

# 北京城市副中心报



2025年2月24日 星期一 农历乙巳年正月廿七 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

沿着习总书记指引的方向

2·26重要讲话十一周年特别报道

## 如您所愿

本报今天刊发系列报道之——北京城市副中心生机勃勃



大运河畔北京城市副中心日新月异，高质量发展步伐加快。记者 常鸣/摄

本报讯(记者 赵萌)十一年时光流转,光阴如梭。2014年2月,习近平总书记视察北京,系统开方。将“建设一个什么样的首都,怎样建设首都”的时代之问摆在我们面前。十一年过去,在习近平总书记的亲切关怀与悉心指导下,在建设者投身于伟大事业的火热干劲中,北京城市副中心的奋进历程在燕赵沃野上镌刻下不可磨灭的深刻印记。蓝图构想一步步变为现实,一座充

满生机与活力的现代化新城拔地而起。承载着千年大计、国家大事,北京城市副中心的每一处变化、每一点进步,都凝聚着习近平总书记的关怀与期望,也见证着无数建设者的辛勤付出。站在新的历史起点上,北京城市副中心以更昂扬的姿态,向着美好未来奋勇前行。如您所愿,这里不仅正书写着一部波澜壮阔、气势恢宏的建城史诗,更成为新时代中国城市发展

的崭新名片。读者朋友们,从今天起本报将在二版连续刊发系列报道《如您所愿》,全面总结这些年来北京城市副中心上下锐意进取,奋发向上,全面总结京津冀协同发展笃行不怠、全面上台阶的新动能。本报记者将用一组组详实的数字和案例,特别要用一幅幅最新AI创意图片,向您一一展示这篇“大文章”。

## 不负嘱托,答好『二十年之问』

能承载的同时,高标准推进城市建设,精心构筑一流的城市框架。如今,中国人民大学通州校区一期正式启用,安贞医院通州院区开诊运行,顶点公园、海昌海洋公园实现开工,副中心站综合交通枢纽主体工程基本完工,10片“京帆”屋盖正式亮相……千亿元投资全面落地,重大项目建设接续有力,发展空间持续拓展,城市活力不断增强。

产业高地迅速崛起,发展之能汇聚如虹。我们坚持以改革破题解题,推动政策“含金量”转变为发展高质量。谋划产业发展“三大工程”,制定全域场景创新之城建设工程、科技创新资源倍增工程、“十百千”产业集群培育工程实施方案,完善“四个一”招商和“服务包”等工作机制……如今,创新要素蓄力增效,优质资源加速汇集,营商环境不断优化,消费场景丰富多元,现代化经济体系愈发扎实,高质量发展行稳致远。

区域协作愈发紧密,协同之效打开新局。作为京津冀协同发展桥头堡,我们始终牢记与北三县地区一体化高质量发展的责任和使命。优化进京通勤机制,提升跨京通行效率,健全对接协作机制,加强错位承接,“两翼”协同持续深化。如今,一体化交通“跑起来”,产业布局“串起来”,优质资源“享起来”,区域发展不平衡不充分的问题在协同共进中明显改善。

民生福祉持续提升,幸福之城宜业宜居。我们把民生工作摆在更加突出的位置,尽最大努力满足人民群众“七有”要求和“五性”需求,打造具有首善标准、副中心特色的治理新示范。如今,基层治理深入推进,公共服务共建共享,环境质量持续向好,生态底色更加巩固……“近悦远来、心向往之”的愿景日益清晰,以人民为中心的理念深深融入每一寸土地。

风雨兼程,勤耕不辍。分量十足的成绩单见证了拼搏奋斗、彰显了责任担当,更不断激发着干事创业的昂扬锐气,提振着勇毅前行的精神动力。我们深刻地体会到,做好北京工作,最有利条件就是以习近平总书记为核心的党中央直接领导和亲切关怀。有习近平总书记掌舵定向,我们就有了团结奋斗的“主心骨”、成就事业的“领路人”。

(三)

为者常成,行者常至。今年是接续落实副中心控规、打造中国式现代化进程中城市发展样板的攻坚之年,是进一步全面深化改革、开创高质量发展新局面的实干担当之年,是变革重塑、图新图强的全面提升之年,做好全年工作意义重大。

蓝图叠加施工图,新路通达新方位。要实现城市建设再提速、经济发展再提质、社会治理再提效、民生福祉再提升,必须以落实真功,以实绩论英雄。我们要坚定改革信心,坚持创新引领,立足回答好市委“二十年之问”,牢牢把握“高标准、干大事”的要求,坚持“全面提升”工作基调,用好“11311”工作体系这个主抓手,以稳中求进、稳中有为厚植高质量发展新优势新动能。精准做好“谋”的文章,时刻保持“争”的精神,牢牢守住“稳”的底线,大力弘扬“实”的作风,我们完全有基础、有条件、有能力,高质量完成规划目标任务。

帆樯启处是高潮,鲲鹏展翼向天歌。让我们更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,在市委、市政府和区委的坚强领导下,锐意进取、笃行不怠,全力跑出打造中国式现代化进程中城市发展样板的“加速度”,开启副中心“立长远、强功能,全面上台阶”新篇章。

时光前行不舍昼夜,山海奋进只争朝夕。重大国家战略雄浑落笔,十一年间,区域协同发展从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”,京畿大地发生了沧桑巨变。

在这场历史的伟大变革中,一座现代化新城正以日新月异的面貌崛起于大运河畔,擘画出北京重要“一翼”的恢宏图景。城市框架全面拉开,绿色发展特色凸显,高质量发展步伐加快,承载力、吸引力和辐射带动力持续增强……

大道如砥,大势如潮。北京城市副中心,正由“生机勃勃”迈向“高质量发展步伐加快”的新阶段,成为我们深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的生动注脚。

(一)

“北京正面临一次历史性抉择,从摊大饼转向在北京中心城区之外,规划建设北京城市副中心和集中承载地,将形成北京新的‘两翼’,也是京津冀区域新的增长极。”

建设北京城市副中心是习近平总书记亲自谋划、亲自推动的京津冀协同发展重要组成部分,是千年大计、国家大事。

2014年2月26日,习近平总书记视察北京,创造性地将北京城市副中心与区域发展、国家战略相结合,发出了奋力推动新时代首都发展的总动员令。大手笔,大格局,大战略,打开了我们对未来发展的想象空间。

2016年5月27日,中共中央政治局研究部署规划建设北京城市副中心,习近平总书记对北京城市副中心建设的总体设想、目标方向和实施步骤等一系列重大问题作出明确指示,赋予北京城市副中心建设“调整北京空间格局、治理大城市病、推动京津冀协同发展、探索人口经济密集地区优化开发模式闯出一条新路”的重要使命。

2019年1月18日,习近平总书记再次来到北京城市副中心。他强调,“要把规划执行好、落实好,把蓝图变为实景,使北京城市副中心成为这座千年古都又一张靓丽的城市名片”。

深情厚意鼓舞人心,殷殷嘱托催人奋进。沿着习近平总书记指引的方向,落实“世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位”要求,我们坚持一年一个节点,每年都有新变化。

在学习中深化认识,在实践中提升境界,越来越多人凝聚起一个普遍共识——以副辅主、主副共兴,建设城市副中心不仅可以为首都功能核心区更好布局“四个中心”功能腾挪空间,也为主城区和副中心广大人民群众提供更优质的生活服务空间;不仅有助于中心城区公共服务资源向其他人口密集地区均衡配置,还为北京各区及周边新城增强要素特别是人才吸引力创造条件;不仅是中心城区向副中心疏解非首都功能,也建立起副中心之间更紧密的互通互联关系,使发展副中心与保障核心区得以更高效统筹。

(二)

新时代高质量发展的美丽画卷正在副中心徐徐展开,在“致广大”的盛景中,也定格着“尽精微”的一幕幕。

城市功能更加完善,样板之路成色十足。我们始终牢牢牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”,在做好功

解难点疏堵点去痛点 打通大动脉畅通微循环

## 京津冀公路网加密交通一体化再拓展

本报记者 李如意

近日,河北省政府新闻办召开河北省持续推进京津冀交通一体化发展新闻发布会。记者从会上获悉,河北省交通运输系统着力解难点、疏堵点、去痛点,打通“大动脉”,畅通“微循环”,京津冀交通一体化持续拓展。

### 厂通路、京蔚高速方便出行

近年来,河北公路互联互通水平不断提升,5个衔接京津干线公路项目建成通车,新增接口4个、拓宽1个,联通京津干线公路达到54条、80个接口。

河北省交通运输厅一级巡视员赵同安介绍,2024年9月29日,厂通路京冀段同步建成通车,为两地群众生活和出行带来极大便利,大厂县与北京城市副中心的通行时间缩短约30分钟,日均通行量达到1.1万余辆,极大缓解相邻的武兴路、通燕高速、京榆旧线等道路拥堵状况。2024年12月30日,京蔚高速全线贯通,打开了北京通往河北的“西大门”,北京西六环至蔚县由过去3小时缩短至2小时以内,涞鹿县更是实现了和北京1小时通达,“走京蔚高速,看大好河山”正在成为更多人的选择,为“这么近,那么美,周末到河北”增添了强劲动力。2024年12月31日,承平高速河北段建成通车,承平高速北京段也正加快建设,计划2025年建成通车,届时承平高速将成为承德进京第二条高速公路,对于加快推进京津冀协同发展、缓解首都交通压力、促进地方经济发展和旅游资源开发、完善区域路网

结构具有重要意义。此外,京新京藏联络线建成通车,有效分流北京市过境货车,缓解北京市区交通压力。涿州市松兰路与北京市长双路通车,河北再添一条便捷进京新通道。

### 打造环京津通勤运输网

近年来,河北与京津交通运输部门聚焦共创“人享其行、物畅其流”美好愿景,坚持大处着眼、小处着手,精准发力、破局谋新,运输服务更加一体便捷。

为满足环京津通勤多样化、品质化出行需求,解决自驾出行成本高、公共交通换乘多的痛点,三地打破地域分割,出台政策措施,开通环京津通勤定制快巴,采取按需设置停靠点、使用公交专用道、快速通过安检站等创新措施,基本实现从家门口直达工作地。目前,初步形成燕郊、涿州、雄安等8个重点区域、34条往返北京线路组成的京津冀通勤定制快巴网络,2024年累计开行7.1万班次,运送旅客161万余人次。

河北省交通运输厅综合运输处处长苗青介绍,京津冀三地积极探索试点,破除行业壁垒,率先实现跨区域刷卡通行,目前已与全国336个城市的公共交通一卡通同乘。这两年,我们着力构建公共交通领域多元化支付体系,在广泛推广手机微信、支付宝等应用程序二维码支付乘车的同时,推动社会保障卡加载公交一卡通功能,通过出台实施方案、开展试点示范、大力宣传推广,目前已在市级公交、地铁实现社会保障卡刷卡

乘车。

### 交通一体化持续深入

2025年,河北将强化组织协调、深化协同合作、优化政策支持,不断织密织细京津冀衔接干线公路网。重点推进荣乌高速沧州段改扩建、国道G335京冀段等13个项目。其中,首都地区环线高速廊坊段改扩建项目位于廊坊市和保定市,全长46.1公里,由双向四车道扩建为双向八车道,总投资69亿元。该项目已于2024年底开工建设,计划2027年建成通车。

河北省交通运输厅综合规划处(协同发展处)处长、一级调研员吕慧哲介绍,廊涿高速是首都地区环线高速的重要组成部分,承担了重要的北京过境交通功能。随着近年来交通量快速增长,拥堵问题日益突出,服务水平大幅降低。实施改扩建对完善国家综合立体交通网主骨架,提升首都过境综合交通运输大通道通行能力和服务水平具有重要意义。

同时,河北还将高标准高质量建设雄安新区交通运输体系。加快完善雄安新区对外骨干路网,力争京雄高速二期主体建成,开工建设荣乌新线高速二期、省道S604等项目,加快省道S524、S603等项目建设。打造雄安新区至黄骅港便捷出海通道,开工建设曲港高速二期等项目。办好雄安低空交通创新技术应用大赛,开展新技术、新产品、新场景应用示范。

国货潮品亮眼 各地美食荟萃 踏春赏花醉人

## 京津冀开展近千场活动促消费

城市副中心消费季活动详见三版

本报讯(记者 关一文)刚刚过去的周末,商务部、北京市人民政府、天津市人民政府、河北省人民政府共同启动“2025年全国消费促进月暨京津冀消费季”。北京将以“京彩四季 精彩消费”为主题,聚焦“时尚·首善京城”“漫步·游赏京城”“冰雪·炫动京城”等12类主题场景,推出近千场活动,满足多样化消费需求。

随着消费季开启,一批精品活动多点开花。围绕北京消费季主线,各区纷纷发力带动各类市场主体广泛参与,集聚多元品牌、多元场景,为在京市民和来京游客提供更多惠民举措和更佳消费体验。结合国潮风热点,众多老字号、国潮品牌、外贸企业等纷纷推出系列国货潮品。老字号企业紫光园推出新产品奶皮子酸奶,带来精致美食体验;六必居创新推出龙门苹果醋柠檬茶,与传统酱菜产品形成鲜明对比;国潮品牌依文深山集市依托少数民族非遗技艺和传统纹样开发系列服饰产品,彰显新国潮的时尚文化;外贸企业富亿农将地理标志产品怀柔板栗开发成有机板栗和开口栗等绿色休闲产品,畅销国内外。

随着天气回暖,北京将结合时令和

花香四溢的特点,依托区域文旅特色资源,开展各类赏花活动,满足市民和游客来京踏青游乐需求。北京微度假目的地将迎来2025年“开门迎春”赏春花活动,营造“春风十里,花开有你”的迎春赏花旅游氛围。5月至8月,北京将择时举办国际美食荟活动,充分利用驻京机构云集、各地风味餐厅荟萃、城市底蕴富有活力等特点,开展主题美食宣传、展销、交流活动,进一步擦亮北京国际美食城市的名片。

暑期是夜间消费旺季,北京将发布新一批“夜京城”特色地标、打卡地、生活圈等夜间消费新场景,引导各类市场主体开发特色夜购、夜游、夜食、夜动项目,引导商圈、景点等场所开展特色亲子活动,提升商文旅体融合消费体验。打卡北京老字号、老字号品牌日、老字号小小传承人等系列活动也将陆续登场,通过市集、展览、直播、探店等形式,全面展示老字号魅力。消费季还将举办全球首发节等活动,并联动全市重点商圈,新一批品牌首店、提供消费新体验。

今年,北京还将举办一批高能级展览展会,开展一批国际级精品体育赛事,举办大众和群体群众性体育活动,释放重大展会和体育赛事赋能消费的作用。