

# 北京城市副中心报



2024年12月31日 星期二 农历甲辰年腊月初一 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

今晚7时通过中央广播电视总台和互联网

## 国家主席习近平将发表二〇二五年新年贺词

新华社北京12月30日电 国家主席习近平将于31日晚7时通过中央广播电视总台和互联网,发表二〇二五年新年贺词。中央广播电视总台所属中央电视台综合频道、新闻频道、中文国际频道、4K频道,中国国际电视台各外语频道,中央人民广播电台,中国国际广播电台,以及人民网、新华网、央视新闻客户端等中央主要新闻媒体所属网站、新媒体平台将准时播出。

### 迎春贺岁 享趣通州



北京城市副中心新年音乐会昨晚举办

### 北京交响乐团在副中心奏响新年乐章

本报讯(记者 王倚剑)昨晚,首届北京城市副中心新年音乐会在通州区文化馆上演。本场演出由通州区文化和旅游局、北京交响乐团联合主办,充实副中心文化演出市场,丰富居民文化体验,让居民在家门口欣赏到世界级优秀演出,在音乐声中迈入新的一年。

《北京喜讯到边寨》《我的太阳》《今夜无人入睡》等人们耳熟能详的曲目,管弦乐与二重唱依次登场,中国传统名曲和外国名剧选段轮番上演,观众持续沉浸在美妙乐曲中。

通州拥有了永久的家。我们计划每年都在通州举办一场新年音乐会,用音符丰富群众文化生活。”北京交响乐团团长李长军说道。

北京交响乐团书记田文松介绍,北京交响乐团已迁址台湖演艺小镇,作为首家人驻台湖演艺小镇的市属文艺院团,北京交响乐团将落实北京市关于服务副中心文化建设的部署,服务通州文旅区建设,服务市民文化生活的工作要求,携手相关单位,共同推进北京全国文化中心建设、繁荣副中心文艺事业作出积极贡献。

本报讯(记者 赵萌)近日,“科技创新·引领未来——2024北京城市副中心未来产业创新生态大会”召开。大会总结了通州区“创新伙伴计划”实施以来的工作成效,发布了年度十大创新成果,5家企业进行了创新成果展示,首批8家北京城市副中心科技创新生态合作伙伴获得授牌,8家产业创新企业现场签约落地通州,彰显了通州区产业创新发展的成效。

### 副中心未来产业创新生态大会举办 八家产业创新企业落地通州

通州区作为北京城市副中心所在地,正加大对未来产业支持力度,把握规划建设副中心战略机遇,共建创新生态,激发产业动能,培育一批成果转化服务机构和创新平台,推动更多科技成果到副中心落地,打造高质量发展新引擎。

通州区“创新伙伴计划”成果发布环节成为全场焦点。区科委副主任韩鸿飞介绍,自2024年4月计划启动以来,众多入选“创新伙伴”单位获得丰富应用场景需求供给、定制化科技政策扶持、落实定制化属地保障服务、匹配创新供应链资源、扩大交流宣传推广等五方面定制化服务,共获市级以上荣誉10项,获得发明专利授权178项,营收超80亿元,有力驱动了区域经济高质量发展。其中,来自甘李药业、春立医疗、卓越通信等3家“创新伙伴”企业现场展示了最新科技成果。

在活动现场,嘀加汽车、周周大麦、矩阵向上、尚马文化、跬智海通、耀耀健康、延龙出海、三耳视源等8家企业现场签约,正式落户通州,成为通州区产业创新发展的重要新生力量。

会上,黑马数字孪生孵化器专业技术服务平台正式启动。据悉,黑马数字孪生孵化器建设了专业技术服务平台,通过搭建基于人工智能大模型的专业技术服务平台,构建AI大模型底座,开放AI智能体开发工具套件,帮助开发者快速入门并高效开发人工智能应用。其还联合泰瑞数创共建“三维空间数字孪生底座开发平台”,采用新一代“BIM+GIS”技术,面向数字孪生创业企业提供数据管理和应用开发服务。这两个服务平台旨在整合统一技术服务资源,为数字孪生领域创业者降低重复开发成本,快速孵化满足市场和用户需求的创新产品。

大会还为首批北京城市副中心科技创新生态合作伙伴进行了授牌,达晨创投、通政基金、工业4.0研究院、法大慧云、黑马企服、泽达律师事务所、万国数据、汇天网络等8家实力机构共同加入首批合作伙伴,这些合作伙伴将在资本运作、技术支持、产业资源对接等方面与黑马数字孪生孵化器深度合作,为企业发展提供有力支持。

在黑马数字孪生孵化器1期结业仪式上,区人才局、区科委、区经信局、北京创业孵化协会等单位领导为结业成员颁发证书。本次孵化成绩卓著,40余家企业人在技术创新与市场推广能力上实现质的飞跃。

本次大会全面展示了通州区在未来产业创新生态建设中的阶段性成就,展示了通州区在未来产业创新生态建设的坚实基础与巨大潜力。通州区将深度融合科技、产业、人才要素,不断完善产业创新生态,为副中心未来产业蓬勃发展注入持久动力,打造副中心高质量发展新引擎。

### 京蔚高速全线通车 北京通向河北西大门打通

不再翻山越岭 北京去河北更加顺畅

本报讯(记者 曲经纬)昨天上午10时16分,京蔚高速新建工程北京段和河北段同步通车,标志着京蔚高速全线建成通车,彻底打通了北京通向河北的“西大门”。

京蔚高速是北京正西方向通往河北唯一的高速公路通道,直接连通北京市西部山区和河北省张家口市南部地区,与张涿高速相接,通过二广高速连通山西省大同市,通过荣乌高速连通晋冀豫革命老区。今后,北京西六环至河北省张家口市蔚县通行时间由3小时缩短至2小时以内,可实现京蔚高速与六环路交通转换,成为首都西部山区正西方向

进京的一条重要通道。斋堂、清水、灵山互通立交都极大增强沿线镇村与中心城区的交通联系,缩短通行时间。从西六环军庄立交驾车至灵山,由2小时缩短至45分钟。河北段则由张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程、向北利用建成的张涿高速主线至卧佛寺段、太行山高速京蔚段、张石高速蔚县支线组成。

京蔚高速北京段全线设置桥梁35座、隧道16处,桥隧比高达88%,全线布设隧道群2处,长度均为10公里左右,是华北地区乃至全国罕见的大跨度公路隧道群。包括军庄永定河大桥、妙峰山大桥、安家庄东桥、妙峰山隧道、黄台隧道、饮马鞍隧道、小龙门隧道等“三桥四隧”重点工程;河北段主要包括小龙门隧道、小五台山大桥、杨家坪拼宽大桥、H匝道大桥和中桥。

其中,军庄永定河大桥是北京市目前最大跨度的连续刚构桥梁;安家庄东桥是世界首例高空墩顶双幅同步转体曲线钢桁梁斜拉桥,矗立在永定河上;小龙门隧道则为跨京冀界特长隧道,设置明亮醒目的隧道疲劳

唤醒区,为京冀两地再添靓丽“新地标”。全长557米的小五台山大桥,曲线半径只有150米,建设难度很大。如果按原方案进行,大桥要到2025年9月底才能建成。“经过专家多次论证,决定将小五台山大桥上部的刚构结构变为钢混组合梁,钢箱梁采用场内提前制作,现场拼装,可以和桥墩同步施工,大幅提升施工效率,保证按时通车。”河北省交通运输厅相关负责人说。

一条高速公路,串联起了多个产业区和旅游景区。蔚县经济开发区河北祖香香豆制品食品有限公司生产车间一箱箱产品源源不断运往北京的各大超市。这家今年3月投产的豆制品生产企业,90%的产品供应北京。京蔚高速全线通车,蔚县特产进京更便捷了。

之前,由于京蔚高速尚未全线通车,货车需绕行京昆高速等公路,每趟运输成本为3000元左右。京蔚高速全线通车后,该公司每趟货车的运输成本将下降到2000元左右,运送时间也将由现在的3.5个小时缩短到2.5个小时左右。“京蔚高速通了,企业运输成本将会大幅下

降,食品的香味也能更好保存,产品竞争力将会大幅提升。”企业相关负责人说。

高速公路通车后也串起了沿线的旅游景区。自驾游爱好者常先生经常开车在北京周边游玩,今年夏天京蔚高速北京段通车后就成为第一批尝鲜的驾驶员。“以前往西都走109国道,走这条高速路去妙峰山、灵山已经很方便了,但如果继续往西去蔚县就要从灵山口出来,开车将近3个小时,翻过几座山才能到。现在全线通车,翻山变穿山,今年春节去蔚县暖泉古镇看打树花,可就方便多了。”常先生说。

记者了解到,通过京蔚高速公路,既可以到达田庄京西第一党支部、马栏革命教育基地、双龙峡自然风景区、麋鹿景区、麋鹿下村、百花山自然保护区、灵山名胜风景区、品尝门头沟京白梨、斋堂核桃、清水豆腐、红头香椿、高山芦笋、太子墓苹果等京西特产,还可直通河北省张家口市蔚县,领略飞狐峪、蔚州古城、空中草原、金河口旅游景区的独特魅力,品尝苦荞饸饹、暖泉粉坨、糊糊面等蔚县特色美食。

### 京滨城际铁路天津机场2号隧道首个盾构区间段顺利贯通

本报讯(记者 张群琛 通讯员 董策 陆奕)昨天,经过200多天的施工奋战,“京滨协同号”盾构机破洞而出,标志着京滨城际铁路天津机场2号隧道首个盾构区间段顺利贯通,为天津机场2号隧道实现全面贯通奠定了坚实基础。

天津机场2号隧道位于天津市东丽区,盾构区间段长7510米。该隧道使用两台13.8米超大直径盾构机“京滨协同号”和“京滨创新号”分3至4.5至6两个区间段开展施工。其中,3至4区间全长2628米,由“京滨协同号”负责掘进,自今年4月份正式进入盾构掘进阶段。

在盾构掘进过程中,针对天津机场2号隧道下穿高速公路、河流等多处风险源,施工限制因素多,技术难度大的现实困难,中铁十四局项目团队应用了盾构智能掘进控制、全预制拼装、浆液绿色处理等多项施工技术。其中,通过盾构智能掘进控制技术,可以对盾构掘进期间的各项参数进行实时监测、分析和自动调整,有效提升了掘进的效率和精度,为天津机场2号隧道首个盾构区间段顺利贯通提供了保障。

京滨城际铁路一期工程宝坻至北辰段,以及沿线国铁北京局宝坻站、宝坻南站,北辰站已于2022年12月开通运营,二期工程北辰至滨海新区段目前正在加快建设。未来,待京滨城际铁路全线贯通后,将在天津滨海国际机场形成集铁路、民航、地铁等多种交通方式于一体的大型综合交通枢纽,天津机场站也将成为天津地区首个实现航空与铁路之间无缝衔接和便捷换乘的高铁车站,为旅客提供更加综合、便捷、优质的出行服务。