

# 北京城市副中心报



2025年2月28日 星期五 农历乙巳年二月初一 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

通州区委书记孟景伟接受北京日报北京城市副中心记者专访——

## 重任在肩努力走在前做示范

习近平总书记赋予京津冀“中国式现代化建设的先行区、示范区”的重要使命，作为京津冀协同发展“桥头堡”，北京城市副中心重任在肩。在促进协同发展方面，副中心有哪些成果、计划？近日，本报记者专访通州区委书记孟景伟。

### 错位发展、协同发力 打造南北“两翼”联动典范

**北京日报记者：**京津冀协同发展上升为国家战略以来，副中心发展日新月异，对周边地区的辐射带动作用持续增强。请您分享一下副中心的“成绩单”。

**通州区委书记孟景伟：**近年来，副中心与周边地区一体化交通“跑起来”，产业对接协作“串起来”，优质资源共享“多起来”……密涿、京秦、厂通路等跨界道路相继通车，跨区域产业图谱编制完成，副中心政务服务中心一体化办事大厅在河北廊坊北三县先后启动运行，跨区域政务服务协同创新经验入选国家级案例，通州区公共服务中心加速向“同形、同构、同质”迈进。

**北京日报记者：**站在京津冀协同发展第二个十年的新起点上，在全力跑出中国式现代化进程中城市发展新样板“加速度”的征程上，副中心将如何进一步落实好国家发展战略？

**通州区委书记孟景伟：**我们将进一步提高政治站位，深入贯彻落实党中央决策部署，坚决立足新时代首都发展，牢牢把握目标任务，融入大局强联动，勇担先行示范重任，推动形成更多标志性成果，加速将京津冀协同发展优势转化为发展胜势，推动区域协同发展迈上新台阶。

副中心将以更高站位、更大格局、更实举措，锚定处理好“三个关系”（同雄安新区的关系、同中心城区的关系、同周边地区的关系）总体要求，进一步发挥“桥头堡”作用，以产业联动发展为重点，以设施与创新联通为支撑，以特色提升为依托，探索更多打破区域限制的改革举措，力促区域协同发展取得更大成效，努力走在前、作示范。

**北京日报记者：**建设北京城市副中心和雄安新区，形成北京新的“两翼”，是京津冀协同发展的重要内容，更是千年大计、国家大事。副中心如何处理好与雄安新区的关系？

**通州区委书记孟景伟：**在处理同雄安新区的关系方面，我们坚持“错位发展、协同发力”，打造南北“两翼”联动典范。副中心将进一步完善与雄安新区对接合作机制，加强在城市建设、改革创新、智慧城市运营管理等领域互学互鉴。同时，持续精准对接，共同承接非首都功能，加速释放“两翼”发展势能，全力实现与雄安新区“两翼”齐飞。

### 以副辅主、主副共兴 铸就首都功能重要承载地

**北京日报记者：**持续强化非首都功能承载力，北京城市副中心与中心城区“以副辅主、主副共兴”的发展格局正在有序构建。副中心如何处理好与中心城区的关系？

**通州区委书记孟景伟：**在处理同中心城区的关系方面，我们坚持“一体化和高质量、主副共兴”，铸就首都功能重要承载地。始终坚持把服务保障首都功能作为首要任务，在强化属地职能，保障入驻市级单位和央企、市属国企平稳运行、高质量发展的基础上，深化“四区结对”等机制，吸引更多

中心城区优质溢出资源流向副中心、落地副中心。

**北京日报记者：**今年，在服务保障首都功能方面，副中心有哪些重点工作？

**通州区委书记孟景伟：**今年，副中心将实现首旅集团、保障房中心等首批搬迁市属国企总部项目建成投用，并积极推进第二批市属国企搬迁，持续完善“以副辅主、主副共兴”格局，力促副中心与中心城区的联系更加紧密，吸附能力更加强劲，服务保障北京“四个中心”的作用进一步发挥。

### 一体化、高质量 建设协同发展改革试验区

**北京日报记者：**作为京津冀协同发展“桥头堡”，副中心如何处理好与周边地区的关系，如何与一河之隔的河北廊坊北三县进一步协同？

**通州区委书记孟景伟：**在处理同周边地区的关系方面，我们坚持“一体化和高质量”，建设协同发展改革试验区。通州区将持续推动与北三县一体化高质量发展示范区建设提质提速，进一步健全产业发展协同协作、生态环境联防联控、基础设施互联互通、公共服务共建共享等机制，提升一体化发展水平。

**北京日报记者：**接下来，将如何发挥好通州区与北三县一体化高质量发展示范区（通州示范区）执委会的统筹协调职能？

**通州区委书记孟景伟：**我们将积极推动实施方案和三个清单落地落实，加快建立通州一体化高质

量发展制度体系。不断织密交通“一张网”，加快石小路、春明路等道路建设。深入落实现代化首都都市圈空间协同规划，促进环京地区通勤圈深度融合。加快推进潮白河国家森林公园建设，协同开展跨界流域综合治理。同时，纵深推进“通武廊”合作，促进一批区域协作新举措落地，持续拓展协同发展的广度和深度。

瓣瓣同心，携手同行。2024年，第六届通州·北三县项目推介洽谈会签约意向投资额达331亿元，今年我们将积极发挥产业图谱指引作用，高水平举办项目推介洽谈会，进一步延伸创新链产业链。此外，我们还将持续推动医疗、教育等公共服务资源向周边地区延伸布局，深化公共服务共建共享，让更多群众享受到区域协同发展红利。

本报记者 陈强

实现重要技术突破 可在室外连续攀爬多级阶梯

## “天工”真棒 爬100多台阶腾腾的

本报记者 赵鹏

科技的飞速发展让机器人领域正经历着一场深刻变革。跑起来能达到最高12公里/小时的巅峰速度，比骑自行车还快；在冰雪大地上能与人共舞一曲“华尔兹”……近日记者获悉，由国家地方共建具身智能机器人创新中心自主研发的“天工”机器人连续攀爬100多级台阶，成功登顶通州区海子墙公园最高点，取得重要技术突破，成为可实现室外连续攀爬多级阶梯的人形机器人。

### 融合速度与稳定征服全地形

面对100多级台阶，山路上的“天工”机器人“毫无惧色”，一鼓作气登顶了通州区海子墙公园的最高点。

“刚刚登顶的‘天工’机器人身高180厘米，体重55公斤。它的膝关节扭矩更大，使其负载能力更多、速度更快；动力电池的升级，让其续航更长；人工智能水平的提升，则让它具有了更强的智能交互和任务执行能力。”国家地方共建具身智能机器人创新中心品牌公关负责人魏嘉星娓娓道来。

眼下，“天工”机器人不仅能走路，还能轻轻松松地跑起来。据介绍，应对复杂地形是当前发展具身智能机器人的一大痛点。要实现人形机器人稳定、高速的奔跑，更是当前行业内的一大难题。

目前，人形机器人在速度与稳定性上往往顾此失彼，“天工”这次升级后打破了这一局面。从最初6公里/小时的慢跑，到10公里/小时的稳定奔跑，直至当前最高12公里/小时的巅峰速度。在不足12个月的时间内，“天工”的奔跑速度实现了超一倍的跨越式提升。

除奔跑速度的升级外，在沙地、雪地、山坡等各种复杂的泛化地形中，“天工”都可以进行高速奔跑，甚至可实现雪地奔跑。当前，“天工”已同时具备本体的高稳定性、算法的高鲁棒性，以及机器人的长续航能力。

也许在不久的将来，马拉松运动中的配速员（俗称“兔子”），就会出现人形机器人的身影。而它们也有望给跑者带来更稳定的速度节奏，让选手们拥有更佳的参照物。

### 告别“图纸”实现“感知行走”

此前的人形机器人在上下台阶时，大多需要提前扫描楼梯建立三维模型，再根据预设程序迈出固定步幅。这种“照着图纸走钢丝”的方式，在室内标准台阶尚可运行，但面对真实场景下无法预知的地形，就像让蒙眼登山者复刻昨天的脚步，一旦遇到台阶尺寸变化或定位偏移，极易踏空失衡，因此完全无法应对复杂的真实



“天工”机器人平衡能力极强，可抵抗强大冲击，也能在雪中如履平地。

环境。

眼下，这些“天工”机器人既实现了自然拟人的行走奔跑，又能稳定通过草地、沙地、丘陵、碎石、楼梯、斜坡等复杂环境，展现了完成越来越多任务的潜力。“天工”机器人既能实现对人全身动作惟妙惟肖的模仿，能跳舞、会鞠躬，还能跟路人打招呼。

魏嘉星介绍，如今，“天工”机器人泛化移动能力日益强大，这得益于该中心持续提升“天工”机器人的具身大、小脑能力，实现了基于视觉的感知移动，可实现无碰撞、不踩空、不踏空时跨越连续多级楼梯和35厘米大落差台阶，甚至能在雪地进行高速奔跑。

当前，“天工”机器人可通过多智能体“开物”所包含的具身“大脑”和具身“小脑”来实现“感知行走”。换言之，它能在行进中瞬间“看清”前方地形，并立即生成对环境的准确分析，实时调整全身动作与步态，实现对随机变化的台阶路况的自如应对。因此即便公园地形复杂，台阶高度不一，甚至存在破损和松动，对“天工”机器人的攀登来说也不在话下。

应对复杂地形的移动能力提升，成为人形机器人走出实验室，在真实环境执行各种任务的前提。“在不久的将来，这些人形机器人甚至能在山地、雪地、废墟等极端环境下进行救援等各种作业，为具身智能应用的普及奠定了坚实基础。”魏嘉星说。

### 不惧强干扰化身冰雪舞者

在实现走得稳、跑得快后，面对时刻可能出现的外界干扰而不摔跤，更是人形机器人走入真实社会所必须攻克难题。由于双足机器人相对四足机器人不稳定的高重心结构，在应对外力推拉拽扭时较易摔倒。但在此次升级后，“天工”机器人已能够轻松应对超10公斤重物落下所造成45牛秒的巨大冲击力。而这相当于一名职业拳击手以450牛的力，重击对手一瞬间所打出的力道。

现在，即使在光滑的雪地上从各个方向突然出现推搡、拉拽等各类干扰，“天工”机器人均能保持稳定平衡不发生摔倒，达到了业内领先水平，在大外力冲击下仍可保持平衡的特性，这甚至使其有了与人在冰雪大地上共舞一曲“华尔兹”的强大实力。

通过具身“大脑”和“小脑”所带来的全身控制能力升级，“天工”机器人面对复杂环境的移动能力再次大幅提升，更好地发挥出双足结构为人形机器人带来的多地形通用性优势。“在实现全地形场景技术闭环的同时，我们未来会将相关技术纳入创新中心所打造的开源开放生态，通过技术共享降低行业创新门槛，加速具身智能机器人在千行百业的规模化落地，为具身智能产业化开辟更具想象力的落地路径。”魏嘉星说。

## 协同发展绘新篇

本报讯（记者 张楠）京津冀三地经营主体将实现信用修复同标办理，并实现三地信用风险分类结果共享互认。京津冀三地市场监管部门近日联合印发《京津冀市场监管部门关于实施深化信用提升助力经营主体高质量发展三年行动方案的意见》，在全国率先推出区域信用提升联合举措。

行动方案提出，三地将通过开展“信用+”服务，拓展市场监管信用工具、信用信息的应用场景，综合运用信用承诺、信用评价、信用报告、信用指数等新型信用监管工具，赋能市场监管各业务条线监管工作提质增效。同时，开展“年报+”服务，提高经营主体年报便利度，推进惠企政策精准送达，加强大型企业逾期未支付款项情况公示和抽查。

在信用修复方面，三地市场监管部门将制定经营主体信用修复工作指引，进一步规范各类失信信息信用修复的受理条件、申请材料、审查标准和办理时限，实现京津冀三地经营主体信用修复同标办理。同时，探索建立三地信用修复协查协作机制，通过“网上办、协同办”，为经营主体提供便捷的信用修复服务，助力企业恢复市场竞争力。

根据行业领域、监管事项、风险状况等不同维度，三地市场监管部门将制定信用标注规则，对市场主体进行分类标注，并实现信用风险分类结果共享互认。近年来，本市已实现全市企业信用风险全覆盖监管，建立了通用型企业信用风险分类管理指标体系、通用型个体工商户信用风险分类指标体系，并持续拓展专业领域信用风险分类应用场景。

为加强信用信息归集整理与应用，三地将建立完善京津冀数据共享实验室和数据分区，制定京津冀信用信息共享目录，推动区域信用信息资源共享共用。探索推动信用监管数据开放，向相关企业开放信用监管数据，提升企业信用管理水平。同时，开展三地企业信用评价，优先推荐区域内信用风险低、信用评价高的企业加入企业信用同盟。

市市场监管局相关负责人表示，今年，京津冀三地将探索建立登记事项、公示信息容错清单，设置容错阈值。对信用风险较低的经营主体优先采取非现场检查、触发式监管等模式，秉持“无事不扰”原则，规范涉企行政检查，提升企业获得感。

## 三地信用风险分类结果共享互认 京津冀三地探索建立登记事项、公示信息容错清单

## 今年通州新建三千张家庭养老照护床位 总量达八千张 覆盖所有街道乡镇

本报讯（记者 冯维静）记者从区民政局获悉，2025年通州区将新建3000张家庭养老照护床位，总存量达到8000张，覆盖所有街道乡镇，惠及近万名老年人及其家庭。同时，将进一步推动智慧养老平台建设，整合更多社会资源，为老年人提供更加精准、便捷的服务。

据了解，家庭养老照护床位是依托有资质的养老服务机构，将专业照护服务向家庭延伸，使老人家中的床位成为具备“类机构”照护功能的床位。通州区还规定，承接家庭养老照护床位服务的机构，需具备专业的护理团队和完善的业务流程，定期接受政府部门的考核评估，以确保服务质量。通过这种方式，不仅可以缓解养老难题，还能满足老年人“养老不离家、不离亲”的心愿。

在建设过程中，通州区依照《2025年通州区养老家

庭照护床位建设工作方案》的工作流程，有序推进北京城市副中心养老家庭照护床位建设。同时，为了减轻老年人的经济负担，通州区延续以往的补贴政策，为服务对象提供价值2000元的适老化改造配套产品，并为服务机构提供每月600元的床位服务补贴。此外，通过智能化设备入户，为每张家庭养老照护床位配备电子信息服务设备，实时监控老年人的身体状况，及时发现异常并预警；专业化上门服务，积极引入多家专业养老服务机构，为老年人提供上门护理、康复训练、心理疏导等服务，满足个性化需求；进行家庭照护支持，为老年人提供日间照料、助餐助浴等服务，打造“家门口的养老院”。