



## 协同发展绘新篇

本报讯(记者 韩梅)雄安史家胡同小学与容城县上坡小学签订“手拉手”合作协议;北京通州区幼儿园、天津“三校一园”等16所学校签约合作;首批4所疏解高校雄安校区年内实现全面开工,第二批5所疏解高校雄安校区进入总体规划确定及前期手续办理阶段;中国人民大学牵手雄安共建一体化校区……京津冀优质教育资源加速聚集雄安。

## 三地携手育桃李 教育协同启新篇 京津冀优质教育资源加速聚集雄安

走进容东片区金源小学,绿草如茵的操场上,陈思正带着学生玩游戏。陈思是土生土长的安新县人,2022年大学毕业后成为金源小学大队辅导员,学生全是回迁居民子女和疏解人员子女。

这所学校通过“京雄”“津雄”教育联盟机制,与北京、天津的名校共享课程资源,常态化开展线上联合教研,教师们定期参与京津名师课堂观摩和培训,教学理念和能力显著提升。

8年来,京津冀与雄安以结对帮扶、学校联盟、委托管理、开办分校、合作办学等形式签约帮扶雄安,雄安新区“家门口”优质学校达74所,其中北京32所,天津20所,河北22所。

作为北京援建雄安三校一院“交钥匙”工程之一,2023年9月,北京四中雄安校区正式开学;去年9月,雄安新区首家教育集团——北京四中雄安校区教育集团揭牌成立,北京四中雄安校区正在实现从“输血”到“造血”的转变。

走进北京四中雄安校区,一场“知行共融·创见未来”科学月活动正掀起科学与创新的热潮。活动既有严谨的学术探究,又有充满趣味的实践挑战,校园里洋溢着科技与人文浪漫交织的氛围。同学们尽情探索科学与技术的奥秘,创新热情如烈火般熊熊燃烧。

京雄教育双向奔赴的氛围下,雄安与京津冀名校合作不断扩大。雄安新区以委托办学模式引入中芬教育协会、北京幼师集团、北京爱弥尔教育等优质资源,形成了教育多元供给模式;雄安新区与北京工业职业技术学院、河北廊坊职业技术学院联合了“3+2”中高职衔接分段培养;雄安新区与天津市第一商业学校联合计算机应用专业天津春季高考班等。

春日的雄安,和风拂面,繁花似锦。一场关乎教育的对话在雄安新区教育局展开。

一位疏解企业代表提问:“很担心孩子适应不了新环境,教师队伍的专业性是否能保障?”教育局相关负责人回应:“我们不仅引入京津冀名校的资源,更要让这些资源‘生根’。”

这位负责人介绍,2025年雄安新区将重点开展“春笋”工程,协助首批疏解高校雄安校区一期各组团项目前期手续办理,年内实现全面开工;启动“繁花”工程,以北京市援建的幼儿园、小学、中学为引领开展集团化办学,与北京市第八十中学、天津市第一中学等学校拓展合作;科学布局优质教育资源,在新建片区开办10所学校,同时满足15分钟到校就学需求;实施“春晖”工程,“爱禾计划”,在8所与京津冀合作办学的当地幼儿园开办托班,增加托位300个。

走出会议室,远处一座崭新的学校拔地而起,预示着这片土地上的教育图景——既有京津冀优质资源的厚植,更有当地创新的“破土”。

## 平原地区极大风速出现在通州西太平庄达11级 狂风肆虐下 副中心无虞

### 今天傍晚风力将明显减弱,此次大风天气结束

编者按

刚刚过去的3天,北京城市副中心和全北京一起经受了一场罕见的大风袭击。10年来首个大风橙色预警发布,大风如约而来,北京通州西太平庄以30.5米/秒(11级),创下平原地区风力之最。

极端天气下,副中心上下迎风而动、逆风而行,一份份责任与担当,汇聚成一面面防风屏障,守护着人民群众的生命财产安全,守卫着城市的平稳运行。大风持续发威,副中心应急并非有条不紊,哪里有险情,应急救援人员便出现在哪,哪里有居民寻求帮助,社区工作人员抢险员就出现在哪。一项项扎实的应急工作,夯实了城市根基,确保城市安全无虞。

城市韧性是靠制度和科技铸就的,另外市民素质是大城善治的重要组成,职能部门多元共治发挥效能,二者相互配合,再大的风也吹不走副中心的温情。应对极端大风是一场大考,北京城市副中心再次交出一份大城善治的答卷,管理精度与人文温度同向而行,便是副中心城市治理现代化的生动注脚。

### 今晚大风天气结束

本轮极端大风天气已经持续了两天,今天进入最后一天,风力也逐渐减弱。

市气象台首席预报员翟亮介绍,受低涡影响,4月11日傍晚本市开始出现大风天气,12日白天为风力最强时段。此次大风过程极端性强、持续时间长、影响范围广,北京20个国家级气象站中有13站极大风速突破近十年4月同期极值,8站突破建站以来4月同期极值。

全市极大风速出现在门头沟高山玫瑰园(高山站),为45.8米/秒(14级),平原地区极大风速出现在通州西太平庄,为30.5米/秒(11级)。

昨天17时,市气象台降级发布分区域大风黄色预警信号和蓝色预警信号。预计4月13日20时至14日17时,延庆、怀柔、密云、平谷、昌平、门头沟、房山区,以及石景山、海淀和丰台等10区的部分地区,有9级左右阵风,山区局地阵风可达10级以上,发布大风黄色预警信号;东城、西城、朝阳、大兴、顺义、通州等6区有7、8级阵风,发布大风蓝色预警信号。

市气象台表示,预计到今晚前后,风力将明显减弱,此次大风天气过程结束。

随着大风即将离开,气温快速回升。今天白天,京城最高气温将回升至24℃,明天气温更是飙升至31℃。从目前预报来看,本周三后气温虽有回落,但温暖依旧。

受低涡外围大风速度控制,通州区今天仍有4、5级大风天气,阵风7、8级,预计今晚风力明显减弱,此次大风天气过程结束。

### 城市运行保障逆风而行

为应对大风天气,通州区多部门多措并举,全力呵护城市安全。

4月12日上午,民警在兆善大街发现一灯杆部分折断,随后立即联系工程队及相关施工单位抢修。截至4月13日下午3:00,周末两天通州交通支队先后接到因大风吹倒房屋顶棚、墙体倒塌、树枝刮断砸中车辆等警情14起,民警接警后立即赶赴现场及时处置,共处理交通事故608起。

早在大风来临前,通州公路分局便对管辖范围内的16149面交通标志进行了全面排查,重点对交通标志牌等设施进行紧固,全面消除安全隐患。

大风预警期间,分局持续开展巡查工作,加大交通基础设施巡查力度。公路及城市道路领域共配备13车32人,在确保上路安全的前提下加密巡视,并利用路网监控、雪亮监控不间断实施视频轮巡,提高突发事件发现和处置时效。

地面公交方面,通州区交通委协调各运营公司密切监视道路通行条件,及时掌握路况信息,结合恶劣天气的影响,适当调整线路单程点,给予驾驶员充分单程时间。截至昨日17:00,公交运营线路一切正常,无停驶、甩站的情况。

旅游客运方面,大风期间通州区20部旅游客运车辆全部停驶,并放置安全区。轨道交通方面,昨日1号线一八通线自首班车起已全线恢复运营。

记者了解到,区园林绿化局为做好本轮大风天气应对工作迅速行动,全面落实市、区两级工作部署,织密防风“安全网”,多措并举保障城市运行和市民安全。

各景区、公园共计出动300余人次对园内高大树木、引导牌示、施工围挡开展隐患排查,采取加固、拆除等措施,加强游园设施和高风险区域管理。同时,在桥体、湖面、陡坡等危险区域设置警戒线和安全提示,必要时采取区域封闭措施,避免发生险情。

区园林绿化局管理范围内倒伏树木382株(含乡镇林场),折枝213株,已出动人员1691人次,出动车辆411辆次,全力开展应急处置工作。



狂风中的大运河波光粼粼,更加壮美。王丹枫摄

通州联通网络部经理孟庆昊告诉记者。截至昨天13时,通州联通共投入应急保障人员120余人次,保障车辆14辆,固定式应急发电机30台,处理外市电停电应急发电2处、光缆中断抢修8处、基站断站抢修25处。

据了解,自4月10日发布大风橙色预警以来,通州联通进入了全面应急保障状态,加强值班值守,做好通信保障应急各项准备和防范措施。在大风来临前,通州联通对重点区域楼顶的天线,增高架、空调室外机、墙体等,重点区域的杆路、架空线缆、户外交接箱等开展地毯式排查,加固、整理各类设备和线缆40余处。

面对北京近十年来首个全市大风橙色预警,通州区永乐店镇镇政企三方联动,48小时内完成50处风险点排查,244户电力抢修和全域安全隐患排查,以“三个百分百”保障体系——风险处置率100%、群众转移安置率100%、民生基础设施正常运行率100%,交出极端天气大考下的安全答卷。

4月10日下午,北京林海海商贸易公司巡查员孙学博发现元宝塔物流园西侧50棵大树枝干与10千伏高压线缠绕,当即通过“找我就行”政企联络群上报隐患。镇党委书记彭凯泉启动“接诉即办”应急机制,经济发展办公室联合电力、林场组成处置专班。11日清晨,工作人员驾驶黄色云梯开展带电作业,在确保园区不断电前提下,历时7小时完成10米高空树枝切割。

据统计,此次应对极端天气中,永乐店镇累计出动2057人次、车辆98台,配备消防队员230余人、医务人员10人,设置应急转移场所39处,截至13日中午,已处置倒伏树木21棵,244户停电群众均抢修完毕恢复供电,受损的大棚膜20处,小拱棚47.5亩,已全部安排村委会人员和租户妥善处理。

### 副中心温情打动了大风

为保障城市运行安全和市民群众生命财产安全,通州区城市管理委积极应对,迅速启动大风天气应急预案,要求全体工作人员保持高度警惕,严格执行24小时值班制度,做好应急处置准备。

极端大风肆虐,通州被紧张氛围笼罩。运河灯塔应急救援中心突然接到一通

紧急求助电话,称小区顶楼的太阳能热水器在狂风的不断摇撼下摇摇欲坠,对下方行人的生命安全构成极大威胁。

关键时刻,区应急志愿服务支队队员贾冠楠、邓将挺身而出。他们毅然登上楼顶,经历了近3个小时的漫长高空作业,狂风呼啸不止,每一个动作都伴随着巨大风险。但他们凭借过硬的专业技能,坚韧不拔的毅力和无畏的勇气,与恶劣天气条件顽强抗争。最终,这颗令人提心吊胆的“定时炸弹”被成功拆除并安全转移。

4月12日,运河灯塔应急救援中心永乐店工作站也不断接到求助电话。队员们迅速行动,冒着被树枝砸伤的风险,利用专业工具,成功处置了树木倒伏险情2起;一辆公交车因树木倒伏被困,车内乘客焦急万分。队员们一边安抚乘客情绪,一边迅速清理障碍物,将车内乘客安全转移。在此次极端大风天气应对中,累计成功处置各类险情5起。

“大家都是自发参与到救援行动中的,一个来自不同职业领域的人聚在一起组成了这支救援队伍。”区应急志愿服务支队队长、运河灯塔应急救援中心理事长邓将告诉记者,救援队出动100余人次参与,义无反顾地坚守在应急救援的最前线,努力把损失降到最低……

### 各社区街道迎风而动

街边共享单车东倒西歪,小区树枝摇摇欲坠,施工现场的铁皮围挡当作响……面对大风袭来诸多安全隐患,玉桥街道迅速响应,清理树木折枝倒伏58处,加固断裂围挡25处,修复楼顶或车棚顶部破损31处,清扫倾倒的垃圾桶站、饮水机36处,清理其余余坠物安全隐患58处,其他隐患12处。

玉桥北里社区阳光好东东小区的棚车也遭遇了大风的袭击,四根柱子有三根被连根吹起,车棚随着风剧烈晃动。社区工作人员见状,三到四人一组,紧紧抱住车棚柱子稳住车棚,迅速将角钢砸入地面,并用粗绳子将车棚柱子与角钢固定。随后,社区工作人员、物业和消防人员又一起对37号楼顶已倾倒的太阳能板进行检查,同时张贴温馨提示,拉好警戒线,并对太阳能板进行加固。

本报记者集体采写

## 副刊·文化

