

“五一”长假火车票开售 北京至长沙武汉西安成都难买 热门旅游目的地首日车票秒光

本报讯(记者 胡子傲)今年“五一”假期为5月1日至5日共5天,昨天,五一假期首日车票开售,早8点,北京西站、北京丰台站率先开票,记者登录12306查询5月1日车票发现,北京到郑州、太原、石家庄等方向的中短途行程,开票几分钟就只剩“无座票”,长沙、武汉、西安、成都等热门旅游目的地热门车次车票也“秒光”。

铁路部门提示,假期旅客出行高度集中,局部地区和时段可能出现需求“扎堆”情况,旅客朋友可选择购买非紧张时段车票,或通过候补购票、同车接续、中转换乘等方式购票出行。

西站、丰台站的列车以京广、京九方向为主。开票10分钟,西站始发开往郑州方向的列车就只有零星几趟车还能买到无座票;从西站始发开往武汉方向的列车也基本售罄,一些热门车次连“候补”也变成了灰色。开票10分钟后,5月1日上午或中午从西站开往长沙的近20趟高铁、动车车票都已卖完,只能买到5月1日下午去长沙的票。

开票20分钟,从西站前往西安、长沙、成都、广州等热门旅游地的列车已少有余票。一些热门方向热门车次车票出现“秒光”“开票即候补”的情况。例如,5月1日上午8点26分从西站开往成都东的G1591列车,记者提前完成了该车次的“购票信息预填”。经过实时车票开售倒计时等待,8点整,这一车次车票“秒售罄”,记者只能到“候补购票”的队伍里等待。

值得注意的是,目前北京7大火车站火车票起售时间不同,旅客需根据自己购票的车站查询购票具体时间,提前做好准备。北京西站、北京丰台站8时起售;北京站和北京朝阳站10时起售;北京北站12时起售;北京南站12时30分起售;清河站16时起售。

对于热门线路和热门车次,预填车票信息之后,依然可能买不到车票,这时应立即添加候补订单。每个用户同时可以保有6个待兑现候补订单,每个候补订单最多可选择3个乘车日期。

4月16日,铁路12306发售4月30日即“五一”假期前一日车票,由于用户访问量激增,上午9时起系统瞬时访问量激增、出现繁忙预警,技术团队迅速启动应急机制,全力保障系统平稳运行,及时消除了12306手机客户端短暂延迟现象。

此外,出京旅客也需记得提前购买返程车票。4月20日可购买5月4日的火车票,4月21日可购买5月5日的火车票。

铁路部门提示,12306网站(含手机客户端)是中国铁路面向社会提供互联网票务服务的唯一官方渠道,从未授权任何第三方平台发售火车票和办理火车票相关业务。

相关新闻

北京南站这段“血栓”通了

本报讯(记者 孙宏阳)“以前‘进站堵’,现在改走这条新路线后,通行距离缩短了大约两公里。别看这条专行道只有约百米长,它能让进站时间直接减少了十多分钟。”一位665路公交驾驶员点赞道。近日,随着洋桥南滨河路封闭路段正式恢复通行,南三环进北京南站的“最后一公里”开辟了公交专行道,进站私家车、公交车得以实现分流,缓解了北京南站路西段的交通拥堵。

作为首都重要交通枢纽,北京南站日均到发旅客超20万人次,承载着交通运输大动脉的作用。然而,从南三环辅路到北京南站的“最后一公里”却长期被司机们戏称患有交通“血栓”。

时针拨回到一个月前,每天晚高峰,北京南站路西段就像被按了“慢放键”——由于出租车运力过载,候客的出租车队伍顺着北京南站路西段唯一的进站道路,一直排到了南三环辅路上,严重拥堵让行驶在此路段的公交车经常晚点,接送站的私家车也饱受堵车困扰。

长期以来,旅客、司机和附近居民一直盼望着北京南站路交通状况能有所改善。自去年南站地区交通流线优化任务立项以来,市重点站区管委会南站办多次邀请市区相关职能部门和属地单位开展实地调研,研究解题方案。

随着北京南站路重新调整地下停车场西南入口的交通流线,治疗“血栓”终于有了条件,“大车走滨河道、小车走南站路”的分流疏解方案得到各单位的一致认可,各方决定,恢复通行此前封闭的洋桥南滨河路并设置公交专行道。

为了打通新流线,今年年初开始,一场多部门联动的“会战”拉开序幕。市重点站区管委会南站办成立攻坚专班,携手市、区交通委,市、区交管部门,丰台区城管委和西罗园街道等单位,迅速完成车辆清退、路面修整、标线施划、探头安装等列工作,为线路开通保驾护航。公交集团加紧研究制定公交改线方案,加速完成方案审批和对外公示。同时,市交通委、市文旅局也对旅游大巴车的线路调整做广泛宣传。

“每个环节都在抢时间。”市重点站区管委会南站办主要负责人指着墙上的进度表说,“1月8日完成地面修复,1月19日完成公交专用道标线施划、标牌设置,4月8日公交集团对外公示征求市民意见,4月16日正式通车——所有节点精确到日。”

4月16日起,改线后的665路公交车和大巴车可通过专行道直达北京南站南广场,旅客们不必再担心搭乘公交车到南站会因“最后一公里”的拥堵而误点。

本报社会观察

呼朋唤友成群结伙 老的刚走小的又来

公园湿地“野菜杀手”呈现年轻化

本报记者 褚英硕

这个春天,都市里的年轻人在周末活动清单上新添了一项特“潮”的选择——挖野菜。曾经被视为“老年专属”的挖野菜活动,如今被社交平台重新包装后,成了年轻人眼中具有“自然疗愈”和“社交打卡”属性的时尚活动。他们手举“野菜图鉴”,结伴“扫荡”公园、绿地,甚至催生了“挖野菜搭子”和付费亲子体验班。不过专家提醒:野菜未必安全,盲目跟风可能让这场田园梦变成健康杀手。

●现象 年轻人结伴挖野菜

4月初,在南苑森林湿地公园的草地上,一群年轻人三三两两地蹲在草丛间。他们手持小铲和篮子,拨开草丛,不时拿出手机里的“野菜图鉴”比对甄别。“这棵个头可真大!这是蒲公英吗?它的叶子看起来不太像……”一个小伙子成功挖出一棵野菜,赶忙呼唤旁边的朋友一起来辨认。同行的几人纷纷掏出手机,打开不同的识别软件,竟然得出了4种不同的结果:野苣荬、蒲公英、苦苣菜、还阳参。“这玩意儿到底能不能吃啊?”几个人一头雾水地商量着。

“这是苦菜,吃起来带点儿苦味。”一位大妈手提塑料袋,一边动作娴熟地挖着野菜,一边给出了答案。让大妈觉得有意思的是:“以前挖野菜的都是老头儿老太太,现在倒好,年轻人比我们还积极,也不管认不认识。”

在公园内几处长有野菜的“热门点位”,放眼望去几乎都被年轻人“占领”了。“我们组建了‘北京挖野菜群’,群里有70多人。大家会分享挖野菜的点位,哪儿野菜多,我们就去哪儿‘打野’。”正在挖野菜的李女士说,“现在年轻人压力大,挖野菜既能接触自然,又能认识新朋友。上周我们在温榆河边收获颇丰,我还用挖的野菜包了一顿饺子呢。”

记者调查发现,这样的场景并非个例。在社交平台上,“挖野菜”已成为热门话题。某社交平台显示,近一个月跟“挖野菜”相关的笔记量激增,用户自发分享“城市野菜地图”“挖野菜攻略”,贴心地标注了公园、河岸、绿地、菜地的位置图,甚至还详细列出了最佳采摘时间。年轻人结伴挖野菜、拍照打卡、分享“野菜美食”教程,让“挖野菜”这项活动意外走红。

在金泽路附近一处新开放的公园里,一片绿地里栽种的紫花地丁正开着淡紫色的小花,远远望去像铺了一层梦幻的地毯。然而走近一看,这片花海已被踩得七零八落——三三两两的年轻人蹲在花丛中,鞋底踩着花瓣,翻找着荠菜和蒲公英的踪影。

“这儿有好多蒲公英!快过来挖!”一个姑娘兴奋地招呼着同伴,手里的铲子顺势插进土里,连根撬起一株蒲公英,连带掀翻了周围的紫花地丁。她的脚下已经踩出一小片光秃秃的泥地,裸露的草根和散落的花瓣混在一起。绿地上,新翻的土坑像疮疤一样,有些坑洞周围还散落着挖断的草根。

●溯源 释放压力结交朋友

29岁的张蕊是专程从西城开车来挖野菜的。“上周连续加班到凌晨,身心俱疲,挖野菜就是想接触自然,放松放松。”张蕊猫着腰在草地上搜寻着野菜的踪影:“这种专注寻找的过程特别解压,就像一场治愈系户外瑜伽,让人暂时忘却了烦恼和疲惫。”

“挖野菜比露营省钱多了!”27岁的小林也参与到了这场挖野菜的热潮中。他铲起一株蒲公英,抖掉根部的泥土,装进了身旁的袋子里,袋里的“战利品”已经接近半袋子了。他指着不远处树林间的露营地说:“一套露营装备置办下来,起码要好几百元;可挖野菜是免费的,晚上还能加个餐。而且野菜是纯天然,吃起来更健康。”

年轻人爱挖野菜的背后,反映出的是他们对低成本、高体验感生活方式的追求。一把小铲子就能开启的“野菜自由”,成了他们亲近自然的“低成本解压方式”。

不仅如此,这股挖野菜风潮还成了年轻人独特的社交方式。“找挖野菜搭子,我出车,自带工具。”90后的张女士把这条消息发到社交平台后,收到了30多条私信。上周日,她带着两名通过网络结识的陌生人,到大兴的郊野完成了一次“社交实验”:“挖菜时,大家自然会交流‘这个能不能吃’之类的话题,氛围轻松愉悦,比相亲局上尬聊自在多了,大家很容易就熟络了。”

在平谷区安固村,桃园主人孙茹同样紧跟潮流,在社交平台上发帖,大方地开放了自家果园,邀请网友们来挖野菜。“我就是盼着能多结识些朋友,挖野菜可以成为大家交流连接的纽带。”孙茹分享自己发帖的初衷。自帖子发布以来,已有十多个家庭从“线上”来到她家果园“奔现”,果园也因挖野菜活动变得格外热闹。

游女士带着两名正读高中的孩子,特意来到孙茹的果园。他们既体验了挖野菜的乐趣,也干起了农活儿。“带孩子们出来,就是想让他们放松放松心情,晒晒太阳,释放一下学习压力。只有真正走进大自然,让大脑放空,才是实实在在的解压。”

“挖野菜热”甚至催生了新的商业模式。在昌平的一家营地,商家推出了799元的亲子野菜研学活动。距清明假期还有一周的时候,活动名额就已全部约满。该营地工作人员介绍:“孩子们会跟着老师在田间挖野菜,制作野菜料理,完成野菜观察手册,再写一篇关于挖野菜的作文。”

●警示 莫让乐趣变风险

不过,在挖野菜的热潮背后,风险也不容忽视。在社交平台上,部分帖子为追求流量,随意标注“可食用野菜”,却未提供任何专业指导。科普作家、中科院植物学博士史军提醒,挖野菜时对植物的识别务必谨慎。很多人依赖网上信息或手机识别软件来辨认野菜,很可能造成误判。以荠菜为例,荠菜的叶形变化多,即便在野外同一处,开着相同花朵的荠菜植株,叶形也可能呈现多种形态。

史军说,更为关键的是,一些有毒植物与常见野菜在外观上相似,一旦误采误食,后果不堪设想。此前就曾发生过有人误把乌头草当作野苣荬食用,导致中毒身亡的悲剧。3月25日,广东佛山一家6口就因误将断肠草认成了五指毛桃,将其用来煲鸡汤,食用后全家中毒;幸亏去医院抢救及时,才脱离危险。断肠草堪称植物界“伪装大师”,常混杂于其他植物间,其根部与五指毛桃极为相似,花也和金银花很像,极易混淆。

“许多人奔着追求健康的目的去挖野菜,可实际上野菜所含的营养素未必优于普通蔬菜。相反,食用野菜存在诸多风险。”史军说,一些野菜中含有大量光敏物质、生物碱,若处理不当,会对人体造成危害。比如灰灰菜中含有光敏性物质,食用后可能引发严重的光敏皮炎。而在城市公园、路边绿地里生长的野菜,由于环境因素,还可能含有重金属、农药残留。由此可见,挖野菜所带来的收益,与人们需要承担的风险相比,实在不成正比。

除了食用安全问题,挖野菜的行为还对生态环境、生物多样性造成了破坏。荠菜、蒲公英、苦苣菜等野菜本身也是植被,在稳定区域土壤结构方面发挥着重要作用。若大量野菜被挖掉,其保土保水的作用将大打折扣,尤其是在大风天气极易引发扬尘。

北京农学院蔬菜专业副教授刘超杰说:“野菜之所以没有广泛种植,产量也不高,其口感、品质不佳是主要原因。此外,不建议市民去公园里挖野菜,有些公园浇灌用水是中水,未达到饮用水标准,食用后存在风险。”

尤其需要提醒的是,因为挖野菜会破坏植被,也可能误伤绿化植物,多数公园其实都明令禁止挖野菜。按照《北京市公园管理条例》规定,游人游览公园禁止采挖植物等行为,一经发现执法人员可对其处以50元到100元的罚款。

对此,年轻人态度分化:有人坚持“体验至上”;也有人开始转向正规农庄或植物科普活动。这场从社交平台发酵的“野菜热”,也反映出在快节奏生活中,年轻人对自然的渴望。但如何与自然相处,还需要更多的理性思考。

杨柳飞絮进入第二个高发期

本报讯(记者 骆倩雯)近日,本市杨柳飞絮第二个高发期预报发出。记者了解到,4月中旬以五环内毛白杨飞絮为主的第一个高发期基本结束,杨柳飞絮即将进入第二个高发期。预计5月2日前六环内垂柳、旱柳、欧美杨、青杨等逐步开始飞絮。

市气象服务中心介绍,今年杨柳飞絮自清明节期间开始,4月中旬以五环内毛白杨飞絮为主的第一个高发期基本结束。从4月中旬以来,京城气温进一步回升,垂柳、旱柳、欧美杨、青杨等逐步开始飞絮,杨柳飞絮即将进入第二个高发期。不过全市范围内不同区域因气候条件差异,飞絮高发期呈现小幅差异,其中六环内区域高发时间预计在4月17日至

5月2日,密云、怀柔等浅山区预计在4月19日至5月4日,延庆等山区预计在4月21日至5月6日。

记者了解到,在第二个高发期期间,主要飞絮树种也不同,六环内区域及浅山区为旱柳、垂柳、青杨、欧美杨;延庆等山区飞絮前期为毛白杨,后期为旱柳、垂柳、青杨、欧美杨。

杨柳飞絮是大自然的现象。杨柳树具有改善生态环境、除燥固尘、降温增湿、显著抗大气污染生态作用。比如一株胸径20厘米的柳树,一年可以吸收281公斤的二氧化碳,相当于开普通小轿车行驶1570公里的二氧化碳排放量。目前杨柳树的森林蓄积量占全市总蓄积量的42.2%,是北京乡土树木中名副其实的“王者”。

东六环隧道即将开通试运营

周日起东六环常屯、小圣庙收费站关闭

本报讯(记者 孙宏阳 李博)记者从首发集团获悉,为配合东六环改造工程开通试运营,原东六环常屯收费站、小圣庙收费站将于4月20日0时起关闭。驾驶员可通过高德、百度等导航软件提前规划好出行路线,避免不必要绕行。原来由常屯、小圣庙收费站进入东六环的车辆可通过通怀路、通园路、潞苑北大街、潞邑东路等路线,从最近的潞苑北街收费站、土桥收费站进入东六环。详情可拨打96011服务热线咨询。

同时,配合东六环改造工程开通试运营,重型载货汽车和运载危险化学品车辆的通行也有调整。根据《关于东六环(小庞各庄桥—施园桥路段)双向禁止部分车辆通行的通告》,为保障东六环

地下隧道交通安全畅通,依据《中华人民共和国道路交通安全法》规定,自东六环地下隧道开通之日起,全天禁止重型载货汽车和运载危险化学品车辆进入东六环小庞各庄桥至施园桥路段通行。

另外,根据此前发布的《关于对部分载货汽车采取通行管理措施的通告》,自4月20日起,北京全市域对过境重型载货汽车实施禁行措施。过境北京重型载货汽车是指从京外驶入北京市行政区域内,且目的地不在北京市行政区域内的总质量大于等于12吨的载货汽车。该政策设置了过渡期,具体时间为:2025年4月20日至2025年10月20日。过渡期内,对于违反规定进入禁限行区域行驶的重型过境载货汽车进行违法提示,不进行处罚。

赋能北京国际科技创新中心建设

全球13150位创业者齐聚HICOOL

本报讯(记者 关一文)10055个创业项目、13150名全球人才、139个国家和地区……HICOOL 2025全球创业大赛组委会昨天公布今年报名数据,大赛报名项目数量、参赛人数双双“破万”,同比增长36%,再创历史新高。

作为创业领域的标杆赛事,HICOOL全球创业大赛正焕发着全球创业者的参与热情。从2020年首届大赛的2026个项目,到今年的10055个项目,连续六年报名数量持续增长,越来越多的全球创业者通过HICOOL齐聚北京,开启创业旅程。数据显示,今年HICOOL全球创业大赛赛道由7个扩展至12个。其中,集成电路、量子信息、5G/6G等赛道升级为一级赛道。以集成电路赛道为例,参赛项目数量同比增长107%。

今年大赛报名项目来自全球139个国家和地区,较去年(124个)增长12%。覆盖中国大陆、亚洲、欧洲、非洲、北美洲、南美洲、大洋洲等全球七大赛区,吸引5588个海外项目报名,占项目总数的56%,与去年同比增长19%。3886

名外籍人才,占报名总人数的30%,同比增长21%;报名者毕业院校涵盖麻省理工学院、剑桥大学、牛津大学、哈佛大学、北京大学、清华大学等世界一流名校。

赛程安排方面,初赛将于5至6月在北京、中国香港、新加坡三地同步拉开帷幕。未来数月,来自全球的创业项目将在HICOOL大赛的舞台上竞展风采,历经初评、初赛、复赛、决赛层层角逐,诞生一等奖、二等奖、三等奖及优胜奖共计200个获奖名额。

据了解,HICOOL品牌创立于2020年,是由北京海外高层次人才协会作为主办方的一站式创业生态平台,依托大赛、峰会、生态建设等模式,夯实人才的挖掘、引入、服务、保障等工作,以科技赋能创业,用价值驱动创新。截至目前,HICOOL已累计培育孵化出157家专精特新企业、16家独角兽企业,154个获奖项目赛后新融资额超446亿元人民币,成为加快建设北京国际科技创新中心和高水平人才高地的新动力。

由200个工作日调整为60个工作日

本市药品补充申请审评审批时限缩短超70%

本报讯(记者 张楠)为了优化本市药品全生命周期管理,让患者尽早获益,记者从市药监局了解到,本市药品补充申请审评审批时限缩短超70%。

一直以来,我国都对药品实施严格的注册管理。其中,国家药监局负责药品注册申请、仿制药品一致性评价以及包括药品处方工艺等重大变更在内的补充申请审评审批,而省级药监部门则负责药品上市后中等变更备案等工作。记者了解到,药品补充申请的审评审批时限一般为200个工作日。为进一步压缩审评审批时限,国家药监局在有能力、有条件的省级药品监管部门开展试点,审评时限由200个工作日调整为60个工作日。经国家药监局批复同意,北京成为全国首批改革试点省市之一。

通过开展药品补充申请改革试点,市药监局能够为辖区内药品上市重大变更提供前置指导、核查、检验及审评审批,在程序不减、标准不降的前提下,大幅缩短补充申请的审评审批用时,促进提升药品上市后变更管理,让患者尽早获益。

作为此次新政的受益人企业,华润双鹤药业相关负责人表示,该公司研发的儿童用药小兒复方氨基酸注射液(19AA-Ⅰ)仅用19个工作日就高效完成了前置服务以及审评审批的全部流程,大大加速了药品研发成果转化,全面提升整体运营效率。

“我们研发的盐酸二甲双胍缓释片纳入试点品种后,在市药监局全程指导下,仅用26个工作日就完成了前置立卷、核查、抽样检验及审评审批。”悦康药业相关负责人表示,审评时限较之前大幅缩短。

记者从市药监局了解到,“深化药品补充申请审评审批试点”为《北京市支持创新医药高质量发展若干措施(2025年)》的政策红利之一。截至目前,本市已接收试点品种14件,完成前置服务5件,正式获批2件。首批落地品种包括集采、儿童用药等亟待实施上市后变更的重点品种,变更分类涵盖变更生产场地、生产批量、生产工艺、注册标准及原辅包等多种重大变更及变更组合,审评审批时限大幅缩短,有效促进本市药品审评审批提质增效。