



京津冀交通网络越织越密

铺就东西大通途



2024年已经过去,京津冀协同发展各个领域均取得了显著的成效。交通方面,连接北京与河北的厂通路全线通车、连接廊坊至北京大兴国际机场的怀兴城际廊兴段开通运营、京蔚高速全线通车、北京城市副中心站综合交通枢纽主体工程基本完工……四通八达的交通网为京津冀协同发展提供强大推动力。

亚洲最大地下综合交通枢纽基本完工

沿着通运路一路向北,过了北运河就能看到路西侧的片片京帆。这是正在建设的北京城市副中心站综合交通枢纽,目前这个亚洲最大的地下综合交通枢纽主体工程已经基本完工,预计2025年投入使用。

7片京帆的地下城内部大有乾坤。综合交通枢纽地下共有三层,地下一层汇集餐饮商业区,地下二层为城际铁路、市郊铁路、轨道交通、公交等交通换乘层,地下三层为轨道层。可以想象未来这里开通后乘客如织的场景。

北京城市副中心站综合交通枢纽的地下建筑规模达到128万平方米,相当于5个国家体育中心“鸟巢”的面积,建成后将成为亚洲最大的地下综合交通枢纽。未来从这里出发,15分钟可以直达首都机场,35分钟直达大兴机场和河北唐山,1小时到达雄安新区和天津滨海新区。此处将集成2条城际铁路、4条轨道交通、1条市郊铁路、15条公交接驳线路。

在这座超级工程建设高歌奋进的同时,其地下,联通京津冀的另一重要轨道交通工程也在一刻不停地向前推进。

去年6月25日,“京通号”盾构机历经半年多时间向前掘进1285米,抵达位于北京城市副中心站综合交通枢纽的地下三层接收层,为京唐城际北京段通车打下了坚实的基础。

作为京津冀地区又一铁路大通道,京唐城际铁路的燕郊至唐山段已于2022年年底投入运营。目前,该城际铁路线由北京站始发终到,预计2025年副中心站综合交通枢纽投入运营后,京唐城际将接入北京城市副中心站,届时从副中心前往唐山只需要35分钟,可极大促进两地的人员往来,便于人流、物流的互联互通。去年年底,京唐城际铁路北京隧道段主体工程完工,即将进入铺设轨道阶段,为2025年底与北京城市副中心站综合交通枢纽同步运营打下基础。

除了城际铁路线,多条轨道交通建设都在快马加鞭。北京城市副中心站综合交通枢纽投入使用后,轨道交通6号线、22号线、M101线等线路均将在此设立车站。其中,从东大桥经副中心、燕郊直至平谷的轨道交通22号线地跨北京、河北两地,是京津冀协同发展的重点项目,目前22号线的副中心站正在加紧建设中;贯穿通州区的轨道交通M101线一期工程也于去年年底开工建设,该线路连通北京城市副中心站综合交通枢纽、副中心三大文化设施等重点区域,为通州居住的市民以及来通州旅游的客群提供便利。

北京东西两侧各开通重要通道

去年年底,京蔚高速新建工程北京段和河北段同步通车,标志着京蔚高速全线建成通车,彻底打通了北京通向河北的“西大门”。

京蔚高速是北京正西方向通达河北唯一的高速公路大通道,直接连通北京市西部山区和河北省张家口市南部地区,将北京西六环至河北省张家口市蔚县通行时间由3小时缩短至2小时以内,河北省张家口市涿鹿县与北京将实现1小时通达。同时,京蔚高速与张涿高速相接,通过二广高速连通山西省大同市,通过荣乌高速连通我国西部地区,通过太行山高速连通晋冀豫革命老区。

京蔚高速起自北京市西六环,向西经北京市门头沟区,至河北省张家口市涿鹿县、蔚县,止于蔚县暖泉镇冀晋界,与山西省广灵至浑源高速相接,路线全长184公里。其中,北京段全线位于门头沟区,设军庄、雁翅、斋堂、清水、灵山5座互通立交,4处收费站和1处服务区,2024年7月1日已开通的军庄互通立交为京蔚高速北京段起点,可实现京蔚高速与六环路交通转换,成为首都西部山区正西方向进京的一条重要通道。

高速公路通车后将沿线旅游景区连成串。通过京蔚高速公路,可以到达田庄京西第一党支部、马栏革命教育基地、双龙峡自然保护区、爨柏景区、爨底下村、百花山自然保护区、灵山名胜风景区,品尝门头沟京白梨、斋堂核桃、清水豆腐、红头香椿、高山芦笋、太子墓苹果等京西特产。同时,还可直通河北省张家口市蔚县,领略飞狐峪、蔚州古城、空中草原、金河口旅游景区的独特魅力,品尝苦荞恰格、暖泉粉条、糊糊面等地方特色美食。

自驾游爱好者常先生很喜欢在北京周边开车游玩,京蔚高速北京段通车后他就成为第一批尝鲜的车主。“以前往西都走109国道,去妙峰山、灵山也还比较方便,但如果继续往西去蔚县就要从灵山口出来,开车将近3个小时,翻过几座山才能到。现在高速全线通车后,翻山变穿山,今年春节去蔚县暖泉古镇看打树花就方便多了。”常先生已经开始期待今年的春节全家游。

逛罢京西再去京东。去年国庆节前,潮白河段的厂通路大桥正式通车,北京通州与河北廊坊大厂的通达时间大幅缩短。受益最多的要数每日往来两地的通勤族,厂通路大桥开通后,分化了不少友谊大桥的车流,进京更加顺畅,时间更短。友谊大桥连通通州北部,厂通路大桥连通了通州南部。两座桥梁方向不同,到了北京后也对应着不同的主干道,选择更多了。从每日车流量来看,厂通路日均车流量在1.1万辆左右,其中进京方向6200辆,出京方向5200辆。

全长1.6公里的潮白河大桥亦是协同发展的见证。由于大桥地跨京津冀两地,按照原先的建设模式就是你建你的,我建我的。北京市交通委相关负责人介绍:“本着统一标准、统一管控,优化办事流程的原则,河北段建设单位大厂回族自治县交通局委托北京段建设单位北京市交通委员会通州公路分局组织全段项目建设。潮白河大桥这种统一建设和管理,是城市副中心与北三县一体化高质量发展的具体实践。”

京津冀“空铁联运”朋友圈扩大

铁路一直是京津冀协同发展的先行先试官。截至目前,京津冀区域内运营的高速铁路里程为2669公里,实现了该区域内地级市全通高铁。

去年年底,历经五年建设的怀兴城际铁路廊兴段正式开通运营。该段起自廊坊北站,终到北京大兴国际机场站,沿途廊坊北、礼贤等新站投入运营。怀兴城际廊兴段的开通让廊坊前往北京大兴国际机场的时间缩短至15分钟,方便了廊坊市民前往北京大兴国际机场乘坐飞机。同日,北京大兴国际机场至固安东城际联络线也开通运营,廊坊北每日开往一趟前往石家庄的列车,列车先后经停北京大兴国际机场、北京西站等交通枢纽,不仅让廊坊的交通更加通达,也让石家庄加入了京津冀“空铁联运”的朋友圈。

京津冀城际铁路投资有限公司所属京安城际铁路有限公司总经理郭庆庆介绍,怀兴城际、固安东至大兴机场站城际铁路联络线是京津冀城际铁路网和北京大兴国际机场“五纵两横”综合交通网络的重要组成部分,是落实京津冀协同发展重大国家战略、北京城市总规“一核两翼”空间结构、服务雄安新区的重要交通设施。怀兴城际铁路廊兴段将与京雄城际、津兴城际等高铁线路实现换乘衔接,对完善京津冀核心区铁路枢纽功能,实现轨道多网融合、空铁联运具有重要意义。

未来怀兴城际全线通车后,将方便北京市怀柔区、顺义区、通州区等地居民乘车,并且串联首都国际机场、北京大兴国际机场及北京城市副中心站综合交通枢纽,极大方便沿线群众出行。

去年国庆长假前,京津城际亦庄站开始试运营。这座位于北京东南部的车站,可以辐射通州区、经开区、朝阳区等北京东南部地区,同时也是往返京津两地以及北京东部上班族的通勤线路。车站试运营后效果良好,数据显示车站试运营后的两个月,日均客流量均在2300人次以上。目前经停京津城际亦庄站的京津城际列车由6对增加至12对,上、下行各12列,早晚高峰各安排1对同时停靠亦庄站和武清站的列车。

记者查询铁路12306APP发现,早高峰6时至9时之间,经停亦庄站的进京城际列车有6列,晚高峰17时30分至20时30分之间,经停亦庄站的出京城际列车有5列,其余还有13列城际列车在此经停,较此前增多。亦庄站最后一趟列车运行延长至21时以后,增加了旅客出行选择,进一步满足了京津两地群众通勤、短途游玩等需求。

同样是在去年,保障过北京冬奥会,已是对中国铁路意义非凡的京张高铁运营五周年。五年来,京张高铁累计发送旅客5400万人次以上,日开行列车超过100对。历史上老京张铁路的修建打破了“中国人不能自建铁路”的妄言,如今的京张高铁则成为中国铁路智能化的样板。

北京冬奥会期间,京张高铁“瑞雪迎春”智能动车组绝对是赛场外的焦点,一经亮相就实现了350公里时速自动驾驶,车站自动按点发车、自动精准对标停车、自动识别协同开门、区间自动追踪运行等功能。北京冬奥会前夕,京张高铁全线4G升级,成为国内首条使用5G网络通信传输的高铁线路。在冬奥会期间,观众首次感受到在时速350公里高铁列车上直播赛事和赛况5G+4K超高清的“极智”体验。

北京冬奥会闭幕后,京张高铁持续保障冬季运输,让崇礼的优质滑雪场不再是北京滑雪爱好者难以到达的远方。张家口崇礼区某滑雪场负责人介绍,相较于2023年冬季,2024年冬季崇礼区客流量上涨了一倍多,而得益于京张高铁的开通,崇礼区的热门季节也由冬季变成了一年四季。如今,每天来到崇礼的游客中有30%都是高铁带来的。2024年冬季期间,部分日均客流量在12000人左右,工作期间也在6000人以上。此外高铁的开通也让雪场的客流愈发多元。原来雪场的客流主要是北京方向和河北北部。如今,河北南部的邢台、沧州等地的游客,天津方向的游客,甚至南方的游客都通过京张高铁前来滑雪。

伴随着今年第一季度的铁路调图,京张高铁的通达面将越来越广。京张高铁列车开行方向也从初期始发站终到张家口、大同、呼和浩特、延庆5个方向,逐步拓展延伸新增石家庄、崇礼、包头、太原等方向。而2025年第一季度铁路调图之后,北京北站将开行西安、成都、兰州方向列车,旅客的乘车选择更加丰富,而且为即将到来的春运提供更多便利。

中国铁路北京局计统部高级经济师侯立波介绍,伴随着“轨道上的京津冀”越织越密,目前京津冀区域内高铁运营里程达到2669公里,并形成了以北京、天津为核心枢纽,覆盖连通河北省所有地级市的高速铁路网。接下来,雄忻高铁、雄商高铁、津维高铁以及石衡沧港城际铁路,预计在两至三年内开通,石雄城际也即将开工建设。

本报记者 张群琛

