

北京城市副中心报



2025年4月11日 星期五 农历乙巳年三月十四 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

请注意！北京发布大风橙色预警

预计从今晚至13日大风肆虐，通州也受其扰

本报讯(记者 骆倩雯 任珊 陈施君)昨天10时30分，北京市气象台发布大风橙色预警信号，这是近十年首个全市大风橙色预警信号。

通州区气象台也于昨日上午发布大风橙色预警信号。受冷空气影响，今天夜间至周日通州区有极端大风、强降温天气，大风持续时间较长，其中周六白天为风力最强时段。

今天白天多云间晴，南转北风2级转4级左右，最高气温27℃。夜间多云间阴，有沙尘，偏北风4、5级，阵风8、9级，最低气温8℃。

周六白天风力最强，偏北风6级左右，阵风可达9至11级，大风带来气温骤降，最高气温仅14℃。夜间偏北4、5级，阵风8、9级，最低气温6℃。

周日大风继续，白天晴间多云，偏北风5级左右，阵风8、9级，最高气温17℃。夜间晴间多云，偏北风3、4级，阵风7级左右，最低气温8℃。

根据大风橙色预警，11日17时延庆、昌平、门头沟、房山将率先开始出现大风天气，20时前后影响城区，夜间阵风逐渐增大至8、9级；12日6时至22时为风力最强时段，全市平均风力可达6级，平原地区阵风9~11级，延庆、昌平、门头沟、房山、怀柔、平谷、密云等区的部分地区阵风11~13级，山区局地阵风可达13级以上，并伴有沙尘和强降温天气。

市气象台首席预报员雷蕾介绍，4月10日白天冷涡在蒙古国生成，沿西北—东南方向于11日夜间移至北京，随后加强并缓慢东移，午后不断有强冷空气持续影响北京，带来极端大风天气。“此次大风天气极端性强、持续时间长、影响范围广、致灾性强，12日白天为风力最强时段。”雷蕾说。

从历史统计数据来看，北京南部观象台最大阵风纪录是30米/秒，风力达到11级(1972年7月19日)；4月纪录为25.2米/秒，为10级风力(1974年4月27日)。从城区来看，4月阵风纪录普遍是9至10级。

为应对此次极端大风、强降温天气过程，市气象台昨天启动了大风橙色预警信号，这是近十年首个全市大风橙色预警信号。

从预报来看，12日夜间至13日白天风力有所减弱，平均风力4、5级，阵风8、9级，西部、北部阵风9级以上，市气象台将适时降级发布大风黄色预警信号，预警时段为12日20时至13日20时。13日入夜后风力明显减弱，14日下午此次大风天气影响结束。

大风橙色预警信号发布后，市应急办提醒广大市民，尽量减少或停止户外活动，外出时远离树木、广告牌、临时搭建物，谨防高空坠物。非必要不出行。

在市应急办发布大风橙色预警公众防护指引中，明确提出在极端天气下，停止户外有组织的体育或集会活动，中小学、幼儿园、相关培训机构停止户外活动；公众避免露天活动，严禁一切室外用火行为；非必要不出行，车辆和人员不在高大建筑物、广告牌、临时搭建物或大树的下方停留；停止一切室外施工和游乐活动。

市园林绿化部门发布

公园景区停运室外设施

本报讯(记者 朱松梅)记者从北京市园林绿化局获悉，为有效应对此次极端大风天气，本市围绕“树线矛盾”开展联合巡查、复核，大风橙色预警期间，4800余株风险树木提前加固修剪，全市公园景区停运室外游乐设施。

“树线矛盾”，是指树木等植物与输电线路小于安全距离后，所引发的跳闸停电等现象，可能导致火灾、触电等安全事故。预警期间，基层4万余名护林员持续加强敲门入户防火宣传，围绕“树线矛盾”开展联合巡查、复核，对道路沿线、农林结合部等进行湿化作业，消除安全隐患。

全市公园景区加强公告提示，通过公众号、预约购票平台等及时发布预警和相关信息，引导游客合理出行。通过LED显示屏、广播、宣传栏等方式，在“红”出入口、公众聚集场所，加强游园安全提示。

本报讯(记者 金耀飞)受本周末可能出现的极端大风天气影响，为保障参赛选手人身安全，原定4月13日7时30分举办的城市副中心马拉松调整至4月19日7时30分举办。

据副中心马拉松组委会介绍，选择保留参赛名额的选手无需进行任何操作。因延期导致无法继续参赛的选手，可于数字心动APP上取消报名。申请退费后，报名费用将于10个工作日内通过原支付渠道全额原路返回。若参赛选手2026年继续报名参加此项赛事，中签资格将继续保留。

对于已预订酒店的参赛选手，若与酒店方协商退订过程中遇到困难，可将个人信息(姓名、手机号、参赛号码)及情况说明发送至组委会官方邮箱bjmcm@beiaoo.com。参赛选手与酒店沟通后，改房时如遇特殊困难，请在9:00-18:00拨打电话协调：69545238、17701162546，其他时间拨打：80574413。组委会将积极协调退订事宜，确保酒店不收取任何手续费。

如参赛选手在交通票务退订过程中，产生退票手续费，参赛选手可提供本人2025年

纵有疾风起副马不言弃 待到狂风去跑友再相聚

副中心马拉松赛延至下周六举办

取消户外活动 取消课外延时服务

通州中小学今天提前放学

或顺延体育考试、运动会等户外活动。各高校视情暂停师生外出或户外活动。在建工程停止一切室外施工作业，特别是室外高空作业、动火作业，坚决杜绝施工安全风险。

记者从通州区教委了解到，通州区教委严格落实大风天气风险防范应对工作。4月11日，通州区各中小学将取消课后延时服务，提前放学。各学校主动联系通学公交

中国气象局相关专家答公众问题

北京周末极端大风从何而来？

昨天上午，中国气象局召开聚焦北方大风降温和南方强对流的媒体通气会。预计今天至明天，我国中东部将出现强风、沙尘、降温天气，内蒙古东部和东北地区东部将出现暴雪，南方地区将出现较大范围的降水和强对流天气。

针对本周末北京可能出现的极端大风天气，记者梳理了5个公众比较关心的问题，请气象专家一一答疑。

一问：极端大风具体会在哪里出现？

北京市气象台首席预报员雷蕾表示，13级阵风出现的区域，预计在延庆、昌平、门头沟、房山、怀柔、密云和平谷，就是北京的西部和北部的一些高海拔山区，可能会在地形“狭管效应”等因素的影响下，出现局地13级以上的强风天气。

“狭管效应”是指气流通过狭窄地形(如峡谷、高楼间隙)时因通道截面积减小导致风速骤然增大的现象，这一效应在自然地形和城市环境中均显著存在，可能引发风灾等危害。

二问：13级阵风到底是什么概念？

中央气象台首席预报员马学款介绍，在这次冷空气影响下，华北地区普遍会出现5至7级的偏北风，阵风风力会达到12至13级左右。

三问：平均风力和阵风有何区别？

风力分为平均风力和阵风两个概念，平均风力指的是一定观测时段内风速的平均值，通常以10分钟内的平均风速为准，代表了更加稳定的风速，是用来描述长时间内的风速变化情况。而阵风是另一个概念，是短时间内风速突然加大，通常就是几秒钟的记录，阵风的威力是明显高于平均风力的，表现为突然的、强烈的风力，也就是一瞬间的威力。

四问：北方为何会出现如此强劲的大风？

春季北方多东风，但为何此次冷空气过程会导致华北地区的风力如此之强？马学款解释，这主要是由于在冷空气来临之前，华北地区有明显升温，冷锋前的升温比较明显，同时冷锋后的冷空气势力也比较强，所以就造成了整个冷锋区域的温度梯度比较大，气压梯度也比较大，同时气压的变化也比较大，所以强气压梯度和变压梯度就容易导致地面大风的产生，特别是在一些峡谷，甚至一些高楼的楼宇之间间隙的地方，容易出现“狭管效应”，导致较强阵风的产生。

此外，对于内蒙古和华北地区高空形成的冷涡，从它的强度来看，在4月份也并不少见，也具有一定的极端性。马学款表示，在这种季节形成比较强的冷涡天气，需要有较强的冷平流持续输入，使得高度上持续下降，才能形成这样一个深厚的冷涡系统，“可以说，这次大风也比较强也跟冷空气势力强和整个系统比较深厚有明显的关系。”

4月11日至14日期间往返北京的实名制机票、高铁票的退改签手续费及相关凭证(中签截图、订单截图、付款截图、退款截图、短信通知等)，提交至组委会官方邮箱bjmcm@beiaoo.com。经组委会审核后据实予以协助解决。

为确保参赛选手都能顺利领取参赛物资，组委会延长参赛物资领取时间，将于4月14日至18日在中国人民大学通州校区分别设立室内和室外空间开放赛事嘉年华活动。参赛物资领取时间为每日9:00-22:00。

司机、告知学生家长，按照本校放学时间准时接学生。大风预警期间所有学校、幼儿园、培训机构停止户外活动(包括体育课、升旗仪式、课间操等)，学生避免在室外长时间逗留。各学校开展巡查检查，即刻起做好门窗检修、高空作业防护工作，妥善安置易受大风影响的室外物品，继续做好防风、防火等安全隐患排查和整改工作。

以制度创新为切入点，通州区打造活力迸发的市场环境。迭代升级“1+1+N”产业政策体系，全面实施产业发展“三大工程”，推动市级及以上创新平台达到145家，“专精特新”中小企业达到500家，加快打造4个千亿级产业集群、11个百亿级产业集群，建设一批十亿级未来产业集群。进一步完善政府诚信履约机制，健全社会信用体系。大力优化消费营商环境，加速打造文旅体商融合发展新地标，创新多元化消费场景。

以护企安商为支撑点，通州区夯实公平透明的法治环境。持续深化“一网统办”改革，全力打造“智慧通办”品牌。重点提升工程建设和市政服务水平，全面优化工程建设项目审批模式。提高精准服务企业能力，不断完善“服务包”机制，优化“通办办”企业服务平台，全力打造企业友好城市。

以开放合作为连接点，通州区构建自由便利的投资贸易环境。更加便利外商投资准入，推进“两区”建设制度创新，吸引更多跨国公司落地发展。持续提升国际化服务能力，积极承办国际化交流会议、学术论坛等品牌活动，构建高水平对外开放平台。不断强化外资服务保障，完善外资企业圆桌会议制度，健全沟通交流和诉求解决机制。

以群众所盼为发力点，通州区打造近悦远来的人文环境。全面实施“运河英才计划”，构建全方位、多层次、精准化的人才服务体系，强化创新人才支撑。主动开展用工需求对接、劳动用工咨询、招聘信息发布等服务，积极开展多领域职业技能培训。持续推进教育、医疗、文旅、体育、养老等公共服务领域质量提升，不断提高人民群众获得感、幸福感、安全感。

以区域联动为创新点，通州区营造高效协同的京津冀一流营商环境。不断深化拓展与雄安新区对接协作，加快推进通州区与北三县一体化高质量发展，探索拓展“四区结对”协作领域，持续强化通亦协同，全力打造京津冀协同发展桥头堡。

优化营商环境只有进行时，没有完成时。区发展改革委党组书记、主任孙睿表示：“下一步，通州区将持续深化‘放管服’改革，以市场评价为第一评价，以企业感受为第一感受，以群众满意为第一标准，推动有效市场和有为政府更好结合，积极培育营商环境软实力，打造副中心高质量发展硬支撑，为副中心高质量发展注入源源不断的强劲动力。”

市交通委发布

风太大时轨道交通减速停运

本报讯(记者 孙宏阳)目前，北京已发布大风橙色预警信号，记者从市交通委获悉，为应对本次极端大风天气，市交通部门立即响应，提前部署，迅速安排交通领域应对工作，在确保城市轨道交通运营安全的前提下，全力保障市民基本出行，城市交通安全运行。

轨道交通方面，根据交通运输部《城市轨道交通行车组织管理办法》，地面及高架线路，风力波及区段风力达7级时列车运行速度不应超过60km/h，风力达8级时列车运行速度不应超过25km/h，风力达9级及以上时应停运。

地面公交方面，对线路安全运营加强研判，根据情况采取降速行驶、停运等措施。

道路方面，大风橙色预警期间，全市24项在施公路建设项目按公路工程施工安全技术规范要求全面停工，并在在施公路工程安全加强管理，落实临边防护、围挡加固等措施。同时，加大道路设施巡查力度，高度关注风倒路树和附属设施脱落风险，提前采取加固措施，及时清理处置路面异物，保障道路畅通。

在此，市交通部门建议广大市民，为了生命财产安全，请尽量不要外出；外出时尽量减少自行车和电动自行车出行；驾车请集中注意力，注意观察道路情况，降低车速、加大车距，避让行人和非机动车，确保安全；出行前请务必通过各类媒体渠道了解最新路况信息、限行措施、封控路段，确保出行安全。

副中心率先发布优化营商环境举措

今年在二十一个方面推一百零七项改革措施来激发市场活力

没有最优，只有更优。今年，通州区贯彻落实“北京服务”意见，聚焦企业群众所想所需所盼，以优化六大环境为框架，在全市范围内率先印发《北京城市副中心全面优化营商环境持续打造“三最”营商环境2025年工作要点》，提出21个方面、107项改革举措，进一步激发市场活力，赋能城市副中心高质量发展。

以制度创新为切入点，通州区打造活力迸发的市场环境。迭代升级“1+1+N”产业政策体系，全面实施产业发展“三大工程”，推动市级及以上创新平台达到145家，“专精特新”中小企业达到500家，加快打造4个千亿级产业集群、11个百亿级产业集群，建设一批十亿级未来产业集群。进一步完善政府诚信履约机制，健全社会信用体系。大力优化消费营商环境，加速打造文旅体商融合发展新地标，创新多元化消费场景。

以护企安商为支撑点，通州区夯实公平透明的法治环境。持续深化“一网统办”改革，全力打造“智慧通办”品牌。重点提升工程建设和市政服务水平，全面优化工程建设项目审批模式。提高精准服务企业能力，不断完善“服务包”机制，优化“通办办”企业服务平台，全力打造企业友好城市。

以开放合作为连接点，通州区构建自由便利的投资贸易环境。更加便利外商投资准入，推进“两区”建设制度创新，吸引更多跨国公司落地发展。持续提升国际化服务能力，积极承办国际化交流会议、学术论坛等品牌活动，构建高水平对外开放平台。不断强化外资服务保障，完善外资企业圆桌会议制度，健全沟通交流和诉求解决机制。

以群众所盼为发力点，通州区打造近悦远来的人文环境。全面实施“运河英才计划”，构建全方位、多层次、精准化的人才服务体系，强化创新人才支撑。主动开展用工需求对接、劳动用工咨询、招聘信息发布等服务，积极开展多领域职业技能培训。持续推进教育、医疗、文旅、体育、养老等公共服务领域质量提升，不断提高人民群众获得感、幸福感、安全感。

以区域联动为创新点，通州区营造高效协同的京津冀一流营商环境。不断深化拓展与雄安新区对接协作，加快推进通州区与北三县一体化高质量发展，探索拓展“四区结对”协作领域，持续强化通亦协同，全力打造京津冀协同发展桥头堡。

优化营商环境只有进行时，没有完成时。区发展改革委党组书记、主任孙睿表示：“下一步，通州区将持续深化‘放管服’改革，以市场评价为第一评价，以企业感受为第一感受，以群众满意为第一标准，推动有效市场和有为政府更好结合，积极培育营商环境软实力，打造副中心高质量发展硬支撑，为副中心高质量发展注入源源不断的强劲动力。”

副刊·育小

