

# 北京城市副中心报



2025年3月24日 星期一 农历乙巳年二月廿五日 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

## 运河上的通州 春花里的副中心

### 年年岁岁花相似 今年花季却不同

# 城市副中心赏花经济怒放

天气渐暖，京城春意盎然。北京城市副中心启动第七届“大运河春花儿”即时创意影像大赛。通州区文旅局相关负责人表示，希望借助一张张美图，激发群众踏青出游、赏花看景的意愿，催生火热的“赏花经济”。

### 赏花+餐饮

#### 玉兰花开带热大运河畔西餐厅

对于“老通州”们来说，西海子公园里的春天，大运河就迎来了一年中最美的季节。这几天，摄影师黎振平几乎每天都要到河边逛几圈，“玉兰、山桃、迎春花打头阵，然后是海棠、丁香……怎么拍都好看。”都说“年年岁岁花相似”，但在黎振平的镜头里，副中心每一年的赏花季都有新看点——今年，西海子公园里燃灯塔、大成殿周围的10多株玉兰树“火”了，即便是工作日，前来赏花的游人络绎不绝，甚至还有年轻人穿着汉服来拍美图。

“在网上看到了这张照片，心里就‘种草’了，迫不及待来拍同款照片。”一位20多岁的游客向记者展示美图，开满粉白花朵的玉兰亭亭玉立，燃灯塔、大成殿古色、红墙灰瓦、飞檐斗拱，好一幅绝美的中国画！

再跟几位赏花的年轻人聊聊，西海子公园的玉兰“火”了的原因就逐渐清晰起来——这儿通地铁，不光花拍起来好看，还有“五河交汇”美景，公园所在的大运河文化旅游景区餐饮配套也不错，火锅、咖啡、西餐……全是年轻人喜欢的品类，店铺装修也很有情调。

“玉兰开花以后，客流明显上升，每天牛肉汉堡就能卖几十个。”倪先生是大运河文化旅游景区二号码头一家西餐厅的主理人，据他观察，最近来就餐的顾客中，至少有三成带着相机，就餐的时候，一直在津津有味地拍照。

几年前，倪先生选择在大运河畔投资开店，不仅看中了游船码头的客流量，更想营造“运河慢生活”。上周五，有一对来河边赏花拍照的情侣，在餐厅吃过饭后，端着咖啡来到室外露台，待了整整一下午，直到夕阳洒到波光粼粼的河面上……“等过两天运河游船开航了，餐厅的客流量肯定还得增长。”倪先生说。

### 赏花+旅游

#### 樱桃小镇“以花为媒”发展文旅

今年副中心的赏花期，有新变化的不止西海子公园里的玉兰。

千年大运河在西集镇沙古堆村外拐出一道缓缓的弯。得天独厚的水土条件，让市级美丽乡村沙古堆村有了“京郊樱桃第一村”的金名片。

“我们已经做好准备迎接今年第一个



大运河漕运码头，春日桃花映水岸，人们走出家门踏青赏花，享受春日美好时光。记者 陈敬亮/摄

客流高峰。”经营民宿的村民曹艳红告诉记者，虽然西集万亩樱桃花要等下个月才能开，但已有不少老顾客预订了“赏花期民宿”。她跟记者讲了个故事——很多年前，家人正在樱桃园里忙，几位城里的游客非要买几枝樱桃花，家人一口回绝，5月底就结果了，哪能卖花呢？“现在想想，当时真够轴的。不光樱桃能卖钱，花也是财富啊。”

作为本市知名的樱桃小镇，西集镇曾经的旅游旺季是5月底至6月底的樱桃采摘季。最近几年情况变了，西集赏花季的游客量迅速攀升，每天至少上千人。除了曹艳红，老庄户村的村民马森也看到了变化，果断选择回乡投资，准备“以花为媒”发展家乡文旅产业——她创办的“马捌家运河仙草乐园”露营地即将在今年赏花期亮相。

2023年，北京市、通州区相继发布了规范引导帐篷露营地发展的意见，马森发现了新机遇：依托大运河畔优良的生态优势，结合西集集体林场的林下资源，“樱桃+露营”是发展文旅的好选择。“露营地既可

以合理利用本地的优势资源，还可以让赏花、采摘的客人留下来，大家有了好体验，口碑相传还能拓展新的客源，让西集的知名度越来越高。”马森说。

### 赏花+创业

#### “老花匠”有了增收新尝试

位于通州于家务的花仙子万花园有上百亩花海。眼下，花还没开，看不出什么景，可只需再等1个多月，虞美人、矢车菊、万寿菊等30多个品种就开始争奇斗艳，那场面美不胜收。

“我最喜欢春天，站在花海中，微风拂面……”这个园子的负责人叫曹玉美，今年57岁，她说自己是位“老花匠”，因为出生在京城花木的重要供应地——丰台草厂，耳濡目染之下，6岁就开始学着养花，31岁创办了花卉基地在2011年搬到了于家务国际种业园区，占地大约500亩。

当年，花仙子万花园是于家务国际种业科技园区签约的第一家企业。“我们的花

海，不仅有高颜值，还有高产值。”曹玉美说，园区除了卖成品花卉，还培育了上百种花卉种子，最高的时候，每年销售额有几十万元。

2023年开始，借着上百亩花海积攒下的人气，园子引入了研学课程，第一年就接待了近2万名师生，海淀、朝阳、东城、西城的都有。孩子们来了，不光看花，还可以制作香囊，用板蓝根体验蜡染。今年4月，园子已经有半个月都排上了研学课。

今年，“老花匠”也有了增收新尝试。“我们正在用种花的经验种菜，培育一批适合在办公室、家庭环境生长的品种。”曹玉美说，作为首个被正式授牌的北京市农作物品种科普宣教基地，花仙子万花园正在把家庭园艺理念带进更多市民的生活中。

于家务本地村民朱德顺，在花仙子万花园当花匠已经12年。虽然天天干农活，但如果看面相，朱师傅也就50出头，“实际上，我今年63了，大孙子都要上高中喽。”他笑着说，很多人都夸他显年轻，兴许是因为“每天跟花打交道，心情好！”

本报记者 陈强

## 副中心交通枢纽工程加油向前开

人勤春来早 冲刺开门红

本报讯(记者 赵鹏)六环西侧路通车后的收尾工作正在持续跟进；T1、T2汽车坡道二衬施工进入关键阶段；玉带河大街道路建设、新开行人地下通道暗挖前期准备等工作也在紧张筹划中……在北京城市副中心站综合交通枢纽01标北京建工集团项目施工现场，每天清晨7点，项目部生产经理周晓忠的身影都会出现在工地。这样的节奏，他已风雨无阻地持续了五年。记者昨日获悉，这些建设者经年累月的持续付出，让这些亚洲最大地下交通枢纽项目有望在今年分阶段投入运行。

在施工中，北京城市副中心站综合交通枢纽的T1、T2汽车坡道暗挖工程格外艰巨。该工程采用大断面平顶直墙CRD六导洞开挖工法，难度极大。

这里的汽车坡道宽度15米、高度7.5米，上方还有一条1.2米的老旧污水管线，距离暗挖拱顶仅有1米，且污水管线为承插口接头，易渗漏形成水囊，一旦开挖时触及，便可能引发塌方。不仅如此，最上方还有正在运行的六环西侧路，交通流量巨大。

为确保施工安全，周晓忠和团队制定了严谨的施工流程，将断面分为六个导洞，上下各三层，先挖1号导洞并形成闭环，再依次开挖2号、3号、4号、5号、6号导洞。在开挖掌子面之前，需先打超前小导管，但因无法确定水囊位置，施工存在极大风险。为应对这一情况，北京建工团队采用水平双液浆注浆，全力预防塌方情况的发生。

在这193米的暗挖工程中，周晓忠和同事们凭借精湛的技术和顽强的毅力，历经6个月，安全完成了初支开挖。整个过程中，他们时刻保持警惕，确保每个环节不出差错。目前，该工程正在进行二衬施工，周晓忠和团队已制定详细预案应对拆除临时支撑结构可能存在的风险，全力保障施工安全，力争按期保质完成相关工程的施工。

在北京城市副中心站综合交通枢纽的配套市政道路工程中，东六环西侧路(通运西路)作为城市主干道，对公共交通出行的作用极为重要。为缓解区域交通拥堵，按照工程既定计划，周晓忠和团队克服种种困难和不利条件，完成了这个极具挑战性的子工程，并于去年底实现了先行开通。

在这段道路施工中，路床水稳层的摊铺成为技术与生产碰撞的焦点。按照技术要求，市政道路三层水稳需逐层摊铺，每层摊铺后养护7天达到设计规定值，才能进行下一层摊铺，每层摊铺需2天，如此算来，三层水稳摊铺需27天，这显然无法满足工期要求。

面对这一困境，周晓忠和团队迅速行动，咨询材料生产厂家，邀请市政道路专家共同研讨。最终，他们确定了两层连铺的方案，该方案有相应规范依据，且通过专家评审论证，成功缩短了至少10天工期。

如今，六环西侧路已按既定要求先行对社会开通，周晓忠则依然忙碌在项目一线。相关市政道路虽已通车，但收尾和重计量工作仍需持续跟进；T1、T2汽车坡道二衬施工进入关键阶段；玉带河大街道路建设、新开行人地下通道暗挖前期准备等工作也在紧张筹划中。

开车行驶在自己和同事们共同洒下汗水的通衢大路上，周晓忠心里既充满自豪，又默默下定决心，要以此为新的起点，再接再厉，在后续工程中干出新的成绩，在副中心这片建设“热土”上再立新功。

### 通州大运河文旅景区来了一批新员工

## 机器人小雨边巡逻边回答游客提问

本报记者 张群琛 石峰

春暖花开，为应对大客流带来的各种问题，北京(通州)大运河文化旅游景区派出一批安保巡检机器人“小雨”上岗巡逻。它们不仅可以劝阻游客翻越护栏、践踏草坪等不文明行为，还能发现病虫害，并化身讲解员介绍景区历史。目前，机器人“小雨”仍在测试阶段，未来将有更多种类的机器人在副中心公园内为市民服务。

### “小雨”上岗 本事不小

北京(通州)大运河文化旅游景区南区西1门至柳荫广场之间的道路上，一台四轮智能机器人正沿主路巡逻，吸引了不少游客的注意。

“目前这台机器人还在测试阶段，往返一次需要10分钟，自带导航和避障功能。我们要让它尽快熟悉这里的地形。”一旁的工作人员手持终端，帮它扫描地图，熟悉地理位置。终端上，一路的障碍全部变成蓝色标记物，随着机器人来回巡逻，标记物逐渐清晰，这些都是它未来正常工作的基础。这台机器人虽名叫“小雨”，但本事可不

“小”。头顶上两个“大眼睛”是两枚摄像头，其中一个为高清变焦摄像头，能清晰拍摄到二三十米外的场景；另一个是热成像温度摄像头，能及时发现冒烟点以及火源处。“小雨”的脖子上还有一圈小摄像头，分别面向前后左右四个方位，能够查看360度内的全部景象。四个摄像头中间还设有四个警示灯，夜晚可提醒周边游客避让。它的胸前则是一块显示屏，支持基础的语音交互功能，“今天天气怎么样？”看到机器人不少市民好奇上前互动。“北京市今天晴，5到20摄氏度，空气质量优。”小雨清晰地回答。

作为巡逻机器人，“小雨”目前已经可以在规定路线内巡逻，并对践踏草坪等不文明行为进行提示劝阻。

深研科技(北京)有限公司机器人技术经理常学民介绍，目前正在给“小雨”配备安全提醒功能，当它发现有游客越过道路或者翻越护栏靠近水边时，会提醒游客远离水面注意安全。

公园中植物茂盛，“小雨”还能对路两旁的树木进行健康评估，通过观察树干和树冠，判断树木是否出现病虫害的迹象，并及时上报公园管理人员。当游客遇到紧急情

况时，也可以长按“小雨”左肩的“SOS”按钮5秒，即可与工作人员取得联系。未来，“小雨”还将实现景区播报功能，当它巡逻到一处景点时，能够自主播放景区介绍。

### 弥补景区传统管理短板

“使用机器人进行安保巡逻，弥补了景区现有安保人员不足等诸多问题。”通州区园林绿化局相关负责人介绍，传统的公园管理模式存在一些短板，比如副中心正在加快园林建设，公园绿地面积增大，建设标准升级，公园管理工作量日益增大，但是工作人员数量不足。另外，园林植物容易受到病虫害、自然灾害、人为破坏等因素的影响，需要及时采取有效的防治措施。

此外，公园导览一般通过设置宣传栏、发放纸质地图和宣传手册等形式提供信息，因其位置固定，信息更新不及时，游客很难在需要时快速找到所需信息。而且，景区场地和文化资源未能得到充分开发和利用，对于景区所蕴含的历史文化、自然生态等资源，也需要深度挖掘和创意开发，实现资源

价值最大化。

机器人上岗后，各个场景的应用功能都将得到提升。

### 机器人化身多面手

目前，北京(通州)大运河文化旅游景区北区、南区都已开始测试安保巡检机器人。

该负责人介绍，应用机器人后，工作人员可以分辨机器人传回的信息，并及时处置，大大提高了工作效率。同时，机器人可以作为公园文化和自然教育的传播者，带领游客参观公园内的历史文化遗迹；在自然保护区或植物园，机器人还可以变身讲解员。

未来，机器人还将具备更强大的预警和应急处理能力。利用先进的传感器和人工智能算法，实时监测空气质量、水质状况以及土壤湿度等环境指标，一旦发现异常，立即发出警报并采取相应的措施。机器人还可以与公园的消防系统联动，在火灾发生时迅速定位火源，协助疏散游客，并提供灭火支持。

## 副刊·文化

