

北京城市副中心报



2025年2月21日 星期五 农历乙巳年正月廿四 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端



协同发展绘新篇

协同发展11年——

京津冀经济总量连跨6个万亿台阶

本报记者 曹政

5.2%、5.1%、5.4%——2024年，京津冀三地的经济增速均高于全国平均水平，区域地区生产总值为11.5万亿元，这一数字是2023年的2.1倍。倘若向前回溯，协同发展的这11年，京津冀经济总量已经连跨6个万亿元台阶。增长曲线的背后是京津冀城市群的格局之变，现代化首都都市圈建设全面提速，重点领域协同发展亮点纷呈，重点区域一体化发展不断深入，三地优势互补、相互赋能，协同发展呈现新气象。



密云水库加大出库流量。卢笛/摄

本报讯(记者 王天淇 通讯员 王一涵 王梦瑶)昨天上午，北京密云水库、怀柔水库水源通过京密引水渠经温榆河向北运河进行生态补水，标志着2025年度大运河北京段生态补水正式开始。本次补水将持续至今年汛前，通过多水源联合调度助力古老的京杭大运河连续四年实现全线贯通。

据介绍，为深入贯彻水利部大运河全线贯通战略部署，北京市水务部门统筹谋划、精密安排，将京杭大运河2025年全线贯通补水方案与北京重点水源优化调度相结合，构建“三库联动、多效协同”的生态补水新格局。此次生态补水将统筹调度密云水库、官厅水库、怀柔水库三大水库水源，通过永定河引水渠、京密引水渠等重要补水通道，经南护城河、通惠河、温榆河、凉水河、清河、亮马河等主要河流向北运河进行补水，共涉及大运河北京段沿线28条主要支流及湖泊，预计补水2.18亿立方米。

本次生态补水以密云、怀柔、官厅三大水库为水源主体，按照“汛前腾库+生态补水+回补地下”协同调度原则，通过“总量控制、过程调节、动态响应”的精细化调度模式，实现三大水源科学精准、精细调控，确保汛前水库水位下降至汛限水位以下，既保障防洪安全又提升水资源利用效率。

北京市水资源调度管理事务中心副主任王俊杰介绍，本次生态补水遵循自然规律，立足河流生态自然节律，精准选择雨水至惊蛰节气核心补水窗口期，充分契合北方植被萌芽期、水生生物复苏期的需求规律，精准控制补水强度，保持相对稳定的补水流量，既可以有效冲刷河道又能确保生态浸润效果，受水河道上下游将贯通流动并形成一定水面空间，还将为白浮泉、玉泉等历史名泉复涌创造条件。

据了解，在助力京杭大运河连续四年实现全线贯通的同时，本次生态补水还将起到地表地下协同修复的作用，增加地下水资源储备，同时为“三山五园”、城市河湖、城市副中心等河湖水系提供优质水资源。北运河水质也将进一步提升，为市民营造高品质的亲水空间，为大运河文化带建设注入重要活力。

三大水库向大运河北京段生态补水

到今年汛前预计补水二点一八亿立方米

副中心

副中心“基本法”今年提请审议

目光向北京的另一“翼”聚焦。历经多年建设，北京城市副中心迎来收获期。“阻挡”了副中心内十多条东西向道路连接的东六环路，今年将实现入地改造工程建成通车。通车后，除了连通顺义、大兴以及首都国际机场和大兴国际机场，也将有效缝合城市空间，提升交通服务水平。

路县古城考古遗址公园也将在今年对外开放。路县古城遗址是2016年全国十大考古新发现之一，距今有2200多年的历史。游客在这里可以感受汉代的生产生活场景、欣赏出土的文物，还可以现场观摩体验，感受考古发掘的魅力。

北京文旅的“顶流”——环球影城一年揽客超千万。就在它旁边，“湾里”商业娱乐综合体预计下半年开业运营。这里将有北京最大、业态最全的奥特莱斯，有国家地理探索中心、小王子主题乐园等亲子体验项目，还配有五星级度假酒店，在酒店的无边泳池可以直接观赏环球影城的灯光秀。

首旅集团、保障房中心等首批搬迁城市副中心的市属国企总部项目也将在今年建成投用，本市还将加快推动第二批市

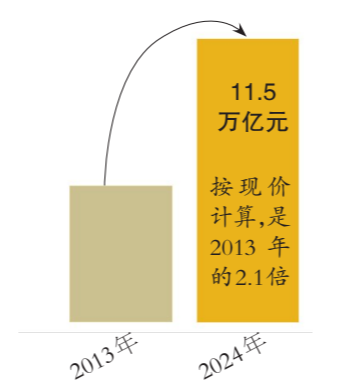
属国企搬迁工程开工建设。

老百姓关心的民生领域，城市副中心等重点项目，确保市疾控中心项目完工、北京第一实验中学开工，建设筹集保障性住房2700套、竣工2560套，加快实施大运河两岸绿化亮化、夜景环境提升、水景观艺项目，新增一批有时尚感的观光游船，打造“游船+”的沉浸式餐饮场景。

如果说这些重大工程是在为副中心铸就城市发展的框架，那么立法则是在为发展建章立制。

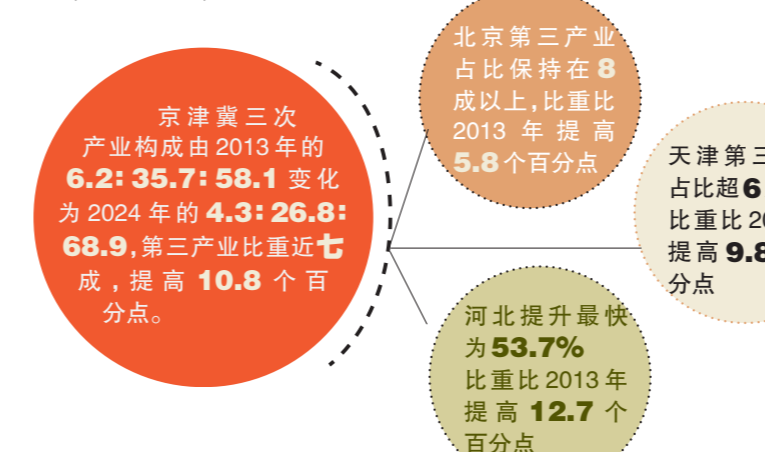
去年，北京城市副中心立法调研论证任务已经完成，并在立法思路、方向研究及法条初稿起草等方面取得阶段性进展，今年将按程序提请市人大常委会审议。我们将打造一部站位高、成色足、管长远、特色明，兼具综合性、前瞻性、开拓性的副中心“基本法”。“北京城市副中心管委会副主任胡九龙说，推进立法过程中，城市副中心还将持续巩固拓展市级赋权成果，积极探索审批流程再造，立足现阶段发展需要，积极申请新一批市级赋权，更好实现“副中心的事副中心办”。

11年来，京津冀区域 经济总量连跨6个万亿元台阶



2024年京津冀三地GDP增速

分别达到5.2%、5.1%、5.4%，均高于全国平均水平，引领全国高质量发展的动力源作用进一步显现。



三地规模以上工业增加值比上年增长6.7%、4.6%和7.5%。北京、天津高技术制造业增加值占规模以上工业的比重分别为32.3%和14.8%，比2014年提高11.5个和2.5个百分点；河北高新技术产业增加值占规模以上工业的比重为22.3%，比2013年提高10.5个百分点。

2024年，京津冀三地全体居民人均可支配收入分别为85415元、53581元和34665元，与2013年相比，年均名义增速分别为6.9%、6.7%和7.8%。

以疏为进

高精尖占北京新设市场主体67.7%

11年，北京一直在做一道加法的“题目”：“减”掉不定位的非首都功能，“加”入高精尖产业发展的蓬勃动能。

海淀区西三旗建材城东路8号是这道题目的“答案”之一。这里原是有近70年历史的本市五金建材行业的重要生产厂——科实五金公司。年底，老厂房将彻底褪去旧日的工业外衣，转型成以人工智能技术为主导的生物医药技术创新中心，引入清华工研院、医疗机器人创新中心、冷冻电镜中心等科技创新资源。

一直以来，北京严控非首都功能增量，不予受理与“四个中心”定位不符的登记业务累计2.5万余件，北京科技、商务等新设市场主体占比由2013年的40.7%上升至2024年的67.7%，为高精尖产业发展提供了更大空间。

100多公里外的雄安新区是北京非首都功能疏解集中承载地。雄安新区设立以

来，累计完成投资8354亿元，开发面积覆盖202平方公里，总建筑面积达5014万平方米，4792栋楼宇拔地而起。

这些楼宇中就有来自北京的企业身影。中国中化、中国华能进入装修收尾阶段，中国矿产总部项目冲出“正负零”，首批疏解4所高校和北大人民医院雄安院区开工建设，央企设立各类机构超300家……一座妙不可言、心向往之的现代化未来之城拔节生长、日新月异。

河北雄安新区管委会副主任丁晓龙说，雄安新区高质量建设、高水平管理、高质量疏解发展齐头并进，城市综合功能、公共服务功能、商业服务功能逐步完善，综合承载能力、要素集聚能力、自我发展能力同步提升。

“我们将坚定不移疏解非首都功能，主动服务保障中央疏解项目落地，打好疏解整治提升‘组合拳’，用好腾退空间增补公共服务。”京津冀联合办副主任、北京市协同办副主任周浩说。

创新协同

中关村先行先试政策在津冀推广

从北京出发，搭乘京津冀城际列车半个多小时便能抵达又一个“中关村”。

在天津滨海—中关村科技园，累计注册企业超5800家。去年，就在这座园区内，北塘湾数字经济产业园一期建成，中国技术交易所天津先进技术交易服务中心挂牌运营，北京理工大学新能源与高性能制造实验室3D增材制造设备通过科技部验收。

除了在中关村孵化的项目，类中关村的创新生态，去年该园区还推出北京中关村第一批先行先试政策复制推广清单。也就是说，企业在100多公里外的天津，也能享受北京中关村的支持政策。

不只是滨海新区，宝坻京津中关村科技城累计注册企业超1800家，雄安新区中关村科技园短短一年多的时间吸引了135家科技企业扎根，成为未来之城的创新引擎。

中关村的金字招牌成为创新协同的缩影。两项指标最能证明北京创新成果是如何落地河北和天津的：北京输出津冀技术

合同成交额由2013年的70多亿元增长到2024年的840多亿元，年均增长率25%；中关村企业在津冀设立分支机构由2013年的3500多家增长到2024年的1万多家。

成果转化的提速，带来实现多项“领域第一”：全球首条先进微纳功能粉体智造生产线正式投产，全球首次实现共价有机框架材料吨级量产，全国首张脑机接口人工神经网络系统医疗器械注册证成功获批……“三地共同资助227项基础研究合作项目，梳理并发布1155家京津冀科技创新券服务提供机构，促进1.43万台套科研设施与仪器向社会开放共享。”北京市科委、中关村管委会副主任朱建红说。

按照计划，本市将在津冀推广“职务科技成果赋权改革”“先使用后付费”等中关村先行先试政策，研究制定促进京津冀区域科技成果转化若干措施，加快推动技术研发、中试孵化、生产制造等环节梯度布局，谋划建设北京—雄安人才科创走廊，为京津冀协同创新注入新的活力。

首都圈现代化

雄安旅客进京赶飞机将更加便捷

从雄安新区到北京，除了京雄城际铁路和京雄高速公路，还正在建设一条交通大动脉——雄安新区至大兴机场快线(R1线)。这条线路开通后，能让雄安的旅客搭乘区域快线“赶飞机”。

翻开今年交通基础设施工程清单，会发现三地正在织就一张综合交通的大网——

“轨道上的京津冀”再添新线，津雄高铁、京滨城际、雄忻高铁、雄商高铁和石雄城际等城际铁路网中的关键线路将提速建设，京唐城际北京隧道段、北京城市副中心站等将在年内建成。

公路网中，今年，连接北京和承德的承平高速北京段、荣乌高速沧州段改扩建等将建成，京雄高速二期主体力争完工，国道G335京冀段、首都地区环线高速廊坊至涿州段改扩建等项目加速建设，唐廊高速津冀段、G108新线高速河北段等项目将推进前期工作。

从天到海，皆有协同。港口群方面，今年还将持续提升港口能级，实施天津港22-24号泊位码头升级改造等项目，建成曹妃甸首衡7号、8号通用泊位等项目，大力发展海铁联运、中欧班列，拓展内外贸航线；机场群方面，天津滨海机场三期改扩建工程将实施，石家庄机场改扩建将推进前期工作，“三地四场”将空域统筹、航线互补和错位发展。

“对于综合交通运输服务品质提升，今年我们将推进京津冀通定制快巴增点扩面，优化班次站点，不断向环京周边地区延伸，同时开通雄安新区至大兴机场巴士，加密至北京市区定制快巴线路，适度提高繁忙城际铁路运力投放，逐步增加津冀城际进京车次。”河北省交通厅一级巡视员赵同安说。

路更通畅了，“互相串门”成了常态。以河北省推出的旅游包车周末和节假日免费通行高速公路政策为例，2024年免费通行113.1万辆次，免收通行费1.71亿元，带动文旅综合消费500多亿元。

河北省文旅厅二级巡视员李文元介绍，三地将用好240小时过境免签政策，联合推出入境旅游产品，共同开拓境外旅游市场，成立京津冀邮轮旅游联盟，开通京津冀至粤港澳等旅游专列，联合推出京津冀研学旅游产品和线路。

这一条条大动脉的延伸，将带动通勤圈、功能圈、产业协同圈加速形成。“除了交通，我们还将持续推动北京优质中小学基础教育资源与河北对接合作，整合三地优势资源，推动文化旅游融合发展，不断提升人民群众获得感、幸福感、安全感。”周浩说。

“一核”辐射引领，“两翼”发力齐飞，重点产业链群崛起……21万平方公里的京冀大地上，现代化首都都市圈正在浮现。

“十百千”产业集群培育提速 副中心先进制造业产值近千亿

本报讯(记者 赵鹏)2024年，副中心持续释放高质量发展新活力，多个细分领域实现大幅度快速增长。如新能源汽车及交通设备制造业产值从82.3亿元跃升至418亿元，同比增速409%。记者昨天从中关村通州园管委会获悉，这些重点产业蓬勃发展，为构建具有城市副中心特色的“十百千”产业集群，奠定了坚实基础。

当前，副中心以“全域场景创新之城建设工程”为依托，以“科创资源倍增工程”为驱动，以“十百千”产业集群培育工程为目标，持续深化落实产业发展“三大工程”，加快培育产业集群，不断提升产业能级。其中，中关村通州园牵头研究制定了《北京城市副中心(通州区)“十百千”产业集群培育工程实施方案》，并于2024年12月17日经区政府名义正式印发。《实施方案》提出培育“四个千亿元级、十个百亿级、一批十亿级”产业集群培育工程，构建“梯次进阶、接续发展、整体跃升”的产业高质量发展路径。

在星河交汇处，“十亿壮大、百亿跨越、千亿突破”的梯次发展新格局初步显现。中关村通州园管委会方面介绍，2024年，副中心持续释放高质量发展新活力，多个细分领域实现快速增长。其中，先进制造业作为副中心产业发展关键力量，产值从628.9亿元提升至996.7亿元，同比增速58.5%；新能源汽车及交通设备制造业产值从82.3亿元跃升至418亿元，同比增速409%；数字产品制造业产值从30.5亿元增至271.6亿元，同比增速790%。

在2025年，副中心产业培育工作将继续坚持高标准、高质量、高水平要求，紧扣“三大工程”，从“生机勃勃”向“高质量发展步伐加快”稳步迈进。