

# 北京城市副中心报



2025年3月27日 星期四 农历乙巳年二月廿八 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

## 2025 中关村论坛年会今天开幕

### 本报派出记者团队追踪报道京津冀协同发展副中心建设等话题

本报讯(记者 赵鹏 张群琛 池阳 石峰 李若晨)今天上午,备受关注的2025中关村论坛年会在京开幕。记者了解到,本届年会将持续至31日。

今年论坛年会的年度主题是“新质生产力与全球科技合作”。设置了论坛会议、技术交易、成果发布、前沿大赛、配套活动等5

大板块、128场活动,涉及100多个国家和地区,上千名演讲嘉宾将齐聚北京参与论坛。

本报记者了解到,今年将围绕人工智能、生命健康、双碳绿色、基础研究、人才智库、金融创投等热点议题举办60场平行论坛。

另外,2025中关村国际技术交易大会将

按照1+10+X模式,举办20余场供需对接活动,“1”指的是一场开幕式,即2025中关村国际技术交易大会开幕式暨全球技术交易生态伙伴大会。

“10”指的是十大品牌活动,包括国际技术交易对接会、全球高校科技成果转化促进大会、京津冀技术交易成果对接会等。本报将对京津冀协同发展、北京城市副中心的相关话题进行追踪报道。

今年中关村论坛是在“全球AI”大背景下举办的一次盛会,第八届中关村国际前沿科技大赛总决赛也将在年会期间举办。

本届大赛吸引全球75个国家和地区的3200多个项目参赛。据统计,仅人工智能领域参赛项目就达812项。



### 协同发展绘新篇

本报记者 朱松梅

京津冀山水相连,交通通达,周末完全可以计划一场短途赏花行。昨天,北京市人民政府新闻办公室举办“2025花开京津冀”新闻发布会,三地相关负责人介绍了今春的赏花游园情况,邀三地市民共赴“花约”。

#### 三地亮出特色赏花片区

北京市园林绿化局副局长长沙海江介绍,这个春天,京城共梳理出214处赏花片区,其中既有经典热门公园,也包括人少景美的赏花花地。以樱花为例,游客去玉渊潭公园可以一览40余个品种的樱花,也可以选择去南城的念坛公园,更加清静且好停车。

同时,北京还精选赏花点位,形成南北中轴、长安街延长线等特色赏花游线图。比如南北中轴游线,从奥森公园的桃花谷出发,在古老的中轴线漫步,一路向南,到景山公园游览牡丹花海。地图和游线可在北京市园林绿化局网站和官方微博、微信上查询。

天津市规自局副局长、市林业局局长刘捷介绍,天津将组织安排约100个地点的16项“春赏”活动,如海棠倾城、月季满城、桃花映水、梨雪纷飞。就拿海棠倾城来说,五大道的千株海棠如云似霞,与百年小洋楼相映成趣,漫步其间,恍若穿越民国画卷。

河北省则以高速路网为脉络,精心设计了四大主题线路,20个赏花片区,涵盖长城风情、山水田园、古城遗韵、坝上秘境等多元体验。

#### 花事活动融入文旅历史

“河北省每年举办近20场花卉主题节庆,如金山岭杏花节、汉牡丹文化节、亚龙湾桃花节、威县梨花节等。”河北省林业和草原局二级巡视员马书峰在发布会上介绍。今年4月中旬到5月中旬,河北省柏乡县将举办汉牡丹文化节,通过牡丹诗会、戏曲演唱会、书画作品展等活动,展示自然之美和文化内涵。

天津今年推出了“赏花+非遗”特色线路,游客在赏花的之余,还能体验杨柳青年画、泥人张等天津非遗的魅力。

北京的十余家主题公园将围绕“一园一品”提升服务保障,重点赏花片区增设文明引导员、志愿者近千名。其中,玉渊潭公园、中山公园、国家植物园等核心赏花园,增设了临时厕所、临时移动垃圾箱,新增餐饮点位30个、文化市集摊位110个。活动期间,北京联合大众点评、百度地图等平台推荐春季赏花线路和点位,与滴滴出行联合上线赏花区域和公交场站专属打车券,与美团单车共同推出优惠活动。

#### 引导市民“爱花尚美”

“京津冀山海相连,草木相依。11年来,我们落实《京津冀协同发展规划纲要》,坚持联手扩绿、兴绿、护绿。”沙海江说,三地完成了100万亩京津冀生态水源保护林和京津风沙源治理二期等生态工程,共同推动“三北”防护林建设,举办了京津冀晋观鸟大赛。

北京正变成一个大花园。今年,本市将启动东城区东直门、西城区金融街等10处花园示范点建设;新建城市画廊20条,提升改造林荫路10条,用绿化彩化为市民带来“途中的风景”;绿道将再延伸1000公里,打造首都最美通勤路、安全上学路和休闲健身路。

花园城市需要每一位市民的参与。本市将营造“爱花尚美”的花园城市文化氛围,引导市民将植物花卉有机融入家居环境,在家中打造“一米花园”“一米阳台”等家庭园艺场景,实现“方寸之间有新绿,融融小满满芬芳”的生活日常。

周末一场短途赏花行吧!

## 京津冀向市民发出赏花邀请

## 人勤春来早 冲刺开门红

### 北京首例站城融合城市公共交通枢纽是它!

## 环球影城旁又将诞生个京城第一

### 地铁公交花园商场酒店综合体上半年完工

本报记者 李博

楼上是酒店,地面是公交车场,地下还有一条地铁线经过……这样一座立体的综合交通枢纽,即将与市民见面。记者从首发集团公联公司了解到,作为北京首站城融合的城市公共交通枢纽综合体,环球影城北枢纽的建设已经进入收尾阶段,预计4月底将开始调试工作,并将在今年上半年实现完工。

#### 枢纽进入景观施工阶段

昨天下午,记者走进施工中的环球影城北交通枢纽,工人们掀起橡胶锤,将一片片青灰色的墙砖安装到位。枢纽整体采用了新中式风格设计,地面铺设了青灰色的小石砖,让人仿佛走进了小镇街头;屋顶则采用不锈钢波纹板吊顶,形成波光粼粼的效果,整体装修显得简约大气。

从枢纽内部顺着坡道一路蜿蜒向上,到达三楼后,视野格外开阔。“我们在枢纽三层建设了一座屋顶花园,未来这里将会铺设草坪,栽种竹木,成为公众休憩放松的好去处。”北京城乡建设集团环球影城北综合交通枢纽工程项目经理魏斯告诉记者,随着春天的到来,枢纽也将开始景观园林施工,为屋顶花园增添更多绿意。

环球影城北交通枢纽还是一栋绿色节能的建筑。首发集团公联公司环球影城北综合交通枢纽工程负责人时凯介绍,建筑本体以绿色建筑三星标准为目标,通过本体节能、引风疏热、自然光引入等方式减少建筑能耗。此外,建筑还引入了屋面太阳能光伏、雨水回收等技术手段,提高了可再生能源利用率。

#### 酒店与交通枢纽融为一体

作为站城融合的城市公共交通枢纽综合体,环球影城北综合交通枢纽总建筑面积超8.4万平方米。承担起集轨道交通、地面公交、出租车、小汽车、自行车等多种交通方式于一体的换乘功能。同时,枢纽还引入五星级酒店皇冠假日酒店和商业,成为环珠度假区重要的交通枢纽地标。



环球影城北交通枢纽建设已进入收尾阶段,即将与市民见面。记者 程功摄

“酒店与交通枢纽完全融为一体,这在北京还是第一次。”时凯告诉记者,环球影城北枢纽分为地下两层,地上十层。其中,地下是车库和地铁换乘厅,地面层是公交车场和商业设施。今后,枢纽将从地下与地铁7号线群芳站连通,市民不用经过地面道路,就能直接进入枢纽内部,换乘公共交通。

而三层以上的区域则是五星级酒店。其中酒店的大堂和宴会厅都位于地上三层,四十至十层是酒店客房,客房数达到338间。今后,入住酒店的游客,只需乘坐电梯下楼,再坐三站地铁,就可以直达环珠度假区,全程用时只需约一刻钟。

“枢纽和酒店两大部分通过立体化的方式在一块场地垂直布置,不仅满足了周边居民的出行需求,还满足了环珠度假区游客的住宿需求,将有效带动周边区域价值提升。”时凯说。

#### 多项交通枢纽及道路建设正在加快推进

春节假期后,北京在建交通枢纽和城市道路正抓紧施工中。首发集团公联公司项目管理部副部长贾森介绍,2月6日起,公联公司管理的26项重点工程逐步实现复工复产。目前,各大工程建设任务取得

了显著成效,实现了一季度“开门红”。

今年开工的项目中,姚家园路东延项目已于3月实现开工,顺平路、大灰厂东路、新国展联络线等项目正在全力推进前期手续办理,保障项目实现年内开工建设任务。

续建项目中,春明路项目的分期用地手续办理取得了重要进展。丽泽路、通马路项目正大力推进项目进度,确保年内建成完工。亮马河北路、安立路、京良路东段、鲜活农产品流通中心专用高架路等项目正在有序推进中。此外,备受关注的望京西交通枢纽目前正加紧推进剩余工程施工,计划6月底完成竣工验收,京西的苹果园交通枢纽按施工计划稳步实施,目标计划年内完工。

### 动力环境监控系统全面升级

## 运通隧道越来越聪明

本报记者 李若晨 通讯员 侯懿芸

作为连接城市副中心和中心城区的北京市最长城市隧道,运通隧道的供电系统关系到市民出行安全。近日,通州公路分局携手首发集团公联洁达公司对运通隧道的动力环境监控系统进行了全面迭代升级,助力运通隧道供电系统迈入“智慧管控”新阶段。

#### 科技赋能 破解传统管理痛点

运通隧道配电室内,工作人员打开“北京运通隧道照明智慧管理平台”,隧道内8个配电室的“血压心跳”(用电量、温度等)清晰地显示在屏幕上。

过去,隧道配电室的管理主要依赖人工巡检,不仅费时费力,而且很难第一时间发现和及时处理突发事件。而现在,动力环境监控系统通过物联网与前端感知元件的深度融合,实现了对运通隧道供电设施的24小时智能监控。

该系统带来了三大显著升级:实时监测,智能预警和精准定位。实时监测功能使系统能够每10秒自动对设备进行一次

“体检”,大大提高了监测效率。智能预警功能则能够在设备出现异常时自动报警,并区分问题的严重程度,帮助管理人员迅速作出反应。精准定位功能能精确找到出故障的具体设备,维修人员可以直接问题源头,大幅缩短了故障恢复时间。

通州公路分局城市道路管理科副科长贾彬说:“系统升级后,我们就像给隧道供电系统请了个24小时在岗的AI医生,随时把脉问诊。它能够实时监测设备状态,一旦发现异常就会立即报警,让我们能第一时间采取措施,确保隧道的畅通无阻和市民出行安全。”

#### 全面监测 实现数字化透明管理

动力环境监控系统不仅能实时监测设备状态,还能对能耗数据、温升数据、开关状态、分闸状态、接地刀闸状态以及电参量等指标进行实时采集与分析,使电力运行状况变得更加数字化、透明化。

运通隧道养护单位首发集团公联洁达公司工作人员辛朋泽解释:

#### 数据驱动 践行智慧养护理念

如今,根据对历史数据和实时数据的综合分析,运维管理人员可以全面了解隧道内各类设备的运行规律和性能状况,并及时检查处理,真正实现了“智慧养护”。

针对易发生隐患的部件,系统还会重点“盯梢”。比如在极寒天气时,系统会重点监测给管道保暖的电热毯的运行情

况。一旦发现其功率异常或者能耗突增,就会立即提醒管理人员进行检修和处理,从而防止管道冻裂等严重事故的发生。

此外,通过数据整理和分析,系统还能对设备的定期维护、更新改造以及隧道的整体运营管理提供科学、准确的决策依据,为隧道的长期安全运行提供了有力保障。

## 副刊·匠心



让春光永驻 周晓杰