

5G通信基础设施正式开通 东六环隧道内无线网络全覆盖

本报讯(记者 赵鸣)近日,由北京铁塔通州分公司统筹建设的5G通信基础设施在东六环隧道内正式开通。目前,运营商通过共建共享在隧道内已安装基站合路点57处。

隧道内全封闭,做好隧道内无线网络覆盖,保障通信使用需求,至关重要。通州铁塔高度重视东六环隧道5G网络建设工作,从项目伊始,即牵头参与规划,统筹各运营商覆盖需求,共建共享,与弱电、强电、幕墙等专业深入对接,预留通信机房、

弱电桥架、管孔、电力、幕墙检修口等建设资源,并持续跟进,抓住每一个关键节点,确保5G通信基础设施与主体工程同步规划、同步设计、同步实施。

为保证无线网络覆盖方案合理性及建设方案可行性,通州铁塔多次组织专业团队到隧道现场踏勘,结合现场实际情况制定最优方案。经与运营商对多个覆盖方案进行讨论评估后,最终确定隧道行车层采用对数周期天线背靠背对打的方式进行精准覆盖,各频段天线排布在一条竖

线上,天线间距满足垂直隔离度要求,此种方式可最大程度避免多频段信号间干扰,提高网络质量,同时节省空间。天线表面喷涂与幕墙颜色一致的面料进行美化处理,减少对幕墙外观的影响,使整体风貌更协调。以集中与分散相结合、建设形式与环境相结合的方式实现隧道内5G网络良好覆盖。

这次通州铁塔对隧道资源进行整合,实现移动、联通、电信、正通等多家运营商共建共享,避免重复建设,最大化的节约

资源。隧道内行车层设备安装合路点共计57处,其中移动、联通、电信各57处,正通设备合路点20处。在对隧道行车层进行重点覆盖的同时,在3个盾构井(包含设备用房、电梯、疏散楼梯间等区域)则建设了室内分布系统,进行全方位覆盖。

为保障东六环隧道通信网络的稳定性,机房内还建设了蓄电池供电系统,以备在交流电故障时为设备提供不间断电力,为东六环隧道通车时做好网络保驾护航,为群众出行做好通信服务。

国家大剧院舞台艺术“第二现场”启动首场直播 百城千幕让高雅艺术触达更多观众

本报讯(记者 关一文)近日,国家大剧院舞台艺术“第二现场”首场直播——原创话剧《林则徐》通过超高清直播技术,同步呈现在全国多个省、自治区、直辖市的25家剧院、百余家影院和2所高校,惠及2.5万观众。从新疆戈壁到海南椰林,观众无需远行即可在家门口感受民族英雄林则徐的家国情怀。这一创新举措让舞台艺术与尖端技术融合,突破地域限制,推动优质文化资源下沉基层。

此次直播选择与广州话剧艺术中心联合制作的《林则徐》,通过多维度呈现增强观众体验:演出前,主持人周涛通过“第二现场”的第一视角与导演王筱昀展开对话,带“第二现场”的观众感受到了演出现场观众都欣赏不到的精彩。

演出开始后,倾斜舞台与光影设计、黄河与长江的意象表达,讲述了虎门销烟的历史,通过多机位镜头的精准捕捉观众们可以清晰感受舞台的深厚内涵。中场休息期间,镜头再次直击幕后,濮存昕、徐帆、关栋天等艺术家与主持人周涛分享演出感受,带观众探秘舞台幕后。下半场中,演员的细腻表演与音乐、灯光的协同配合,将戏剧冲突推向高潮。低票价、高质感的体验,让观众真正走进日常生活。在北京艺术中心小剧场,观众刘女士向记者算了一笔账:“一张票几十元,却能享受艺术殿堂的高质量作品,性价比太高。”

自4月初国家大剧院舞台艺术“第二现场”——百城千幕启动计划启动以来,这场以科技为翼、

以艺术为核心的文化实践点亮了文化惠民的崭新篇章。国家大剧院院长王宁介绍,“第二现场”结合超高清直播、全景声系统、智能导播等技术,是国内覆盖最广、联动影剧院最多、技术环节最复杂的演出直播活动。

在“艺术+科技”领域,国家大剧院构建国产自研超高清实时直播体系,依托自有4K系统,联合北京联通等技术方,打造广播级制作分发体系,支持多种传输模式和终端设备。技术团队透露,直播最大挑战是跨区域信号稳定传输,为此团队用时近一个月完成“地毯式”设备评估、多轮技术测试和网络设备“双保险”升级,确保4K信号采集、导播切换、实时传输各环节零失误,实现演员表情与声音的精准还原。

国家大剧院还探索形成标准化直播流程,未来将总结网络环境、数据参数等要素,制定舞台艺术数字化直播行业标准,发挥引领示范作用。国家大剧院副院长马荣国表示,“第二现场”是继2019年“4K+5G”“8K+5G”直播、2020年“双演”模式后的又一里程碑,未来计划每年推出6场直播,涵盖多元化艺术题材。首场直播中,超高清信号平稳顺畅,带来“丝滑”观赏体验,标志着艺术传播新模式的成功开创。

此次实践践行文化惠民精神,以科技赋能艺术,打破“第一现场”空间局限,拉动文化消费。国家大剧院未来将持续与艺术机构、行业伙伴合作,升级技术条件,推动优秀作品走进千家万户,共创美好艺术生活。”马荣国说。

本报社会观察

对近5年全市法院审结人员受伤索赔案进行分析——

老年人在公园受伤大部分怨自己

去公园锻炼遛弯儿留神悠着点儿

本报记者 张宇

春暖花开,在市属公园和街心花园,经常能看到老人们舒展筋骨的身影:既有双杠上的“硬核”锻炼,也有散步、慢跑等相对轻松舒缓的运动。春季虽是锻炼黄金期,但老年人在公园里健身休闲时要格外留神。记者梳理本市近5年的相关案例发现,“小运动”若不当心也会引发“大状况”,健身变成了“伤身”。在这些案例中,有的“各打五十大板”,有的判老人自己负责。“逛公园逛进了医院”,谁该担责问题引发关注。

公园锻炼受伤 老人占近六成

以上老年人28起,占比约58%;其他年龄段人群5起,占比约11%。

虽然儿童和老年人占比都较大,但两者受伤所处场所有着明显差别。前者多发生在公园的游乐设施中,如滑梯、冰场、蹦床等,其中尤以蹦床最多;后者多发生在散步、休息的区域,如步道、台阶、座椅、绿地、厕所等,其中尤以步道最多,如在步道

滑倒、绊倒,或者被其他人或宠物狗等撞倒。

这也恰恰体现出老年人在公园意外伤害事件的一大特点——剧烈运动时发生意外相对较少,而一些看似不起眼的场所,一些轻松舒缓的运动,反而更容易出现意外,而且伤情还不小,以骨折居多,有的还构成伤残。

老年人在公园意外受伤后,约87%的案件涉及公园的设备设施,因此将公园管理方列为被告;约13%涉及被撞伤,因此将“肇事”的个人列为被告。值得注意的是责任的划分,约83%的案件中,老年人被判需要对损害后果承担一部分责任,有的甚至需要自己负全责;仅有4起案件,老年人自身无过错。

受伤场所① 步道

地砖凸出两三厘米 大妈摔倒头破血流

“我和朋友在荷花池边的步道遛弯,边走边聊,突然就被一块凸出地面的地砖绊倒了,磕得头破血流。”69岁的于大妈在西城区一处公园散步时摔倒,“我找到公园工作人员,他们给我简单处理了伤口,之后去我摔倒的地方拍了照片。”

当日,于大妈就医发现,自己右侧的一颗牙齿松动,经多次治疗后无奈做了拔牙种牙处理。“我虽然有慢性牙周炎,但牙齿一直功能正常,没有任何缺失和松动。这次摔伤部位在右侧,受伤的牙齿也在右侧,显然就是在公园摔倒所致。”事后,于大妈将公园管理方诉至法院,索赔损失13万余元。

法院审理认为,公园管理方属公共场所管理者,公园内部人行路面存

在砖块凸起的情况,但公园未及时发现并维修,导致了于大妈在此处行走时摔伤,公园存在过错,应承担一定的赔偿责任。同时,法院也认为,根据在案照片等证据,地砖步道存在某种程度的接缝和坡度是合理的,涉案地砖凸出地面仅2至3厘米,路过时应提高警惕,于大妈存在与同行聊天、踏空的情况,自身对损害后果的产生也有一定过错。

法院也考量了于大妈摔伤时即存在慢性牙周炎的情况,但认为涉案损害加剧其牙齿松动情况。综合考虑上述情况,法院酌定公园应以40%的比例对于大妈的合理损失进行赔偿,于大妈需对自身损失承担60%。最终判决公园赔偿于大妈4万余元。

受伤场所③ 景观石

把景观石当座位 擅自进入被绳栏绊倒

“我和家人散步途中感到有点儿累,就想找个地方坐下休息休息,但周围没有空座椅。”马大爷在海淀区一个公园遛弯,“看到远处有几个人坐在一堆大石头上休息,刚好有个人起身离开,我就想赶快坐到石头上休息。”

不想,心急的马大爷途中被设置在石头堆前的绳索围栏绊倒摔伤致骨折。马大爷事后将公园管理方诉至法院,索赔5.8万余元。

马大爷认为,公园的石头堆处一直有游客休息,公园在对此知晓的情况下,应确保自人行道至石头堆的路线畅通无阻,不应该设置绳索护栏,公园对此存在过错。

“那处石头堆是公园的一处景观石,很多游客擅自进入这片区域,属于侵害了其他游客及公园相

应权益的行为。马大爷作为一个完全民事行为能力人,自身没有对行为的对错和风险进行妥善识别,应自行承担全部责任。”公园管理方辩称。

法院审理认为,公园在马大爷摔伤后接到家属反映,第一时间到现场协助其前往医院就医,在整个事件的处置过程中不存在过错。此外,在路缘石已将人行道与景观区域隔开的前提下,马大爷应对园内景观区域及休息区域具备识别能力,也就是说,游客应该在园内的人行步道中行走及休息。公共区域内配套设施设置情况、其他游客的不当行为等因素,均非游客可以进入公共场所景观区域的正当、合理理由。最终,法院判决驳回了马大爷的全部诉求。

受伤场所② 座椅

拽着公园座椅拉伸 椅子翻倒老人骨折

家住房山的75岁王老太经常去家附近的一处免费公园散步遛弯。一天早晨,她照常晨起锻炼,就在地拽着公园座椅拉伸并左右摇摆时,座椅突然翻倒,她随之倒地,致使腰椎骨折,虽经手术治疗,但还是构成了十级伤残。

事后,王老太的家属将公园设施养护公司诉至法院,索赔18万余元,“我们去公园看过,公园座椅嵌入地面的部分生锈老化了,才导致老人摔倒,你们对公园基础设施未及时进行维护,也没有设立安全警示标志或提示,应承担赔偿责任。”

公园设施养护公司则辩称,公园的椅子是方便游客坐的,而不是用于锻炼的。王老太拽着椅子摇摆锻炼,把椅子拽倒了,她是因损坏公共设施的行为而受伤,公园管

理方没有赔偿义务。法院审理认为,根据在案证据,公园座椅确实存在老化失修的情况,公园设施养护公司未及时维修保养,未尽到安全保障义务,对损害发生存在明显过错,应在过错范围内承担侵权责任。

公园内的长椅是供游客坐下休息时使用的,而非健身器材,在用力拉伸时,本身就存在一定危险性。王老太作为老年人,应对自身安全尽到相当的注意义务,应当预见不当使用公园座椅、借力锻炼可能发生的危险,没有予以防范,这也是损害后果发生的原因之一。

最终,法院综合双方过错程度,酌定公园设施养护公司和王老太分别承担60%和40%的责任,判决前者赔偿王老太10万余元。

受伤场所④ 跑道

散步时有男童跑来 不留神被撞倒骨折

家住朝阳区的刘先生退休后空余时间增多,每天去家附近公园的塑胶跑道慢跑。一个周六,公园跑道上的人不少,其中就有刘先生和5岁男童君君及其奶奶。

“我正走着路,突然一个嬉笑奔跑的男孩冲到我面前,我躲避不及被撞倒了。”刘先生说,自己摔得不轻,在男孩奶奶陪同下就医,经诊断,右侧肋骨骨折,构成十级伤残。事后,刘先生将孩子的父母诉至法院,索赔20万余元。

庭审中,双方对事发前几分钟的情形各执一词。刘先生坚称自己是被乱跑的男孩撞倒的,孩子奶奶却说,虽然君君有三次回头在等待自己,但每次都是待在原地不动,并没有到处乱跑,因此也就没有与刘先生发生身体接触,“不是君君撞的,是他自己跌倒的。”

法院调取涉案公园的监控视频发现,事发时刘先生和君君相向而行,虽然君君撞倒刘先生的瞬间视频影像不够清晰,但在此前,君君有边小跑边回头张望的动作;而且刘先生摔倒时君君与其距离最近,再结合事发后围观群众的反应以及双方处理的方式,法院认为君君撞倒刘先生这一事实具有高度可能性,君君父母作为其监护人应当承担侵权责任。

法院同时也指出,当时双方距离4到5米时,刘先生已经看到君君向自己跑来,且速度不快,他作为完全民事行为能力人,理应避免碰撞,因此,他对损害的发生亦存在过错。综上,法院认定双方各承担50%的责任,判决君君父母赔偿刘先生7.5万余元。

北京迎史上规模最大展会

本报讯(记者 关一文)昨天,全球机床行业“风向标”展会——第十九届中国国际机床展览会(CIMT2025)在北京顺义重磅亮相。本届机床展由首都国际会展中心、中国国际展览中心(顺义馆)双馆联动保障。31万平方米的总展览面积,不仅创下该机床展的历届规模之最,而且一举成为北京历史上规模最大的展会。

展会的展品囊括了机床主机、数控系统、功能部件、量具量仪、机床电器以及刀具、附件等产业链主要产品。其中主机产品门类齐全,包括金属切削类、金属成形类、特种加工类等。

紧跟时代步伐,人工智能(AI)、机器人、物联网等前沿技术与传统机床深度融合的最新成果,智能化、数字化、网络化的新一代机床产品,都将得到充分展示。

CIMT2025展会以“融合创新 数智未来”为主题,旨在促进信息化技术与制造技术的深度融合,探索未来数字化和智能化制造之路。

整装扩容的CIMT2025使用全部17个室内展馆,共有来自30个国家和地区的2400多家机床工具企业参展,德国、美国、英国等13个国家和地区的机床协会和贸促机构组团参展。全球范围内的知名机床工具企业将携其最新技术和产品悉数到场。本届展会预计将吸引20万左右专业观众前来参观洽谈,展会规模、参展商数量、观众人数均将创历届之最。

通过梳理已知展品,可以概括出五个方面的展品看点:工艺集成催生新结构、数字创新提升竞争力、少人无人制造新时代、精准定制开辟新市场、绿色发展树立新标杆。业内人士可以到展会现场亲身体验。

为充分满足不同类型和不同层次参会人员的需求,展会主办方围绕展会主题,组织2025机床制造业CEO论坛、激光与增材制造分会成立大会与“光智造”论坛等丰富多彩的专题活动,最大限度地提升展商的参展效果和观众的观展体验。

货物最快33小时可达 囊括上百种货物 京津冀与粤港澳大湾区紧紧相连

本报讯(记者 张群琛 通讯员 董策 孙涵慧)近日,一列满载汽车配件、面粉、奶粉等产品的快速多式联运班列从中国铁路北京局北京铁路物流中心广阳货场缓缓驶向丰台西站,到达丰台西站后一路南下,驶向广东大朗站。本次班列的顺利开行,标志着北京至广州快速多式联运班列实现常态化运营一周。

切实感受到便捷和安心。”正如苗成柱所说,北京至广州快速多式联运班列开行一年来,中国铁路北京局北京铁路物流中心全力提升班列运输品质。对班列实行优先受理、优先放行、优先装卸、优先挂运、优先配车的“五优先”举措,开辟运输绿色通道;搭建信息化管理平台,实现货物运输全程实时追踪,客户可随时随地掌握货物动态;成立快速多式联运班列调度指挥部,在集装箱上加装41台智能摄像头,货场内配备13台远程监控设备,全程监控班列作业动态,实现生产数据全面分析和突发事件及时处置。

近年来,随着我国经济快速发展,市场对高品质物流服务的需求愈发迫切。中国铁路北京局以打造高效、便捷、优质、稳定的京粤精品快线班列为目标,于去年4月18日正式开行首趟北京至广州快速多式联运班列,班列最高时速可达120公里,运输时间从原来的5到7天缩短至33个小时。

北京至广州快速多式联运班列开行一年来,货运量始终保持增长态势,高峰时期,班列开行频次由每周开行5列增至7列。货物品类由开行的初期20个增加至囊括家具、食用油、面粉、调味品等与百姓息息相关的货物品类100余个,成为京津冀和粤港澳大湾区两大经济圈连接的重要物流纽带,为两地企业带来了更多发展机遇,获得了广大企业货主的一致好评。

不仅如此,中国铁路北京局北京铁路物流中心还对班列装车点、广阳货场进行升级改造,硬化正面作业区,优化作业流程,作业能力提升达50%;设置“铁路+客户”联合办公区域,配备信息共享会议室,确保第一时间掌握客户运输需求;建设“司机之家”,为担负班列短驳运输任务的汽车司机提供平价商品、实惠价格热乎饭、日常生活用品,以及免费热水和休息室等服务,全方位提升班列综合服务品质。

上海宏伟物流有限公司经理苗成柱感慨道:“以前货物从北京运往广州,我们的汽车平均每月都要往返京粤两地300多车次,运输时间长不说,还经常出现延误。现如今通过快速多式联运班列运输,不仅压缩了全程物流时间,节约了物流成本,班列的软硬件配套服务也非常贴心,让我们

北京至广州快速多式联运班列开行一年来,已累计开行255列,运输货物2000余万件。凭借其高效、稳定、优质的运输服务,为企业降本增效提供了强有力保障。下一步,中国铁路北京局将持续高质量开行北京至广州快速多式联运班列,为促进区域间物资流通和经济协同发展贡献力量。

现象

分析

提醒

警惕“习以为常”中的风险

“安全,怎么强调都不为过。”房山法院法官张舒表示,公园是向不特定公众开放的服务场所,属于公共场所范畴。公园管理方应当对入园游客的人身及财产安全负有安全保障义务,应加强安全隐患排查,对

公园的设施设备进行定期检修,避免“被忽视”的安全风险。“需要指出的是,公园管理方的安全保障义务有一定范围,应以其管理义务和控制能力为限。”张舒进一步解释,公共场所是否

采取了必要措施防范危险的发生,是公共场所管理人是否应承担责任的评判标准。例如,公园已经设置了明显的禁行、禁入警示标志和围栏的路段、草地等区域,明确告知、提示老年人需在成年人陪同下才能使用的设施设备,老年人仍擅自擅用,就需要自己承担危险后果。

“就游客而言,尤其是体能较弱、反应速度较慢的老年人,无论在何处游玩,每个人都是自身安全的第一责任人,应增强安全意识,自觉遵守游客行为规范,警惕‘习以为常’中的风险。”张舒提醒,公园的公共设施都有专门用途,并不是都可以用作运动、休息的器材。若游客使用公共设施不当,使自己陷入危险境地,就要对自己损害后果“买单”。

