北京城市副中心报

北京日报报业集团 BEIJING DAILY GROUP

2025年5月12日 星期一 农历乙巳年四月十五 今日四版

北京日报客户端 融汇副中心客户端

今天，我们编发一组副中心爱的故事：

通运街道做了一件贴心事值得推广，他们对辛苦义务付出的楼门长给予“爱的礼遇”；有32对外地户口情侣在“通办首日”于副中心就近办证，喜结良缘；而一条本报发出的“爱”的求救消息，让47亩滞销的赤松茸不再烂在地里，各界人士上演了一场爱心接力……

副中心不断传递爱的信息，真的希望以后这种新闻越多越好。

——编者

副中心通运街道这件贴心事值得推广——

成立礼遇联盟温暖辛勤楼门长

本报讯（记者 谢佳航）楼门长是邻里共治的带头人、是和谐共处的贴心人，是幸福家园的代言人。通运街道将打造一支具有较强影响力和号召力的楼门长队伍，吸引更多居民参与到楼门事务和社区治理中，以“小楼门”撬动社区的“大治理”，通过楼门长们用心、用情、用力的服务引领，持续增强楼门居民的“楼门共同体”意识，不断提升楼门居民的归属感、责任感和参与意识。

楼门是基层治理的“神经末梢”，楼门长更是连通千家万户的“关键纽带”。为了回报楼门长的辛苦付出，通运街道链接辖区内外医疗服务、商场超市、宾馆饭店、劳动就业等方面资源，与各社区、村周边多个商家企业洽谈协商，成立通运街道“邻家邻”优秀楼门长礼遇联盟，以公益礼遇的方式，向楼门长提供优惠、优质、便捷的生活服务。

近日，通运街道召开2025年党建引领“邻家邻”楼门长工作推进会，部署了《通运街道2025年深化楼门长工作制实施方案》，明确了年度工作目标和楼门长“选育奖用”工作措施。通过“选”优补强队伍，培“育”综合能力，健全“奖”励机制，促进作“用”发挥，创新设置“十有十减”工作标准等四个方面，持续深化楼门长工作制，推动楼门共同体建设走深走实。

区委常委、区纪委书记、区监委主任吴斌出席会议并指出，楼门长要发挥好“桥梁”“探头”和“钥匙”的作用，掌握好楼门民情，促进居民、社区和街道之间的沟通，及时发现、反馈小区内的问题并尽快处理，调和化解邻里矛盾，成为一把打开居民心结的钥匙。要对楼门长给予足够的回馈，利用好“礼遇联盟”，给予优秀楼门长更多的物质和精神鼓励。

婚姻登记全国通办首日通州办得快

就近办理，登记流程优化，不用出示户口簿

本报讯（记者 冯维静）上周六，婚姻登记“全国通办”政策正式落地实施。据统计，当天通州区婚姻登记服务中心共办理结婚登记72对，其中“全国通办”32对。

上午8时许，通州区婚姻登记服务中心门口已人头攒动，不少情侣盛装打扮，“准新娘”们头戴头纱、手持捧花，还有新人专门聘请摄影师，准备记录这一重要时刻。现场不仅有北京户籍的情侣，还有来自全国各地的新人。

工作人员为全国通办后首对前来副中心办理结婚登记的宋先生和周女士发放了结婚证。宋先生难掩兴奋地表示：“太荣幸了，真没想到我们是副中心第一对用上全国通办服务的。我们早早就定好了领证日期，提前在小程序上卡点预约，今天一大早就赶来了。赶上登记流程优化，不用出示户口簿，就近办理，太方便了。”

一直以来，通州区婚姻登记服务中心就凭借“颜值”吸引着众多新人。2022年底完成新翻修后，整体装修十分亮眼。宣誓厅有两个，小厅背景精致，搭配闪光灯效果惊艳，厅内道具齐全，气球、喜报等应有尽有，为新人营造出满满的仪式感。大厅沙发崭新，背景白墙配上喜字，简约又喜庆，随便一拍都是氛围感大片。而且这里办理流程顺畅，新人无需排队等待，有充足时间拍摄美照。

此外，这两年通州区外景资源也成为新人领证拍照的“宝藏地”。西海子公园、千荷泻露桥、城市副中心三大文化设施……都与通州区婚姻登记服务中心相距不远，多样的外景选择，让新人在通州能拍摄出风格各异的领证照片，留下独一无二的美好回忆。一对来自朝阳区的新人就向记者表示，从决定结婚起，就希望拥有一组与众不同的领证照片，多方了解后被通州区“美貌”吸引，“虽然从朝阳过来有点远，但看到拍出来的照片，觉得一切都太值得了！”

值得一提的是，在结婚登记的颁证仪式里，通州区婚姻登记服务中心还鼓励广大新人们邀请亲友共同前来见证，营造婚姻登记的仪式感和幸福感。一位带双方父母前来观礼的焦先生和马女士非常惊喜。“爸爸妈妈们一开始想来的时候，我们还在说，你们不用来，登记就是两个人的事儿，多不好意思。今天一来太惊喜了，专业老师领着我们宣誓，感悟我们的相识历程，爸爸妈妈的观礼，给我们的触动还是挺大的。尤其是我和妈妈对上眼神的时候，妈妈的眼神真的让我都快哭出来了。”

一对新人在通州区婚姻登记服务中心拍摄美照，留下新婚纪念。记者 唐建/摄

“全国通办”开展后，婚登中心已优化婚姻登记窗口设置，合理安排岗位分工，灵活处理业务流程，并制定多种预案演练。通过推广预约预审、电子证照比对、档案协同调取等方式，实现“数据多跑路，群众少跑腿”。接下来，婚登中心还会结合“小满、七夕”等特殊日子，开展丰富多彩的主题活动，如集体婚礼、婚姻文化展览等。

本报发出的一条求救报道引发一场爱心接力

张家湾南大化村47亩赤松茸“有救”了

5月7日，本报报道了张家湾镇南大化村47亩赤松茸滞销的消息，通州区融媒体中心媒体矩阵同步推出图文及视频报道。消息一经发出，得到了众多读者、网友和企事业单位的积极响应，一场温暖的爱心接力随即展开。47亩赤松茸销售得怎么样了？昨日，记者再次来到南大化村。

秩序井然清空积压库存

周末的南大化村，比往常热闹了许多。村口，一辆辆私家车在主干道旁整齐排列，身着浅蓝色马甲的志愿者们热情引导着车辆和行人。田间地头，一群群可爱的孩子在家长的陪伴下，认真采摘着。称重台前，大家自觉排队，秩序井然。“都是孩子亲手采的，帮我称下！”“您这里头有的太老了，口感差一点，我帮您扔掉。”村委会工作人员耐心解释。“不用，全称了，我再来三箱送人！”孩子们拎着小桶蹦蹦跳跳的身影、家长们脸上洋溢的笑容，共同勾勒出一幅最美的乡村画卷。

“你们报道的第二天，我们库存的近5000斤赤松茸就被抢购一空，真的特别感谢热心市民和单位的支持！”南大化村党支部书记、村委会主任薛福全双手合十，脸上露出了久违的笑容，前几天还紧锁的眉头此刻已舒展开来。

“这些天我的手机都快被打爆了，嗓子都哑了。”南大化村村委会工作人员裴俊霞声音沙哑地说。记者了解到，新闻报道发出的当天，南大化村的联系电话就响个不停，通州区各乡镇街道、企事业单位纷纷来电，慷慨解囊。“我们要155箱！”“来50斤，送我们食堂！”“我们略尽绵薄之力，不着急，您什么时候方便什么时候送就行！”一辆辆满载赤松茸的货车从南大化村驶出，化作了一份份订单、一份份饱含心意的礼物、一道道美味佳肴。大家心往一处想，劲往一处使，朝着同一个目标努力——决不能让这么好的赤松茸烂在地里，绝不能让村民们的辛苦付诸东流。

暖心措施回应市民热情

临近周末，一场夏雨不期而至。然而，这丝毫没有影响市民的热情，采摘预约电话一个接着一个。“雨后的赤松茸更加鲜美，但地里肯定会有泥，大家是来帮我们的，我们一定要让大家高高兴兴地来，开开心心地回。”薛福全说。村里冒雨采购了雨靴、鞋套和小篮子，镇里紧急召集了志愿者，还印刷了周边交通、旅游及配套设施指引，为采摘活动做好充分准备。“周六我们接待了1000多人，大家采摘了1000多斤，现场又出售了2000斤，3000斤赤松茸很快就销售一空！”

昨天的采摘园里，游客依然络绎不绝。崔女士带着一家五口四代人在田间采摘：“我在小红书上看到通州还有松茸采摘园，感觉特别新奇，趁着周末带着老人孩子来体验一下。真的很不错，孩子们体验到了采摘的乐趣，太姥姥也想多带孩子出来转转，大家都可以放松活动一下，亲近自然，同时我们也帮村民们分担一些。”

总结原因不负村民辛苦

“我在媒体上看到摘松茸的消息，问孩子想不想来，他居然问我，菌类是长在树上的还是地下的，我一时语塞。”来自通州的武女士笑着说，“城市里的孩子真的对田野间的知识了解甚少，于是我决定周末要带孩子体验一下。今天他在玩中就了解了赤松茸的生长环境、采摘方式和成熟特征，上了很好的一课。”

“这两天地里就没断过人，我们特别感动。”薛福全回忆，还有一位上了年纪的老大爷骑着三轮车赶来，挥手就要了三大筐，“都给我装上，我不用挑。”这样的感人场景数不胜数。

张家湾镇相关负责人介绍，随着气温的上升，赤松茸快速进入成熟期，每天都有约3000斤的赤松茸可以采摘。镇里将全力协助村里做好采摘服务工作。此外，总结今年的滞销原因，镇里将对各村的林下经济进行全面科学指导，从强化品牌宣传、优化种植规划等方面入手，通过一系列举措，全方位保障赤松茸等林下经济产品拥有稳定且多元的销售渠道，让村民的辛勤付出真正转化为实实在在的收益。

本报记者 陈施君 实习记者 王戬

『扩拼图』补短板 相互赋能

京津冀六条产业链正做大做强

共研机器人、同造“一辆车”、延伸氢能产业链……在区域经济总量11年连跨6个万亿元台阶的京津冀，以“六链五群”为代表的新质生产力成为发展的强劲动能。“六链”即氢能、生物医药、网络安全和工业互联网、高端仪器设备和工业母机、新能源和智能网联汽车、机器人六条重点产业链。近年来，三地围绕六条产业链做大做强，不断“扩拼图”、补短板，优势互补、相互赋能，产业协作正在从“规划图”变成“实景图”，高质量发展迈上新台阶。

共研机器人

京津冀地区是国内重要的机器人产业高地之一，三地在该领域的产业协同不断深入。

“小德小德，请把水果放到黄色盒子里，把蔬菜放到蓝色盒子里。”“好的，我将把芒果放到黄色盒子里，我将把青椒放到蓝色盒子里。”在雄安新区中关村科技园梅卡曼德机器人科技有限公司的展厅内，工作人员正在演示公司研发的智能机械臂。操作员无需掌握专业知识，只需发出语音指令，即可让机械臂完成复杂任务。

作为国家级专精特新“小巨人”企业，梅卡曼德致力于研发多模态具身智能。2024年，梅卡曼德将总部从北京迁至雄安新区，期待在这座“未来之城”大展宏图。“目前，我们公司已经走过了从0到1、从1到10的发展阶段，希望在雄安实现从10到100甚至10000的突破。”梅卡曼德总裁办负责人张丹说。

此前出台的《雄安新区机器人产业创新发展三年行动计划（2024—2026年）》提出，到2026年，本区机器人产业生态初具雏形，引进和培育100家左右机器人产业链相关企业，深度融入京津冀机器人产业协同生态链，机器人技术研发和应用推广取得明显进展。今后，雄安新区将聚焦建筑机器人、服务机器人等赛道，布局人形机器人、工业机器人、特种机器人、医疗机器人、竞技机器人等方向，大力推动机器人科技创新和产业发展，加快培育新质生产力。

共造“一辆车”

在廊坊安次高新技术产业园的瑞立美联制动技术（廊坊）有限公司生产车间，数十台机械臂挥舞自如，智能装配生产线有序运转，加速生产车用空压机。这些刚刚完成组装的空压机第二天就“跑进”了距离廊坊不到100公里的一家北京发动机企业。

如今，造一辆汽车，空压机来自河北廊坊，车灯、座椅、变速箱来自天津，玻璃升降器、空气滤清器来自北京……这是京津冀区域的“汽车零部件总动员”，参与者是三地的数百家汽车配套厂商。

京津冀共造“一辆车”的生动实践，是三地以“六链五群”为核心推动产业协同发展的缩影。不久前，京津冀智能网联新能源汽车科技生态港启动建设。作为三地产业协同重大工程，生态港在北京顺义、天津武清和廊坊安次各建设一个园区，力争在3至5年内形成千亿元产业规模。

共谋绿色发展

京津冀区域是国内最早开展氢能与燃料电池产业研发和示范应用的地区之一，具备研发实力突出、产业基础完备、氢能供给多元、产业链完整、应用场景丰富等优势，三地产业与经济结构互补性强，为区域协同发展氢能产业奠定了坚实的基础。

近年来，张家口投运氢燃料电池公交车超400辆，安全运行超5000万公里，成为国内该类车辆运行数量最多、最稳定的城市。走进位于张家口市桥东区的一家企业工厂内，这里正在生产氢燃料发动机。该企业的快速发展得益于京津冀氢能产业链的协同联动。张家口侧重制氢，北京侧重产业技术创新，天津、唐山发挥港口优势注重应用场景开发，三地共同发力，实现产业链、应用场景的协同。

未来，京津冀三地将通过统筹政策、强化产业链协同、优化区域配套半径，构建氢能全产业链，推动京津冀成为国内领先的氢能发展示范区。

本报记者 李如意

副刊·文化

●通讯地址：通州区新华东街256号 ●邮编：101100 ●新闻热线：69527280 ●Email:tzbs@263.net ●本报国内统一刊号：CN11-0314 ●第917号 ●代投代号1-3024 责编 陈节松 设计 鲍丽萍