

免签政策持续优化 中外交流蓬勃向“新”

2024年北京口岸出入境人员量突破1800万人次

本报记者 张蕾

随着中国免签政策持续优化，“下一站，中国”话题又火了，“中国免签”的搜索热度再一次冲上高峰。“喜欢这个友好的国家”“我要去中国过新年”……越来越多的外国友人开始期待来一场“说走就走”的中国行。记者从北京边检总站获悉，刚刚过去的2024年，北京口岸出入境人员量达到1827万人次，办理出境航班11万余架次，同比分别增长90%和76%。其中，全年出入境外国人484万人次，同比增长约125%。

2024年，北京口岸出入境外国人484万人次，同比增长约125%。

去年全年 北京口岸享入境免签外国人92万人次

自2023年12月1日中国对法国、马来西亚等6国持普通护照人员试行免签新政以来，“免签朋友圈”不断扩充，时限不断延长。国家移民管理局陆续推出了百余项便利外籍人员来华的政策措施，持续优化入境免签、过境免签、口岸签证等，推动外籍人员来华数量不断攀升。

2024年全年，北京口岸共办理免签入境外国人92万人次，为6.4万人次符合入境条件的外籍旅客签发144小时和240小时临时入境许可，分别是上一年同期的4.9倍与2.2倍。

其中，首都国际机场口岸入境外国人约191万人次，免签入境71万人次，超2.8万人次外国人在口岸享受144小时和240小时过境免签政策便利；大兴国际机场口岸入境外国人约56万人次，免签入境21万人次，3.6万人次外国人在口岸享受144小时和240小时过境免签政策便利。

随着中国免签政策持续优化，越来越多的外国朋友开启中国行。

240小时过境免签 带动入境游持续火热

2024年12月17日，中国全面放宽优化过境免签政策，将过境免签外国人在境内停留时间由原72小时和144小时均延长为240小时（10天），同时新增21个口岸为过境免签人员出境口岸，并进一步扩大停留活动区域。

在新政策的带动下，北京口岸入境游持续火热。据统计，2024年12月20日至31日，北京口岸入境外国人达10.8万人次，环比增长43%，是上一年同期的1.7倍。

2024年12月24日，俄罗斯小伙儿彼得，从菲律宾马尼拉回莫斯科，途经北京，在北京首都国际机场三号航站楼申请了240小时临时入境许可。“我获得了10天的入境许可，可以待到1月3日。”彼得拿着刚刚签发的临时入境许可开心地展示着。他说，这次从北京入境，计划游览颐和园、香山，尤其想去长城，“我浏览了好多关于长城的介绍，这是我来北京最主要的原因。”

来自巴西的科埃略·佩雷拉·艾伯特，第一次与朋友结伴来中国旅行，“我们差不多有二十多天的假期，240小时过境免签政策可以让我们在中国待上10天，然后再去其他国家。这对我们来说是一个了解北京、了解中国的好机会。”

欣欣向荣的场景同样出现在大兴机场口岸。2024年大兴机场口岸入境外国人突破100万人次，创下该口岸入境外国人数量新高。目前，大兴机场国际和地区的航点达到41个，覆盖了欧洲、亚洲和中东的24个国家和地区。整个冬春航季，逐步新增往返悉尼、墨尔本、万象、卡萨布兰卡等城市的航班，并开通非洲和北美航线，加密中东和俄罗斯航线，国际航线网络将进一步完善，旅客出行的选择更加丰富。

完善配套措施 让外国旅客获得美好通关体验

为保障各项出入境利好政策落地实施，让外国旅客在入境第一站就感受到中国的便利与美好，北京边检总站不断完善配套措施：包括积极推动17家航司使用电子登机牌通关，推动旅客多渠道通关；试行外国人入境卡自助打印，努力改善外籍旅客填报拥堵、排队和候检时间长问题；组建多语种服务小组，选派精通外语的民警靠前服务，为旅客现场答疑，提供咨询和引导服务。

同时，北京边检总站还在客流量较大的执勤现场增加查验通道及候检区域，实行“双排并检”模式，提高通关效率；在首都国际机场和大兴国际机场试点优化临时入境许可签发流程，在有签发场地基础上，分别新增3组临时入境许可专用通道，实现了在同一条通道既签发临时入境许可，又办理边检入境手续的“一站式”服务，提升旅客通关体验。

“北京通州发布”粉丝突破50万

通州融媒传播矩阵新年再出发

本报讯(记者 李若晨)岁序更替，万象更新，城市副中心官方新媒体平台“北京通州发布”微信公众号粉丝已正式突破50万。截至目前，“北京通州发布”微信、微博、头条号、视频号、抖音、快手等6大新媒体平台总粉丝数已突破250万。2025年，通州融媒传播矩阵整装待发，将不断优化报、台、网和新媒体“相加相融”，以新形式展示副中心新气象，见证副中心新篇章。

2016年11月7日，“北京通州发布”微信公众号正式上线运营。8年多来，“北京通州发布”和副中心一起茁壮成长，见证和报道了副中心的每一件大事。厂通路通车、北京安贞医院通州院区开诊、中国人民大学通州校区启用、首开通州万象汇开业、6万名乐迷打卡大运河音乐节、马拉

松在副中心鸣枪开跑……无数次重磅、快讯、权威发布，“通州小布”多方核实、反复核对，将最准确的信息第一时间发布。

目前，“北京通州发布”微信公众号平台已推送文章11000余篇，多篇稿件阅读量达10万+，常读用户比例超过50%。短视频平台共发布18000余条，多条内容浏览量过千万。在北京市广电局媒体融合创新指数排名中，“北京通州发布”微信公众号、视频号持续名列前茅。2024年，通州区融媒体中心新媒体部荣获“北京市工人先锋号”荣誉称号。

如今的成就，离不开团队的努力与日复一日的积累。公众号刚成立时，为了涨粉，“小布们”每逢节假日就去地推。大年初一到运河庙会给市民发门票；国庆期间

在宋庄美术馆门口送福利……通州发布的第一波粉丝正是靠这种“笨”办法积累起来的。从最初的一天一推，到一天三推、五推，再到现在的“无限增推”，通州发布在“小布们”的努力下不断成长。媒介融合的浪潮下，“北京通州发布”积极拥抱每一次变革。两会期间推出5G消息应用平台，策划拍摄的系列微短剧收获过万点赞，首次完成跨越4000公里的5G云直播，携手西藏推介优质旅游资源……“北京通州发布”不断推陈出新、一路蝶变。

拥抱变革的不仅仅是“北京通州发布”，2024年，通州区融媒体中心在媒介融合的洪流中不断乘风破浪，以立体传播矩阵发出副中心声音。《北京城市副中心报》2024年首次开展《话说运河 探寻瑰宝》跨

区域大型融合报道，行走18座城市，推出全媒体产品，总浏览量突破1260万，同时推出“通州来运动”微信公众号及视频号，聚焦通州区体育活动，以短视频彰显中心活力；由通州区融媒体中心 and 北京广播电视台城市广播副中心之声共同开办的全媒体栏目《副中心会客厅》采用“对话式”传播语态，在2024京津冀协同发展十周年主题论坛、2024城市副中心林业碳汇发展论坛等活动中，将访谈节目搬到活动现场，增强广播访谈类节目的生动现场感；由通州区委宣传部主管、通州区融媒体中心中心运营的“学习强国”城市副中心学习平台累计签发稿件超千篇，引入AIGC、航拍等众多新技术，生动诠释着媒体深度融合的多元化路径。

《北京市自动驾驶汽车条例》4月起施行

支持自动驾驶汽车用于个人乘用车出行

本报记者 张楠

本市支持自动驾驶汽车用于个人乘用车、城市公共汽车、城市运行保障等出行服务。近日，市十六届人大常委会第十四次会议表决通过《北京市自动驾驶汽车条例》，条例将自今年4月1日起施行。

公交车也可应用自动驾驶

本市率先规划建设全国首个高级别自动驾驶示范区，成为全国首批智能网联汽车“准人与上路通行”和“车路云一体化应用”双试点城市。但随着本市自动驾驶实践的不断深化，也面临着部分创新应用活动缺乏法律支撑的问题。为此，市人大常委会通过《北京市自动驾驶汽车条例》，以解决制约自动驾驶创新应用活动的突出问题。

未来，公交车、出租车、摆渡车、环卫清扫、治安巡逻以及个人乘用车都可以使用自动驾驶汽车了。条例规定，列入汽车产品目录并符合国家规定条件的自动驾驶汽车，可以用于个人乘用车出行。个人乘用车驾驶人应当按照道路通行规定和车辆使用说明，掌握并规范使用自动驾驶功能。

此外，本市支持开展自动驾驶汽车的应用场景还包括：除校车业务以外的城市公共汽车、出租车、汽车租赁等客运服务；除危险货物运输以外的道路货物运输；摆渡接驳、环卫清扫、治安巡逻等城市运行保障；国家和本市支持开展的其他应用场景。

相关部门将根据本市道路承载能力等实际情况，分阶段、按区域开放重点应用场景，确定相关应用场景车辆的总量，制定并组织实施相关场景落地计划。

上路通行前要完成必要测试

自动驾驶汽车上路通行，先要完成一系列必要测试程序。记者了解到，自动驾驶汽车相关企业需要在本市测试自动驾驶功能的，可以申请开展道路测试活动。完成道路测试活动并达到规定条件，需

测试载人载物等应用场景的，可以申请开展示范应用。通过安全评估后，可以按照有关规定申领自动驾驶车辆号牌，申请开展道路应用试点。

道路应用试点主体需具备自动驾驶汽车运营安全监测平台，实时动态监测车辆、人员、网络等运营情况，并定期对运营车辆送交国家、本市认可的第三方检测机构进行安全检测。开展道路应用试点活动还应按照规定配备安全员、平台安全监控人员，一旦遇突发情况，可及时发出预警、接管车辆控制权，在发生交通事故时，配合做好事故责任认定、处理等工作。

自动驾驶汽车一旦发生故障，驶出可以通行的区域、道路，或者出现其他可能影响交通安全的情形，驾驶人或者安全员应当采取人工接管、开启危险警示灯、降低行驶速度、将车辆行驶至不妨碍交通的地方停放等措施降低事故风险。

如果违反了道路交通安全法律法规或者发生交通事故，驾驶人或者安全员、

平台安全监控人员应当按照规定采取必要的安全处置措施，并迅速报告公安交管部门，仅造成轻微财产损失的，也可以自行协商解决。相关企业和个人应当配合事故调查处理，并按要求提供相应证据材料，企业还应当根据要求提供事故过程信息或事故分析报告。

统筹确定通行区域及道路

为了能让“路”与“车”匹配，条例提出，自动驾驶智能化路侧基础设施建设，可以通过改造现有路侧基础设施的方式推进。新建、改建、扩建道路，应当按照相关发展规划要求，与自动驾驶智能化路侧基础设施建设衔接。此外，鼓励支持经营主体建设低时延高可靠的通信网络，鼓励支持地图测绘相关企业探索自动驾驶高精度地图安全应用。市政府根据本市智慧交通发展规划和自动驾驶汽车发展规划，统筹确定和调整自动驾驶汽车可以通行的区域、道路。

全国首个全程网办跨省迁移登记企业落户北京

本报讯(记者 张楠)近日，在朝阳区市场监管局服务大厅，国家市场监督管理总局登记注册局工作人员为北京易实数据科技有限公司颁发了营业执照。记者了解到，这是全国首例通过“企业跨省迁移登记数据传输系统”，完成全程网办跨省迁移登记的企业。今后，全国范围内跨省迁移的企业只需登录迁入地网上登记平台，一次提交相关迁入、变更信息，即可通过“网上申请、资料互认、内部流转、网上办结”的有限公

天津企业想要迁入北京，需要哪些手续？近日，天津市易实产业园管理有限责任公司登录北京市企业服务e窗通平台，进入“京津冀企业登记服务专区”，选择“迁入北京”，按照信息提示提交申请。北京市市场监管部门通过市场监管局“企业跨省迁移登记数据传输系统”，调取并核实企业登记信息，上传迁入人函，点击迁出后，该公司即可在北京市朝阳区市场监管局领取营业执照。

该系统对京津冀区域试点开放后，北京市市场监管局率先在“e窗通”平台完成跨省迁入登记功能改造，并于近日上线试运行。

潮白河国家森林公园先行启动区建设工程正式开工

本报讯(记者 陈施君)记者从北投集团获悉，潮白河国家森林公园先行启动区建设工程(森林课堂片区)项目于2024年12月31日正式开工。

潮白河国家森林公园先行启动区建设工程(森林课堂片区)位于潮白教育园、潮白河大堤堤外，西集镇北侧。范围西至西大堤，北至大堤路，南至现状机动车道，总面积约35.1公顷，主要建设内容包括绿化工程、庭院工程、给排水工程、电气工程等。

该项目以自然教育、森林研学、林地探索、民俗体验等功能为

主，引入自然观察、森林建造节、年味市集等活动，同时设置森林迷宫、森林营地、森林工坊等特色业态。建成后打造集生态文化体验与教育功能于一体的自然教育基地、全国首个自然教育师培训中心，是一项建设要素齐全、多元有序、系统专业的自然教育示范工程。

下一步，北投集团将坚持高标准、严要求、实举措，精心谋划建设工序，严格把控建设成本，确保安全与质量覆盖工程全生命周期的每一个阶段，全力以赴确保项目顺利实施。

中小学教资考试7日启动报名

本报讯(记者 牛伟坤)2025年上半年北京市中小学教师资格考试(笔试)将于3月8日举行，报名工作将于1月7日启动。

中小学教师资格考试包括幼儿园、小学、初中、高中四个类别。报名没有年龄和专业限制，没有人数限制。被撤销教师资格的，5年内不得报名参加考试；受到剥夺政治权利，或故意犯罪受到有期徒刑以上刑事处罚的，不得报名参加考试。

考试实行网上报名，考生须通过手机短信认证进行注册。以前参加过笔试的考生，也需要重新注册；重新注册不影响已获得的笔试成绩。考生要根据本人情况选择报考类别和考试科目，并于1月12日前完成缴费。

申请第二种类的教师资格也须参加教师资格考试。第二种类教师资格包括申请同年龄段不同学

科、同学科不同阶段、不同学科不同阶段的教师资格。比如，原认定了初中语文教师资格，现申请认定初中英语教师资格；原认定了初中语文教师资格，现申请认定高中语文教师资格；原认定了幼儿园教师资格，现申请认定小学教师资格。

考生不可以选择考试地点。考点高校在校原则上分配到本校参加考试，其他考生由系统随机分配考点，无法保证就近参加考试。3月3日至8日，考生可登录中小学教师资格考试网，根据提示打印准考证。

笔试成绩查询开放日期为4月21日。成绩公布后10个工作日内，考生可申请成绩复核。中小学教师资格考试笔试单科成绩有效期为2年，笔试没有书面合格证明；笔试和面试均合格者可登录中国教育考试网，打印成绩合格证明。

《公司登记管理实施办法》2月10日起施行

多举措限制“职业闭店人”行为

本报讯(记者 张楠)为实施新修订的公司法及配套行政法规，规范公司登记管理，维护交易安全，优化营商环境，针对舆论广泛关注的“调整认缴出资期限”“职业闭店人”“公司注销难”及虚假登记等问题，市场监管总局近日制定出台《公司登记管理实施办法》(简称《实施办法》)。该办法将于2025年2月10日起正式施行。

为提升公司登记质量，更好地维护交易安全，《实施办法》规定公司登记机关简化、免收住所或者经营场所使用证明材料的，应当通过部门间数据共享等方式验证核实；对明显滥用公司法人独立地位和股东有限责任，恶意转移财产、逃避债务和行政处罚等情形，限制办理相关公司登记或者备案，已经办理的予以撤销；公司存在名称不符合企业名称登记管理规定、公司注册资本变更未登记、2024年6月30日前登记设立的有限责任公司，剩余认缴出资期限自2027年7月1日起不足五年或者已缴足注册资本的，无需调整认缴出资期限；有限责任公司股东认缴出资期限自2027年7月1日起不足五年或者已缴足注册资本的，无需调整认缴出资期限；股份有限公司发起人认购的股份数量有限，应当自产生之日起二十个工作日内通过国家企业信用信息公示系统向社会公示；2024年6月30日前登记设立的公司存在认缴出资期限三年以上、注册资本十亿元人民币以上或者其他明显不符合客观常识的情形，公司登记机关综合研判认定公司出资期限、注册资本明显异常，违背真实性、合理性原则的，依法要求公司及

协助法院执行生效判决，有效维护社会公众利益，对公司未按期履行法院生效判决办理法人、董监高、股东等人变更登记的，登记机关可依法通过国家企业信用信息公示系统向社会公示涂除信息。

《实施办法》进一步细化公司缴纳注册资本的有关要求，规定有限责任公司增加注册资本的，股东认缴出资期限自2027年7月1日起不足五年或者已缴足注册资本的，无需调整认缴出资期限；股份有限公司发起人认购的股份数量有限，应当自产生之日起二十个工作日内通过国家企业信用信息公示系统向社会公示；2024年6月30日前登记设立的公司存在认缴出资期限三年以上、注册资本十亿元人民币以上或者其他明显不符合客观常识的情形，公司登记机关综合研判认定公司出资期限、注册资本明显异常，违背真实性、合理性原则的，依法要求公司及

通州区人民商场变身数字产业园

本报讯(记者 曲经纬)近日，北京市发展改革委批复数字经济智城产业园项目资金申请报告，打造创新型产业承载空间，培育数字经济新场景。该数字经济产业园的前身即是为人熟知的通州区人民商场。

人民商场始建于1984年，作为通州区地标性建筑，曾是京郊地区首屈一指的“亿元商场”，见证了老通州人民的无数生活瞬间。但在新兴商业模式的冲击下落幕，商场长期处于闲置状态。如今，随着北京城市副中心建设提速，旧商场迎来了新转机，变身成为数字经济产业园，可提

供更多数字消费新场景。

该项目位于新华东街116号，改造总建筑面积23076.23平方米，已于去年9月开工，预计今年7月竣工。建设内容包括绿色节能化改造、建筑结构工程、室内装修工程、外立面改造工程、给排水系统工程、暖通空调工程、消防工程等。

锚定高端产业，空间布局上更是“脱胎换骨”。一层引进咖啡馆、商务餐厅等商务配套；二层设置多功能厅，集中展示副中心数字经济发展成果，同时打造灵活办公空间，满足初创团队、发展性团队不

同需求，帮助企业最大限度降低运营成本；三层重点围绕大数据的挖掘分析、流通交易、资产登记等方向布局；四层重点围绕机器人、自动驾驶、大模型训练等方向布局；五层重点围绕城市安全、城市应急、城市治理等方向布局。

“数字经济智城产业园汇聚共享办公、展示交流、生活服务等多元化功能于一体，改造后将盘活闲置空间资源，打造高端产业承载平台，重点布局自动驾驶、人工智能、大数据等产业生态，助力城市副中心数字经济示范区建设。”相关负责

人说。该项目现已同步开展招商，与多家企业签订了入驻合同。

织补城市功能，项目注重与周边社区的协同，引入数字技术，融合通州历史文化，打造为文化共享空间，向周边居民及学校开放共享。改造后的地下停车场也将对外开放，解决周边居民停车难题，提升区域整体品质。项目还实施了高水平的节能改造，突出绿色、低碳和智慧，主要用能设备均优于现行节能标准，采用空气源热泵、地源热泵、光伏热水系统等，改造后综合节能率约为27.7%。