

运营时速400公里 试验时速450公里

新车 全球最快高铁样车在京亮相

本报讯(记者 胡子傲)昨天,CR450动车组样车在北京发布。该样车试验速度提升至450公里,运营速度提升至400公里,未来投入商业运营后可进一步压缩时空距离,让旅客出行更加便捷高效。

除了速度升级领跑世界,样车还在运行能耗、车内噪声、制动距离等主要指标上达到国际领先。具体来看,CR450动车组样车更安全,制动距离更短、运行稳定性更优;更节能,动车组整车运行阻力降低22%,减重10%;更舒适,车内噪声降低2分贝,客室服务空间增加4%,可为旅客提供多样化、便利化、个性化服务,乘坐体验更好;更智能,行车与控制、司机智能交互、安全监控、旅客智能服务等领域均得到全面升级。

国铁集团科信部相关负责人介绍,铁路部门组织国内科研院所、高校、企业等优势科研力量组成联合创新团队,开展协同攻关。2018年开始在时速400公里商业运营技术“无人区”进行探索,研究时速400公里运行条件下的高铁基础理论和关键技术,做了大量技术积累和论证;2021年正式实施“CR450科技创新工程”,开始时速400公里CR450动车组研发和高铁基础设施成套技术研究;2022年发布了CR450动车组总体技术条件,开展了CR450动车组研制技术条件参数试验和大量仿真计算;2022年至2023年,分别在蒙冀、福厦高铁开展了CR450动车组新技术部件换装试验,对关键新技术和部件性能进行了验证;2024年正式启动样车生产,广泛应用智能制造技术,强化质量管控,确保了CR450动车组样车顺利下线。

CR450动车组样车的发布,标志着“CR450科技创新工程”取得重大突破,

将极大提升我国铁路科技创新水平和科技自立自强能力,进一步巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。当前,中国铁路构建了涵盖高铁工程建设、装备制造、

运营管理三大领域的成套高铁技术体系,中国高铁实现了从追赶者到领跑者的历史性进步,高铁技术树起国际标杆。

下一步,国铁集团将安排CR450动

车组样车开展一系列线路试验和考核,进一步检验各项性能,不断优化技术指标,争取早日投入商业运营,服务人民群众美好旅行生活。



CR450-AF样车,由中车青岛四方生产制造。

廊坊至大兴机场只需15分钟

新路 怀兴城际廊兴段开通运营

本报记者 张群琛

历经五年建设,怀兴城际廊兴段于12月28日正式开通运营,沿线廊坊北站、礼贤站等新建车站同步投入运营。该城际线路开通后,居住在河北省廊坊市的市民前往北京大兴国际机场的时间缩短至15分钟。中国铁路北京局相关负责人表示,未来怀兴城际二期开通后,不仅实现了廊坊和石家庄两座城市的互联互通,还让石家庄加入了京津冀“空铁联运”的朋友圈。

廊坊到大兴机场只需15分钟

12月28日早上6点,新建廊坊北站内灯火通明,这是怀兴城际廊兴段开通的第一天,不少早早买票的廊坊市民前来乘坐第一趟列车。

家住廊坊的胡先生购买了怀兴城际廊兴段的首班车,他经常前往北京大兴国际机场乘坐飞机。“首班车是早上6点38分出发,15分钟就能抵达北京大兴国际机场,飞机是早上8点半起飞,时间刚刚好。这条城际线路没开通时,同样是早上8点半的飞机,4点多我就要出发,现在方便多了。”

在北京上初一的小周是一位列车迷,热衷于乘坐每条新开线路的首趟列车。小周告诉记者,得知怀兴城际廊兴段城际铁路即将开通的消息,他每天都会关注“铁路12306”,直到周五晚上刷到了首班车。“一条铁路,让远方不再遥远。现在每到周末,父母也会带着我乘坐高铁到北京周边游玩。”小周说。

记者了解到,开通运营初期,怀兴城际廊兴段计划安排开行廊坊北—北京西、天津西、石家庄、雄安,以及大兴机场—天津西的动车组列车。值得一提的是,廊坊北—石家庄经怀兴、津兴、京雄城际、京广高铁运行,不仅实现了京广高铁与京雄城际贯通运营,也为旅客提供了从廊坊到石家庄高铁通达线路的更多选择。

首次建成华北地区外覆式全封闭声屏障

新建的廊坊北站地处廊坊市广阳区,列车从廊坊北站驶出后就要经过采四小区等高密度居民区。为了有效降低列车运行对周边小区的影响,中国铁路设计集团有限公司在廊坊市采四小区附近加装了华北地区首个外覆式全封闭声屏障,全长784米。

该声屏障有何不同?中国铁设怀兴城际铁路项目总工程师王秋晨介绍,外覆式全封闭声屏障外观为顺滑流线,可与不同建筑外观有机融合,造型优美,景观别致,宛如一条“空中隧道”。声屏障外观颜色采用与当地景观、人文特点有机结合形

成,形成亮丽的城市风景线。在满足环保与生态的前提下,设计团队还对结构进行多项检测,使主体结构受力均匀,屏体与钢结构形成稳定性结构,实现稳定性更好、检修安全系数更高。

同时新建的廊坊北站引入了绿色光伏系统,创新谋划绿色客运站建设。中铁建工集团廊坊北站项目总工程师罗孟波介绍,廊坊北站共铺设了1万余平方米的光伏设备,做到了能源利用最大化,日发电量可以达到7000千瓦。可以满足整个车站设备系统每日30%的能耗使用,为铁路的绿色低碳可持续发展提供了节能保障。

新建车站礼贤站创新采用了智能运行机电设备,可以通过AI控制站内设备,可以减少礼贤站的站内值守人员,甚至达到无人值守。中铁二十四局礼贤站项目经理翟仁介绍:“这套设备的AI可以检测站内的照明、空调等。可以提前在系统中设置参数,当系统检测到高于或是低于这个参数时,就启动相应的设备。”

京津冀“空铁联运”朋友圈扩容

作为今年京津冀地区唯一新开的城际高铁线路,怀兴城际廊兴段开通运营后,与既有的津兴、京雄等城际铁路连通,并与京广高铁相连,让石家庄也加入了京津冀“空铁联运”的朋友圈。

京津冀城际铁路投资有限公司所属京安城际铁路有限公司总经理郭庆炎介绍,目前每天开通一趟从廊坊北出发,先后经过北京大兴国际机场、北京西站,最终抵达石家庄的列车。“从廊坊北前往石家庄的旅客在北京西站无需下车,这趟列车开通后极大方便了石家庄地区市民前往北京大兴国际机场转机,同时也让京津冀“空铁联运”朋友圈进一步扩容。也让廊坊至石家庄之间又添加一条高速铁路。”

郭庆炎介绍,怀兴城际、固安东至大兴机场站城际铁路联络线是京津冀城际铁路网和北京大兴国际机场“五纵两横”综合交通网络的重要组成部分。是落实京津冀协同发展重大国家战略、北京城市总体规划“一核两翼”空间结构、服务雄安新区的重要交通设施。怀兴城际铁路廊兴段将与京雄城际、津兴城际等高铁线路实现换乘衔接,对完善京津冀核心区铁路枢纽功能、实现轨道多网融合、空铁联运具有重要意义。

怀兴城际廊坊北至大兴机场站、津兴城际大兴机场至固安东段开通运营后,进一步优化了“轨道上的京津冀”交通网络布局。廊坊市与北京、天津、石家庄、雄安等地高铁连接更加紧密,大兴国际机场高铁可覆盖天津、唐山、石家庄、保定等地区。

未来怀兴城际全线通车后,将方便北京市怀柔区、顺义区、通州区等地居民乘车,并且串联首都国际机场、北京大兴国际机场以及预计2025年投入运营的北京城市副中心站综合交通枢纽,极大方便沿线群众出行。

开通五周年累计发送旅客超5400万人次

新成绩 京张高铁客流增幅近10倍

本报记者 张群琛

今天,京张高铁运营满五周年。五年来,京张高铁完成了北京冬奥会保障工作,又先后保证了三次冬季运输,为京冀文旅协同以及两地人员互联互通作出了极大贡献。记者从中国铁路北京局了解到,京张高铁已累计发送旅客超5400万人次,日开行列车也从五年前的52对,增长到如今的105.5对。

京张高铁累计发送旅客超5400万人次

清晨6时,不少乘客从北京的四面八方来到北京北站,大部分乘客怀中抱着滑雪板,想要趁着周末赶去崇礼的滑雪场一滑尽兴。人群中,老家张家口的大姐踏上了回家的列车。坐在候车大厅内,于大姐取出一张硬纸车票,这是30年前京张普速的车票。“当时来趟北京时间更长。现在京张高铁开通了,不仅单程一个小时左右就到,而且每天车次越来越多,我们一家人往返方便多了。”

对于滑雪爱好者来说,京张高铁的开通拉近了雪场和他们的距离。走进北京北站的滑雪爱好者小李,首先来到站内办理雪具托运,她选择了站到站的运输方式。小李告诉记者,崇礼的滑雪场一直是滑雪爱好者的向往之地,但是京张高铁开通之前,前往崇礼滑雪十分困难,只能几个雪友一起拼车。现在京张高铁开行对数增多,去崇礼滑雪也十分方便。

北京北站党委书记赵培军介绍,2019年12月30日,京张高铁开通,河北张家口融入首都“一小时经济圈”,京张两地之间由3.5小时缩短到最快1小时之内。2020年京张高铁开通一年,发送旅客便达到558.3万人次。截至目前,全线累计发送旅客5413万人次,五年增幅近10倍。而在运营方面,动车组开行从开通首日52对(含高峰图10对),逐步增加至现在的日常图105.5对(含高峰图20对),同样实现了双百倍增。

列车开行方向也从初期始发站终到张家口、大同、呼和浩特、太原等方向,逐步拓展延伸新增石家庄、崇礼、包头、太原等方向。赵培军介绍,2025年第一季度铁路调图之后,北京北站将开行西安、成都、兰州方向列车,旅客的乘车选择更加丰富,为即将到来的春运提供更多便利。

全副武装的智能高铁

2022年北京冬奥会期间,科技感十足的“瑞雪迎春”号智能动车组在赛场外赚足了眼球,这是京张高铁智能化的一个缩影。北京冬奥会前期,京张高铁全线4G升级,成为国内首条使用5G网络通信传输的高铁线路。在冬奥会期间,全球观众首次分享到在时速350公里高铁列车上直播赛事和赛况5G+4K超高清的“极智”体验。

而在乘客看不见的地方,京张高铁也在智能化。北京动车段北京北所是京张高铁动车组的维修保养的“4S”店。现如今,作为京津冀区域内智能化程度科技含量最高的动车所,往昔人头攒动火热的检修作业场景,早已成为过去,取而代之的是检修机器人。从人工为主到机器为主,机器人一级修作业时间由原来的240分钟大幅压缩至现在的125分钟,效率提升47.9%,全所人工作业量从原来的每日每组17人次,缩减至如今的9人次,特别是随着京张高铁动车组数量由最初的13组增加到目前的31组,运行交路由8个增加到26个,工作量和任务量翻番增长的同时,检修质量还得到极大提升和保障,更有效缓解了干部职工的劳动作业强度。

京张高铁让雪场客流翻倍

京张高铁的开通,让崇礼雪场不再是“远方”,即便只有一天时间也能乘坐高铁感受冰雪运动的乐趣。太舞滑雪场教育负责人孙海洋介绍,相较于2023年冬季,2024年冬季崇礼区客流量上涨了一倍多,其中今年冬季太舞滑雪场的客流量上涨了40%左右。“得益于京张高铁的开通,崇礼区的热门季节也由冬季变成了一年四季。如今崇礼区不少雪场和酒店都是度假型的,每天来到崇礼的游客中有30%都是高铁带来的。2024年冬季期间,太舞滑雪场日均客流量在12000人左右,工作日晚间也在6000人以上。”

孙海洋介绍,高铁的开通也让雪场的客流愈发多元。原来雪场的客流主要是北京方向和河北北部。如今,河北南部的邢台、沧州等地的游客,天津方向的游客,甚至有南方的游客都通过京张高铁前来滑雪。

五年来,京张高铁崇礼铁路太子城、崇礼两站共计发送旅客高达128万人次,其中崇礼站2022年1月6日开站,仅用2年时间就突破50万大关。北京冬奥会的成功举办,让冰雪运动、冰雪文化和冰雪旅游逐渐成为许多老百姓,特别是青少年冬日里新生活的玩法,周末节假日北京至太子城、崇礼方向的动车组几乎趟趟爆满。

副中心明年将举办十余场重大体育赛事

包括马拉松、羽毛球、马术、冰球、龙舟和电竞等项目

本报讯(记者 金耀飞)记者从近日召开的2025年北京城市副中心系列赛事推介大会上了解到,明年将是北京城市副中心的“体育大年”,既有马拉松、副中心夜跑等“金牌”赛事,又有马术、羽毛球等国际赛事,更有电竞、冰球等新晋项目。

作为副中心首次举办的赛事推介大会,旨在推动区域体育产业和文化、旅游、商业等领域的深度融合,意在通过体育赛事激发城市副中心的活力,联动城市资源,打造一个以赛事为主导的体育+产业融合的综合体育平台,实现社会效益的最大化,通过体育赛事展现“运河上的通州”的生动形象,为北京城市副中心注入新的发展动力。

会上,通州区体育局向社会发布了2025年即将在通州举办的国际和国内体育赛事,包括首届城市副中心儿童冰上音乐剧系列演出、北京国际马术大奖赛、“中国辉煌足迹”大运河龙舟系列活动、北京城市副中心国际羽毛球团体邀请赛、全国国际象棋棋协大师赛(北京站)、“大运河之夜”北京城市副中心夜跑、第八届中国大学生皮划艇锦标赛、北京通州运河半程马拉松、中国体育舞蹈公开赛系列赛(北京站)、首届城市副中心冰球邀请赛、北京城市副中心电子竞技比赛等十余场赛事,赛事涉及多种运动项目,包括羽毛球、体育舞蹈、路跑、马术、马术、国际象棋、冰球、皮划艇、龙舟、冰舞和电竞等。

北京广播电视台体育频道中心和通州区融媒体中心将作为系列赛事宣传推广单位,共同为赛事的传播,赛事品牌的打造赋能。

通州区体育局相关负责人

表示,希望通过重大体育赛事的推介吸引更多的投资,促进消费以及文旅商体产业融合发展,同时提升北京城市副中心的品牌价值和形象,借助体育赛事不断提高北京城市副中心的国际形象和地位,打造近悦远来、心向往之的活力之城。

推介大会还邀请到银行、体育俱乐部、体育用品等十余家企业参加,与会人员对副中心体育产业发展充满信心。

庞清佟健国际滑冰俱乐部负责人佟健表示,明年有儿童冰上音乐剧和副中心冰球邀请赛两项冰雪项目,对于大众熟悉冰雪和青少年参与冰雪项目起到了积极推动作用。他认为,副中心基础设施、交通、环境建设日趋完善,希望冰雪项目也能够走在前列,进一步激发全民了解冰雪、参与冰雪、爱上冰雪的运动激情。

伯希和户外运动集团股份有限公司乐表示,用赛事经济来激活城市发展活力,成为了这几年国内城市高质量发展的新质推动力。体育赛事不仅是一场竞技,更是一场关于文化、旅游、科技等多个产业融合的经济盛宴。从企业角度来说,通过与通州区各项体育赛事进行链接,发挥赛事经济的乘数效应,是企业品牌宣传的“新载体”和“新路径”。

北京市体育竞赛管理和国际交流中心、北京社会体育管理中心、北京广播电视台体育频道中心、通州区体育局、通州区发改委、通州区投资促进服务中心、中关村通州园管委会、通州区融媒体中心、通州区运河商务区、北京北投体育产业有限公司负责同志参加会议。

市区街乡统一监管规则标准

全市6232项行政检查逐一明确内容标准

本报讯(记者 张楠)企业面对多部门检查,要求不一致,该怎么办?记者了解到,为规范行政检查行为,今年,本市持续深化“涉企”检查单制度,对行政检查事项进行梳理,全市49个监管部门已制定6232项行政检查事项,逐项明确检查内容和合格标准,形成市、区、街乡统一的监管规则标准。此外,本市建立日常检查标准问题协调机制,目前已有32个问题通过多部门协商形成统一标准。

“餐馆与外界连通的门应该朝哪个方向开?油烟管道应该多长时间清洗一次?店内通道里能不能放挡鼠板?”有企业反映,在日常经营中,面对多个部门检查时,有时会出现不同部门检查要求不一致的情况,导致企业无所适从。不同部门执行不同标准,给企业带来了一定的困扰。

为规范行政检查行为,减少

随意检查现象,今年,本市建立了日常检查标准问题协调机制,持续深化“涉企”检查单制度,为企业依法、合规经营提供指引和规范。记者了解到,通过对行政检查事项进行标准化梳理,全市49个监管部门已经制定了6232项行政检查事项,逐项明确检查内容和合格标准,形成市、区、街乡统一的监管规则标准。

针对“执法检查标准不一致”现象,本市还从企业视角出发,调研摸排,形成典型问题清单并统筹相关部门会商解决。记者从市市场监管局了解到,本市已建立日常检查标准问题协调机制,截至目前,已经有32个问题通过协商形成统一标准。

企业如果在日常经营中遇到检查标准不一致的问题,可以随时在“京通”小程序中进行反馈。市市场监管局在确认反馈信息后,将组织相关部门共同研判,进一步统一检查标准。

第八届海峡两岸暨港澳地区肺癌学术研讨会在副中心举行

“一体化”肺癌筛查一周出结果

本报讯(记者 池阳)近日,由北京肺癌诊疗中心、南方肿瘤临床研究会(CSWOG)、中国抗癌协会恶性间皮瘤专业委员会、中国抗癌协会肿瘤免疫生物学和临床应用专业委员会联合主办,首都医科大学附属北京胸科医院承办的“2024年肺癌诊疗精英汇”暨第八届海峡两岸暨港澳地区肺癌学术研讨会在北京城市副中心召开。

在本次研讨会上,来自全国的300余名肺癌专家齐聚北京城市副中心,以“创新引领学科发展”为主题,共同探讨医学、自然与人文融合的诊疗新趋势和新动向。论坛为期两天,共设3个主会场,11个分会场,议题主要由“创新引领学科发展”“医学自然人文融合”及“临床科研新动向”三部分构成。

“肺癌已经成为我国癌症发病数和死亡率最高的肿瘤疾病,其诊疗工作在近年来也是医疗领域关注的焦点之一。”北京胸科医院肿瘤中心主任林根告诉记者。今年8月,林根从福建来到副中心任职,几个月来在胸科医院的工作经历,让他亲身感受到医院肺癌诊疗的高效率。

子基因诊断和综合评估诊断,根据以往的经验,患者通过4部分诊断最终确诊需要较长的时间,但当我来到副中心后,发现医院可以在一周内完成四部分诊断,让患者快速确诊。林根说,在高效确诊的背后,是医院肿瘤治疗“一体化”的治疗理念,通过多学科互助、临床科研研究,医院整合了相关资源和技术手段,形成“副中心速度”。

“早筛、早诊、早治”对于提高肺癌患者生存率至关重要,北京胸科医院在副中心及其他辐射地区通过“一扫双筛”进社区、人工智能助基层、治疗方式多元化、攻关疑难手术等方式,持续提升居民对胸部疾病的了解和重视,并在北京市率先建立了肺内结节、早筛早诊、靶向治疗药物、罕见靶点、神经内分泌肿瘤等特诊门诊。

北京胸科医院党委书记潘军华表示,此次论坛带来了相关领域的世界最新成果和理念,通过交流研讨,对促进肺癌诊疗水平起到了积极作用。医院充分利用论坛搭建的平台,与城市副中心一同发展,健全精准施策的医学科研体系,在胸部疾病诊疗领域贡献力量。