

车与路变奏曲

本报记者 张群琛 李若晨

公交线路优化调整40余条、轨道交通“一环六横四纵”格局加速形成、慢行系统加快建设、新能源车辆占比不断提升……新的一年，在不知不觉中，人们突然发现，北京城市副中心公共交通、轨道交通又在悄悄变化着。

■ 每500米就有一个公交站

小区内就是公交车始发站，三站之后就是地铁八号线，公交与地铁的无缝接驳让通州区朗芳园的居民十分开心。今年T107路的始发站由“花石匠小区东”延伸至“东安路”，虽然只有一站，但是方便了朗芳园小区上百人的出行。

北京公交集团客五分公司运营管理部副经理刘京隆介绍，客五分公司共优化调整公交线路40余条，包括撤销、增站等。其中为解决临河里街道朗芳园、宋庄地区含章园和六合新村居民最后一公里的公交出行，通过到属地交通部门、街道、居委会实地走访调研，优化调整T107路、专82路、专118路进入社区，增加社区居民到轨道的公交出行，使得乘客步行距离大幅缩短，公交出行更加便利，尤其在短途出行中，公交成为更具吸引力的选择。

不仅到地铁站快了，看病也方便了。安贞医院通州院区正式开诊后，客五分公司又通过新开、调整5条公交线路，方便市民就医出行。

目前，通州城区内已完成每500米左右一处公交站的设置。刘京隆介绍，公交站位的设置，旨在提升公共交通的便捷性，方便市民乘客的公交出行，同时也是鼓励倡导市民绿色出行的体

现。近几年，随着副中心规划建设的不不断提升，公交企业在属地交通等部门的大力支持下，通过持续优化公交与轨道换乘站点布局、增设公交站点、缩短站点距离，实现绿色出行。

此外，作为京津冀协同发展的桥头堡，副中心与北三县的协同发展越来越紧密，在交通出行方面也有显著提升。去年，客五分公司结合副中心的规划发展，优化调整公交线路，提升出行效率，加强副中心与北三县地区的公共交通通勤服务。

安贞医院通州院区是疏解非首都功能、优化城市副中心布局的重点建设项目，在提升通州及周边地区医疗水平的同时，也能让河北廊坊北三县的居民有机会享受到更高质量的医疗服务。刘京隆说，为了方便北三县市民来医院就医，客五分公司结合安贞医院通州院区开诊，优化调整2条常规线路，新开3条通医专线。同时随着副中心不断发展，越来越多的北三县居民到副中心上班，为加强副中心与北三县公共交通通勤服务，客五分公司以乘客需求为导向，去年将816路终点站调整至东小营公交场站，满足了大厂、三河地区乘客到副中心的公共交通需求，让乘客们可以与地铁无缝衔接。

■ 多条轨道交通正在结网

家住龙旺庄小区的韩女士家附近一处被铁皮围挡的施工现场，里面传来机器的阵阵轰鸣声。“听说是在建地铁站，到时候出门应该会方便不少！”这座正在施工的龙旺庄站，正是未来将贯穿副中心南北多个重点区域的“大动脉”——轨道交通M101线的重要组成部分。

全长18公里的M101线共设14座车站，线路北起商务园站，沿商通大道、踏苑五街、芙蓉东路、张凤路和张梁路布设，终点为张家湾东站，将通州商务园、踏苑居住区、运河商务区、副中心站综合交通枢纽、行政办公区、城市绿心市民文化区、张家湾设计小镇等多个重点功能区紧密联系在一起。地铁M101线设置6座换乘站，可以与3号线、平谷线、6号线相连接实现换乘，将有效缓解城市副中心居民南北向出行的交通难题，也将促进城市副中心与外部区域的联通。此外，绿色文明施工也将贯穿项目建设始终，项目将在机械化施工、地下水处理、绿色建造、综合减震降噪等方面提升“含绿量”，努力建设绿建三星的标杆线路，预计于2027年底实现通车。

视线转到东六环边，片片“京帆”昭示着城市副中心站综合交通枢纽工程正在加紧建设中。目前，该枢纽的铁路

站台结构已经完成建设，正在进行精装修，预计2025年底基本建成。未来这里将成为亚洲最大的地下综合交通枢纽，集成2条城际铁路、4条轨道交通、1条市郊铁路、15条公交接驳线路，实现15分钟直达首都机场，35分钟直达大兴机场和河北唐山，1小时到达雄安新区和天津滨海新区，高效辐射京津冀、快速连接中心城区、便捷服务副中心。

目前，北京地铁6号线、7号线、八号线、亦庄线、17号线南段、市郊铁路副中心线等轨道交通线已相继汇聚城市副中心；M101线一期、地铁22号线、6号线南延、京唐城际铁路北京段、城际铁路联络线一期正在加快建设；东夏园交通枢纽已建成投用；通马路、环球影城北综合交通枢纽基本完工；城市副中心站综合交通枢纽主体工程基本完成。城市副中心轨道交通“一环六横四纵”格局正加速形成。其中，一环即城市副中心内部环线M102线；六横包括6号线、22号线（平谷线）、八通线、市郊铁路城市副中心线、京唐城际、7号线；四纵包括17号线、M101线、怀兴城际铁路、市郊铁路通密线。

越织越密的轨道交通网络，将为市民提供更加环保、便捷、高效的出行选择，为城市副中心绿色发展提供强力支撑。

■ 慢行通道变得又绿又长

漫步林荫，骑行绿道，正在成为越来越多市民的出行选择，慢行系统建设也是绿色交通布局中不可或缺的一环。运潮减河上，一座“绿色长廊”正悄然架起。北京城市副中心步行和自行车系统示范段工程北起宋庄文化区南街，南至东古城街，路线全长约3公里，其中地面段长度约为2.8公里，桥梁段长约206米，工程预计于今年6月投入使用，将为市民提供休闲漫步、骑行观景的慢行通道。

“伴随着行政办公区二期投入使用，从含章园到行政办公区的通勤压力增大，现在得从含章园向东走到通济路，再穿丁各庄桥绕行，开车需要40分钟。但其实两地之间的直线距离只有1.8公里，工程完工后骑自行车只需15分钟，骑电动车只需8分钟，两地通行时间将大幅缩短。”建设单位北投集团建管中心工程主管刘亭君向记者介绍。

整条线路中间将铺设5米的骑行道，两侧铺设各2米的慢步行道，跨河桥面加宽，并增设观景平台，让市民们在骑行漫步之余，可以小憩片刻，凭栏观景，夜晚桥身还会亮起灯光。目前，工程北段桥梁建设和北段道路的路基建设已经完成，从已完工半幅的景观桥上俯

瞰，桥身和两岸树影倒映在水中，成为一道亮丽的风景线。

更有意思的是，这段路还可穿过路县故城遗址公园段，利用了公园内长530米、宽约3.5米的一条贯通南北的已建成园路，可满足双向两车道骑行。刘亭君介绍，项目沿线还将打造8个停车驿站，每个区域能容纳30至50辆自行车停放，路线南端还将连至地铁22号线（平谷线）政务中心站，供市民实现“绿色换乘”。“这一工程将起到示范作用，从远景规划看，工程有望在此基础上进一步延伸，与六环高线公园、大运河森林公园、潮白河国家森林公园等相连，在城市副中心撑起四通八达的“绿色长廊”，甚至让市民可以一路骑行到河北、天津，将来可能一天骑个200公里路线都不重复。”刘亭君说。

目前，城市副中心正在全面推进慢行友好型城区建设，已完成京津公路、武兴路等9条道路慢行优化，完成北苑和温榆河三网融合示范区、通州发展大厦周边自行车优先标志建设及自行车道彩铺、吉祥路段慢行改造施工，同时有序开展共享单车试点运营，为副中心绿色出行服务注入新活力。

■ 新能源汽车变得越来越多

“现在打车，车里安静多了，空气也更清新了，感觉整个城市都变得更‘绿色’了！”家住副中心的李女士明显感受到新能源车越来越多，出行体验也变得更加舒适。

记者从通州区交通委了解到，2024年全区积极开展燃油巡游出租车淘汰工作，累计淘汰燃油出租车496辆，更新新能源出租车343辆。目前通州区共有巡游出租车企业12家，巡游电动出租车1675辆，新能源占比（除个体外）已提高至100%。此外，2024年通州区新增旅游客运车辆20辆，均为新能源客车。在汽车租赁领域，全区备案车辆共计6288辆，其中新能源车5898辆，占比达93.7%。在货运方面，新能源车比例也持续提升，2024年至今，通州区累计报废国四重型营运货车883辆，新能源车增至574辆，不断为低碳出行提供有力支持。

绿色公交车也越来越多。北京公交集团客五分公司科技信息部经理管鑫羽介绍，目前全区共有客五分公司公交车1300部左右，其中依靠纯电、油电增程、气电增程为动力方式的新能源车辆1072部。“北京城市副中心范围内客五分公司新能源车共计548部，其中纯电动车辆440部、油电增程车辆63部、气电增程车辆45部。”管鑫羽说。

2018年开始，通州区的公交车便陆续更换为新能源车辆，2019年位于土桥的客五分公司第三车队充电站投入使用。管鑫羽介绍，充电站共有64个充电桩，是北京东部地区较大的充电站，每天来此充电的公交车辆不计其数，助力全区新能源公交车的更新换代。下一步将根据逐年车辆整体更新计划，逐步将传统能源车辆更新为新能源车辆，为北京城市副中心节能环保作出贡献。

