

文物寻踪编织运河文脉

重点精品短剧《祈安澜》上线播出

为向观众呈现电影级视听质感,除集结了总编剧锦沐与编剧伊枫、郭懿,总制片人陈婷,导演张俊杰,联合导演崔健、美术指导王绍林,剪辑指导付志博等一众制作班底之外,该剧还突破了传统短剧的创作窠臼,打造“小而美”的文化精品。采用4K高清拍摄技术,结合AI虚拟制作手段,注入全新的视觉生命力,打造出既保留文化本真又符合当代审美的视听盛宴。

据介绍,《祈安澜》描写的不仅是一场冒险,更是一次对传统文化的深度探索与致敬。该剧由北京市广播电视局指导,北京广播电视台、北京广播电视台融媒体中心、北京广播电视台融媒体中心、北京广播电视台融媒体中心、上海众福文化传媒有限责任公司、北京紫禁城影业有限责任公司联合出品,北京紫禁城影业有限责任公司制作,以“文化IP+科技赋能+青春表达”的创新模式,使微短剧与文旅之间的联系更加密切,彰显出北京作为全国文化中心的深厚底蕴,吸引更多观众跟着微短剧去旅行。

《祈安澜》构建了一个虚实相生的平行叙事空间,博物馆实习生温一诺、镇水神兽“蛟蜃”、主播秦牧,三“人”通过“文物寻踪”的主线剧情,将鼓笛、绣球、水尺等文物转化为扣人心弦的剧情密钥,在悬念迭起的冒险征程中,巧妙编织大运河千年文脉与非遗技艺的璀璨图谱,实现青春语态与传统美学的创造性转化。

剧中对非遗技艺的呈现,如运河号子、舞龙灯等,不仅是对非遗的传承与弘扬,更是传统技艺与现代审美的碰撞交融。观众在欣赏剧情的同时,能够更加深入地了解到大运河的千年文化与非遗技艺背后的历史与人文价值。

针对可能出现的各类极端天气情况,市重点站区管委会制定完善了共计16部应急预案,做好极端天气情况引发的列车限速运行、航班延误取消、旅客出现滞留等情况的远端信息通报、现场应急处置等工作。遇极端天气机场、车站开放候车室、室内安全区域,必要时引导旅客先行等候,待气象条件合适后再行出行。各站区储备了共计4.5万件雨衣,提供防暑降温饮品、药品等,以备旅客不时之需。

调整百白破接种方案提升大龄儿童免疫效果 通州有望明年实现数智化门诊整体升级

探索创新管理模式,将RSV预防策略纳入更便捷服务场景中,探索为婴幼儿出生起即构建免疫屏障。石晶进一步介绍,2024年我国首次发布《中国儿童呼吸道合胞病毒诊疗和预防指南》,未来相关创新、制度与实践的完善将推动RSV整体预防策略走向更好路径。

据赛诺菲疫苗大中国区总经理唐晓春介绍:“这次行动是一项聚焦科学育儿、关爱儿童健康的科普倡议。健康的起点始于有效的预防,未来我们将携手政府、专家等多方力量,赋能父母群体,提升科学育儿意识,推动免疫预防知识普及,带来更多婴幼儿开启健康成长起点。”

伴随科技的进步,数字化赋能也在通州疾控工作中加速落地。石晶介绍,通州区在原来数字化门诊基础上提出数智化门诊,希望通过数字赋能,赋能预防接种服务、赋能疫苗接种,提升免疫规划工作质量,让“数智”引领免疫规划创新发展。通州区2022年启动免疫规划数智化门诊升级建设工作,并推进整体数智化转型,还在2025年将其纳入通州区区域公共卫生体系建设试点工作创新方案,主要通过语音呼叫、综合展示、智能分诊、接种台和登记台信息共享,以及电子围栏、智能留观等方式,使预防接种全流程更便捷有序。

目前,通州区已基本建立初步数智化门诊系统。全区22个免疫规划预防接种门诊,21个门诊已实现数智化信息转型,数智化门诊覆盖率达到了95%以上,助力免疫规划工作效率和信息化管理水平双重提升。“通州区有望在2026年底实现数智化门诊的整体升级改造,进一步提升免疫规划的整体服务水平。”石晶说。

今年,我国百白破疫苗接种方案迎来重大调整,在全国范围内将此前3月龄、4月龄、5月龄、18月龄各接种1剂次百白破疫苗和6周岁接种1剂次吸附白喉-破伤风联合疫苗,调整为2月龄、4月龄、6月龄、18月龄、6周岁各接种1剂次百白破疫苗。石晶表示,加强针多了一剂,是为了更好地刺激大龄儿童产生相应免疫效果,通过这个免疫程序的调整,助力全人群百白破免疫屏障达到更好水平。

与此同时,针对RSV这一易引起婴幼儿呼吸道感染的呼吸道病毒,创新预防手段——长效单克隆抗体已在我国获批使用。北京市、天津市、上海市、湖北省等地率先

京张铁路记忆馆一期工程正式开馆运行

李湛春)今年是京张铁路肇建120周年,也是京张高铁建成6周年。为了纪念这条国人自主研发的铁路,日前位于河北省张家口市下花园区的“京张铁路记忆馆”一期工程完工,并正式开馆运行。

下花园坐拥享有“塞外小泰山”之美誉的鸡鸣山,毗邻国内保存最完整的古代驿站“鸡鸣驿”,既是一座历史文化厚重的城市,也是京张铁路重要的途经站。当年詹天佑之所以将中国人自主研发修建第一条铁路的目标聚焦于京张线,除了实业救国的宏愿和民族气节的历史使命担当,还因为下花园地区发现丰富的煤炭资源,能为过往机车提供燃料。据悉,京张高铁开通以来,截至2025年3月31日,下花园北站累计发送旅客133.31万人。其中,单日发送最高峰为2025年4月6日,共计发送旅客2400人。车站停靠列车从开通初期的18列增加至目前的54列,特别是2022年10月11日G7880次列车开通后,下花园北站不仅成为京张高铁与崇礼铁路的便捷换乘站,而且成为离北京最近的高速高铁列车区段始发站。

据了解,正式开馆的京张铁路记忆馆以“百年京张,中国飞跃”为主题,分设“京张铁路”和“京张高铁”两个展览主单元。布展通过内容设置和功能划分,实现一馆多能的服务。在二楼设置“研学大讲堂”,配备专业讲师及相应的文史和科普课程,借助馆内丰富资源,开展铁路研学活动;特别设置的“科技体验馆”以“穿越百年京张、触摸科技未来”为主题,3D打印原蒸汽机车,学生可以亲手组装机车零件,在互动实践中感受铁路匠心,启迪创新思维,领航科技梦想。

在此基础上,展馆还预留临时展厅,可灵活开展“党史教育”“城市发展”等地展内容,使之更好地成为区域爱国主义红色教育基地和文旅研学新场所,吸引莘莘学子参与研学活动,为赓续“天佑精神”,打造“京张铁路文化”,创造性转化、创新性发展京张铁路精神,拓展京张地区文旅研学提供有力助益。

据中国收藏家协会铁路文化专业委员会秘书长赵向红介绍,“京张铁路记忆馆”是按照国家文博规范做出专项提升后建立的文史类收藏馆。作为多年从事铁路文化遗产保护和利用的专业人士,她对京张铁路情有独钟。百年京张铁路作为中国铁路自主设计修建的里程碑,不仅承载着中国铁路从窄轨蓝缕到领跑世界的壮阔史,更铭刻着中华民族自立自强、创新超越的精神密码。而今,京张高铁已成为新时代中国铁路技术飞速发展的缩影,不仅继承了前辈们的智慧与勇气,更以其高科技、智能化的特点,为推动京津冀乃至更广泛区域的城市群协同发展注入了强劲动力。

五一假期多措并举服务进出京旅客 地铁延时运营 景点增加车位

本报记者 孙宏阳

昨天上午,北京市人民政府新闻办公室召开“五一”假期交通服务保障新闻发布会,市交通委、市重点站区管委会、市公安局交管局、首都机场集团介绍节日保障举措。“五一”假期,预计城际交通进出京总量2210万人次,日均客流442万人次,较2024年同期增长5%,或创历史新高。为了保障市民节日出行,8条地铁线路共同“组网”,最晚延长运营至次日2时。

公路自驾是进出京客流主力

“五一”假期,北京市域内所有收费公路对7座以下(含7座)载客车辆免收通行费,免费时段为5月1日0时至5月5日24时。收费公路免收通行费期间以车辆驶离高速公路出口收费车道的时间为准。

市交通委介绍,假期高速公路出行需求旺盛,京郊短途自驾游与跨省中长途自驾游交织,公路自驾是进出京客流主力,占进出京客流总量的61%,日均访问量113万辆次,成为市民出行首选。

假期客流整体呈现“前出后进”潮汐特征。“五一”假期首尾形成“双峰”,4月30日和5月1日是出京高峰,其中5月1日为出行最高峰,铁路、民航、省际客运、公路自驾进出京客流达513万人次,或刷新单日峰值纪录,5月4日、5日是返京高峰,进出京客流达445万人次,高速公路访问量达287万辆次。

“五一”假期,本市“七站两场”客流总体高位运行,特别是5月1日、4日、5日客流将迎新高,北京南站、北京西站、丰台站、朝阳站四个火车站客流量大,占比超过八成。重点场站夜间接驳压力突出,特别北京南站、北京西站、首都机场、大兴机场需求更加旺盛。

市重点站区管委会介绍,围绕“七站两场”地区服务保障,本市调整北京西站、南站、北站地区公交场站部分车道、空间,给旅游大巴车停靠、网约车和社会车辆接驳使用,提高运力与蓄车能力。“五一”假期,七大火车站地区共提供约6300个停车位,以及15处即停即走落客区,满足接送站停车落客需求。

热门景区周边提供超5万个车位

“五一”期间,本市推出1900余场文旅活动,将吸引五湖四海的游客齐聚北京。

市重点站区管委会介绍,围绕“七站两场”地区服务保障,本市调整北京西站、南站、北站地区公交场站部分车道、空间,给旅游大巴车停靠、网约车和社会车辆接驳使用,提高运力与蓄车能力。“五一”假期,七大火车站地区共提供约6300个停车位,以及15处即停即走落客区,满足接送站停车落客需求。

在保障旅客出行方面,市重点站区管委会加强与国铁、民航等部门的联合值守,“面对面”了解掌握“小时级”客流数据,实时掌握列车晚点停运、航班延误取消等情况,为服务决策和运力调配提供精准有力支撑。同时,推行接驳区域大客流期间免费抬杆放行、动态调整停车场出入口流线、加强即停即走落客区管控和引导等举措,提高区域运行效率。

铁路民航进出京旅客预计1328.54万人次

“五一”假期,通过铁路、民航进出京旅客预计1328.54万人次,较2024年上升5.45%,其中,铁路部门北京地区预计到发旅客1058.5万人次,旅客出发高峰日为5月1日,当日预计发送旅客86.3万人次;到达高峰日为5月5日,当日预计到达旅客81万人次。

8条地铁延时接旅客回家

节日期间,本市充分发挥轨道交通大客流运输优势,坚持“组网延时”“按需延时”的工作原则,针对性制定重点场站夜间延时措施。比如5月5日夜

段,前往火车站机场客流量大,请预留充足时间避免误车、误机,优先选择轨道交通。

在保障旅客出行方面,市重点站区管委会加强与国铁、民航等部门的联合值守,“面对面”了解掌握“小时级”客流数据,实时掌握列车晚点停运、航班延误取消等情况,为服务决策和运力调配提供精准有力支撑。同时,推行接驳区域大客流期间免费抬杆放行、动态调整停车场出入口流线、加强即停即走落客区管控和引导等举措,提高区域运行效率。

针对可能出现的各类极端天气情况,市重点站区管委会制定完善了共计16部应急预案,做好极端天气情况引发的列车限速运行、航班延误取消、旅客出现滞留等情况的远端信息通报、现场应急处置等工作。遇极端天气机场、车站开放候车室、室内安全区域,必要时引导旅客先行等候,待气象条件合适后再行出行。各站区储备了共计4.5万件雨衣,提供防暑降温饮品、药品等,以备旅客不时之需。

结合往年情况,京藏高速八达岭路段、健翔桥到上清桥,京承高速望和桥至酸枣岭桥,京港澳高速大瓦窑桥到房山梨园桥,京开高速玉泉营桥等路段比较容易出现“五一”假期期间出现车辆排队等情况。对此,交管部门将紧盯22条重点高速、国市道,联合产权单位和周边省市交管部门,强化外围分流、维护疏导。

首都交警铁骑全员上路巡控

“五一”期间,交管部门将紧盯出游热点地区,“一地一策”优化交通流线,加强维护疏导,适时对车流集中道路采取临时交通管制措施,确保交通正常运行。同时,紧盯周边关键路口、路口、出入口节点设置疏导岗,交警铁骑全员上路,加强路面巡控、视频巡查,第一时间发现处置交通事故、故障车等突发警情。

结合往年情况,京藏高速八达岭路段、健翔桥到上清桥,京承高速望和桥至酸枣岭桥,京港澳高速大瓦窑桥到房山梨园桥,京开高速玉泉营桥等路段比较容易出现“五一”假期期间出现车辆排队等情况。对此,交管部门将紧盯22条重点高速、国市道,联合产权单位和周边省市交管部门,强化外围分流、维护疏导。

劳动节让娃撒欢

市属公园发布亲子攻略

传统方式,北海公园“让我们荡起双桨”、紫竹院公园儿童游乐场、北京动物园游艺广场、陶然亭公园大雪山等一直是亲子家庭释放活力、增进情感的热门场所。颐和园、天坛、中山、景山、香山、国家植物园(北园)、陶然亭等多家市属公园还为孩子们准备好了丰富多彩的研学项目,包括自然生态、园林古建、红色文化、节气时令等主题。

园林实景演出、创意场景市集逐渐成为文旅融合的新体验。“五一”期间,天坛、香山、景山、陶然亭公园将开展8首乐器、民乐非遗、古彩戏法等表演30场次,与游客市民一同欢度劳动者的节日。

其中香山公园以山水园林为幕,丝竹管弦为韵,在见心斋呈现沉浸式民乐演出;景山公园在西区举办“公园礼物”文创市集,开展古彩戏法表演,包括:变脸、古彩戏法、情景短剧等。陶然亭公园连续两天举办非遗表演和文艺表演,包括魔术、口技等特色节目,融入老北京中幡、摔跤、飞叉等非遗技艺展示,带来亲民又富有艺术魅力的氛围。

此外,工程涉及通州区4个乡镇的拆迁工作,涵盖管线占地、泵站选址及配套基础设施建设等多个关键环节,面临着巨大的沟通和协调难度。同时,工程还需与其他市政基础设施建设项目做好衔接,保障区域发展的整体性和协调性,这无疑增加了工程建设的复杂性。

面对重重困难,通州区水务局始终坚持“政策先行、民生为本”原则。联合市水投集团、属地乡镇成立专项工作组,针对不同村庄和住户的具体情况,采用“一村一策、一户一档”精准施策,全力确保拆迁补偿标准公开透明。目前,“北三县”供水工程定福庄泵站主体结构已经完工。区水务局相关负责人表示,后续工作将以“钉钉子精神”抓落实,直面工程建设中的各项难题,克服重重困难,确保在2027年前工程全部竣工,为副中心高质量发展提供坚实水安全保障。

此外,工程涉及通州区4个乡镇的拆迁工作,涵盖管线占地、泵站选址及配套基础设施建设等多个关键环节,面临着巨大的沟通和协调难度。同时,工程还需与其他市政基础设施建设项目做好衔接,保障区域发展的整体性和协调性,这无疑增加了工程建设的复杂性。

五一来看绿孔雀

北京动物园来了新成员

得舒适,还能够让展厅里的绿植长得更好,靠植物提供的氧气及湿度就可达到动物所需。

这个春天,北京动物园不仅有新动物的展出还有新景观的改造升级。公园位于金丝猴馆南侧的湿地打造成了沉浸式场景,打造动植物生态景观,助力北京花园城市建设。在湿地展出了丹顶鹤,同时还能吸引鸳鸯、赤麻鸭等水鸟。

北京动物园园林绿化高级工程师聂晶介绍,主题场景充分参考动物原生环境,打造基于自然环境的还原状态,利用湿地水系水生植物形成自然隔离,营造多种动物特别是鸟类的重要栖息场所,采取栈道观览的方式使游客视线更加开阔,为游客带来耳目一新的沉浸式观览体验。

除此以外,长臂猿馆新展出了山魈、绿狒狒,热带小猴馆展出了环尾狐猴,生态厅、水禽湖还分别新展出了黑冠鹤、丹顶鹤以及白枕鹤,这些品种之冠都在北京动物园生活过,也都因各种原因中断了多年,今年恢复展出。

“北三县”供水工程(北京段)拆迁冲刺

建成后将为通州大兴提供备用水源

此外,工程涉及通州区4个乡镇的拆迁工作,涵盖管线占地、泵站选址及配套基础设施建设等多个关键环节,面临着巨大的沟通和协调难度。同时,工程还需与其他市政基础设施建设项目做好衔接,保障区域发展的整体性和协调性,这无疑增加了工程建设的复杂性。

面对重重困难,通州区水务局始终坚持“政策先行、民生为本”原则。联合市水投集团、属地乡镇成立专项工作组,针对不同村庄和住户的具体情况,采用“一村一策、一户一档”精准施策,全力确保拆迁补偿标准公开透明。目前,“北三县”供水工程定福庄泵站主体结构已经完工。区水务局相关负责人表示,后续工作将以“钉钉子精神”抓落实,直面工程建设中的各项难题,克服重重困难,确保在2027年前工程全部竣工,为副中心高质量发展提供坚实水安全保障。

此外,工程涉及通州区4个乡镇的拆迁工作,涵盖管线占地、泵站选址及配套基础设施建设等多个关键环节,面临着巨大的沟通和协调难度。同时,工程还需与其他市政基础设施建设项目做好衔接,保障区域发展的整体性和协调性,这无疑增加了工程建设的复杂性。

面对重重困难,通州区水务局始终坚持“政策先行、民生为本”原则。联合市水投集团、属地乡镇成立专项工作组,针对不同村庄和住户的具体情况,采用“一村一策、一户一档”精准施策,全力确保拆迁补偿标准公开透明。目前,“北三县”供水工程定福庄泵站主体结构已经完工。区水务局相关负责人表示,后续工作将以“钉钉子精神”抓落实,直面工程建设中的各项难题,克服重重困难,确保在2027年前工程全部竣工,为副中心高质量发展提供坚实水安全保障。



通州与北三县加强合作,积极推进“北三县”供水工程。(资料图)记者 唐建/摄