

北京城市副中心报



北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP

2025年4月18日 星期五 农历乙巳年三月廿一 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

北京国际电影节今天开幕,通州三家影院可看大片

副中心推三条观影+吃喝玩乐路线

本报讯(记者 张群琛 石峰)第十五届北京国际电影节今日开幕,副中心将有三家电影院上映相关影片,通州区文化和旅游局整合地区文旅资源,通过精心策划、编制并串联推出三条观影游玩打卡路线,为广大市民在观影之余提供休闲去处。

路线一：通州万达影城—西海子公园—燃灯塔及周边古建筑群—大光楼和千荷泻露桥—南大街和十八个半截胡同

从万达影城出发,可以来到城市副中心最古老的公园——西海子公园,观赏“一塔两湖四区”构筑起的“北方皇家园林”景观,感悟燃灯塔及文庙、佑胜教寺、紫清宫等周边古建筑群独特的历史文化风貌。漫步在大运河畔,打卡大光楼和出片率极高的千荷泻露桥,最后循着烟火气息来到南大街和十八个半截胡同,感受老通州的历史痕迹。

路线二：通州万象汇万象影城—宋庄艺术创意小镇—减河公园—月亮河艺术小镇—北京(通州)大运河文化旅游景区北区、中区

从万象影城出发,可一路向北,探寻宋庄艺术创意小镇的宝藏小馆,体验浓郁的艺术气息。在减河公园狭长的绿道上感受惬意时光,欣赏月亮河艺术小镇的名家艺术雕塑,逛一逛烟火气十足的月亮河夜市,品尝特色美食。在北京(通州)大运河文化旅游景区的北区和中区,可以参观运河文化广场的千年步道,了解大运河的悠久历史,还能在二号码头乘坐观光游船,从水上领略运河两岸的旖旎风光。

路线三：环球城市大道电影院—北京环球度假区—北京(通州)大运河文化旅游景区(南区)—三大文化设施—城市绿心森林公园

从环球城市大道电影院出发,即可畅游环球影城,在哈利·波特魔法世界挥动魔杖,在变形金刚基地与“擎天柱”互动。来到北京(通州)大运河文化旅游景区(南区),打卡《漕运码头》拍摄地,漫步古色古香的码头,感悟影视作品背后厚重的历史文化。三大文化设施也不容错过:在北京大运河博物馆探运河根源,到北京城市图书馆悟文化脉络,至北京艺术中心赏艺术与影史交融。在城市绿心森林公园,感受大自然的清新与宁静,置身于森林氧吧之中,欣赏绚烂的春日美景。



协同发展绘新篇

本报讯(记者 李如意)春意渐浓,万物复苏。京雄高速上迎来一拨神秘的“客人”——一辆L2级自动驾驶功能领航车和两辆L4级自动驾驶重卡车辆组成的“1拖2”混合智能编队正在京雄高速上行驶。红白相间的颜色,成为高速公路上一道亮丽的风景。

京雄高速是北京连接雄安新区的直通高速公路,主线全长约97公里,其中北京段约27公里、河北段主线约70公里。从北京西南五环到雄安新区,全线行驶时间大约1小时,缩短了北京与雄安的时空距离,更见证了中国智慧交通和基础设施建设的“硬实力”。

河北高速集团京雄分公司机电管理中心主要负责人齐玉亮介绍,京雄高速规划建设了双向109公里的自动驾驶专用车道,去年11月28日,京雄高速(河北段)首批自动驾驶测试车辆正式发车。目前,自动驾驶处在测试阶段。待技术成熟后,车辆的自动驾驶、避障以及编队行驶,可提高物流效率、减少人力成本。

有“聪明的车”,还有“智慧的路”。京雄高速沿线设置了69处车辆跟踪雷达、69处边缘计算设备、276处智慧车道专用摄像头,以及35套路面状态检测装置、12套能见度检测装置等。这些设备好像“神经末梢”,实时感知车辆、路面和环境信息,并传输给“大脑”进行精准判断。“大脑”就是位于后台的京雄高速智慧监控中心,在这里,工作人员会根据系统实时数据对高速公路进行智能运维管控。它能够毫秒级接收和应用数据,实现“人—车—路—云”的高效信息交互,为驾乘人员提供精准服务。

“平时上下班,两地往返,走京雄高速就能直达,用时1小时左右,道路畅通,不存在拥堵情况,非常方便。”家住北京,在雄安新区从事建筑工作的闫先生说。

高速全程设置了智慧灯杆,夜间驾驶也很安全。据了解,为确保道路安全畅通,京雄高速设有智慧照明灯杆,每隔40米就能看到一根白色灯杆,全线有3700多根,灯杆亮度可以根据天气和车流量状况进行自动调节,灯杆下方设置了LED显示屏,在恶劣天气下,灯杆显示屏能够通过“黄色频闪”预警功能,清晰标示道路边界和走向,辅助驾驶员在能见度低的情况下,准确判断行车位置,保持安全的车车间距,降低交通事故的风险。

同时,京雄高速充分运用智慧管控平台,提升监控系统性能,采用“AI+人工轮巡”方式,对全线视频监控的交通事件分析功能进行训练优化升级,提高了事件发现的准确率,施工区域监管、抛洒物、行人闯入等各类事件准确率达到95%以上。监控员判定风险等级后,实现对重要异常事件“一键触达、秒级推送”,及时通知相关部门处理,迅速消除风险隐患。

“京雄高速是雄安新区四纵三横区域高速路网的重要组成部分。”齐玉亮说,“我们全力打造全天候通行的智慧高速示范路,为雄安新区建设和服务承接北京非首都功能疏解提供有力支撑。”随着京津冀协同发展的不断推进,京雄高速将继续发挥其智慧交通的引领作用,为区域经济发展注入新动力。

未来,雄安新区将以创新赋能智能网联交通,营造“聪明的车”与“智慧的路”协调统一的智慧交通新生态。

京雄高速上的神秘客人引人注目

智慧的路上跑着聪明的车

最新消息六环路高线公园将于2029年整体亮相

答读者问:它可不是简单的公园绿地

本报记者 孙云柯

北京东部,将于2029年迎来一座多功能、艺术范、色彩缤纷的空中花园,这就是大伙非常期待的六环高线公园。记者昨天从北投集团获悉,公园北区“创意生活”段的园林景观片区已于2024年底开工建设,今年年底“故城记忆”段的运动场将启动建设,预计2029年5月实现六环高线公园整体亮相,打造惠及广大市民群众的世界级高线公园标杆典范。

缝合织补城市空间

什么是六环高线公园?为何要建?北投集团六环高线公园项目部副总经理孙佳伟告诉记者,这个项目是在东六环入地改造的基础上,对东六环的既有道路、桥梁利旧改造,建设一条南北长约14公里、东西宽约300至500米的带状公园,该公园将成为副中心城市生态和环境品质开展综合提升,实现交通缝合、功能缝合、景观缝合。

此外,六环高线公园还是副中心重要的城市有机更新项目,通过众多原有市政道路、桥梁、铁路、工厂等城市历史遗存整合利用、有机更新,实现对六环绿地空间复合利用,融入当前城市最新发展需求,科学植入配套服务建筑,补足和营造活力场所,与项目周边功能互补共享,建立全龄友好、四季覆盖的活力体系,为副中心高质量建设发展注入新活力。

绿色动脉贯穿南北

六环高线公园将怎样规划建设?翻开这份似鱼骨状的规划设计图就能看到,项目自北端路苑北大街,一直贯穿至南端的京哈高速公路,总体空间结构规划设计为“一轴六区段”。自北向南依次划分为“创意生活”“故城记忆”“时代枢纽”“运河乐章”“生态客厅”“古今画卷”六个主题区段,未来将极大满足人民群众参观游憩、运动健身、休闲购物、文化交流的多元需求。

这其中,每一个主题区段都有各自的亮点,而且充分与周边的道路、建筑、河流、公园等城市业态关联融合、互补共享。例如,“故城记忆”与东侧的路县故城遗址公园互联互通,其中的景观节点“高线之窗”利用既有六环匝道改建而来,打造艺术活力空间。

项目的精华段是跨越北运河的“运河乐章”片区,这里地处副中心规划“一带、一轴”的交点地带,将建设精品店铺林立的运河风情街等。站在这里远眺,四面皆景,可将大运河、三大文化设施、城市绿心森林公园、副中心站综合交通枢纽、运河商务区等等尽收眼底,未来还将打造全景体验副中心创新发展的城市会客厅。

空中花园里跑步骑行观光

六环高线公园未来怎么玩?在项目中规划中,六环高线公园以市民群众实际使用需求为核心进行场景构建,在林下空间大量植入公共活动场所和体育场地,全线共规划多元体育场地58处,包括大家常见的乒乓球台、篮球场、足球场,以及相对小众的棒球馆、垒球馆、攀岩轮滑场地等,大大增强公园的复合功能,打造全龄友好、四季覆盖、兼顾昼夜的活力场。

这条长约14公里的带状公园当中,7.5公里的原东六环路基被改造成空中花园。孙佳伟介绍,原有26米宽的路基被划分为4套功能系统,分别是漫步、骑行、跑步和观光。其中,漫步和观光设计为一条6米宽的通道,人们可以在高处俯瞰副中心景致;另外,跑步道、骑行道分列两侧,宽度分别设计为3米、4米,其余部分设计为绿化景观带。不同道路中间,会种植国槐作为行道树,同时增加具有北京特色的、秋天变色的树种,如元宝枫、白蜡、栎树等,形成空中的景观廊道。

接下来,北投集团将充分汲取统筹三大文化设施重大项目建设管理经验,高品质运营六环高线公园,努力打造城市副中心新的特色地标。

城市绿心森林公园刚刚传来好消息

读者放心:俩宝贝和它们的宝贝蛋好着呢

本报讯(记者 陈施君)在城市绿心森林公园,为了两只凤头天鹅(音:pi tí)和它们的宝贝“蛋”,爱心市民和绿心的工作人员展开了一场接力营救。

春天正值鸟类繁衍生息的黄金时节。在绿心公园福泽湖,有一对恩爱的凤头天鹅,它们在绿心公园工作人员提前准备的巢窝中,产下了5枚鸟蛋。它们的生活片段,都被通州区摄影家协会的摄影爱好者以跟踪拍摄的方式完整记录下来。

然而,平静的生活却被罕见的大风天气打破了。上周末,凤头天鹅的爱巢被大风掀翻,鸟蛋也落入水中。摄影爱好者第一时间发现这一情况,并于4月13日清晨急忙赶到绿心公园。彼时,恰逢绿心公园园林工人正在湖面打捞断枝残叶,大家齐心协力从水草中捞捞出三枚带着褐色斑点的鸟蛋,其中一枚已破损。工作人员赶忙找来棉手套、小棉手套,小心翼翼地给鸟蛋保温。

4月14日,大风预警解除后,公园管理人员和摄影爱好者又开始操心起为这对凤头天鹅重建巢窝。他们沿着绿心公园福泽湖周边四处寻觅,提前用草和芦苇精心编制了巢窝。为防止巢窝被大风吹走,特意在巢窝上绑上大石头,加固防护。

有趣的是,两只凤头天鹅也在福泽湖四处寻觅“新家”,它们似乎对白骨顶鸟筑的巢情有独钟,甚至强行上演了“鸠占鹊巢”的戏码。别看凤头天鹅模样美丽秀气、个头不大,战斗力却十分惊人,没几下就将白骨顶鸟赶走。白骨顶鸟显然对自己一手建起的“家”恋恋不舍,时不时还会回到巢窝附近。凤头天鹅见状毫不示弱,转一圈回来便又气势汹汹地将白骨顶鸟再次驱离。不过,这个“新家”并非理想之选,它距离樱花庭院岸边太近,游人往来频繁,极不适合凤头天鹅孵化雏鸟。绿心公园工作人员当机立断,利用园区清水草的电动作

业船,将准备好的巢窝运至离岸边较远、且在凤头天鹅原巢窝旁有芦苇的地方,并将两枚待孵化的蛋小心安放在上面,一切就绪,只等“夫妻”归家。

然而,让人着急的是,两只凤头天鹅一直在福泽湖徘徊。它们一会儿游到强占的“新家”瞅瞅,一会儿又游向湖中央,一会儿再游到对岸,似乎对各处都不太满意。它们也曾游到原巢窝不远处打转,然而正当大家满心期待它们能发现新巢窝时,它们却转身游走了,与自己的两枚蛋宝宝擦肩而过。

一直到夜幕降临,凤头天鹅依旧没有回到新巢。第二天一早,工作人员伤心地发现,其中一枚放回的鸟蛋已被乌龟吃掉,他们紧急前往新巢清理,并取回仅剩的一枚鸟蛋。经过商议,他们将这枚鸟蛋放到了临近芦苇荡中另一窝凤头天鹅的巢穴里。

4月15日,工作人员欣喜地观察到,那对凤头天鹅终于不负众望,接纳了公园为它们准备的“新家”。它们逐渐适应了新环境,开始自己衔来水草加固新巢,而且正积极酝酿新的宝宝。而另一窝天鹅也欣然接受了家庭的新成员,悉心照顾着蛋宝宝,期待这只历经风雨的小凤头天鹅能在5月初于新巢穴中破壳而出。

从被迫充当“巢窝中介”到成功达成“托管育儿”目标,这场环环相扣的救援行动终于画上了圆满的句号。据统计,绿心公园开园至今,小动物、鸟类种群已增长240%,凤头天鹅、青头潜鸭等珍稀物种接连“落户”。在这座副中心的“城市绿肺”里,人与和谐共生的动人篇章,正随着四季更迭不断续写,每一处绿意、每一声鸟鸣,都诉说着生命与自然相互依偎的美好故事。



这对凤头天鹅接纳了公园为它们准备的“新家”,并衔来水草加固新巢。 记者 白继开/摄

副刊·乐活

