

区委理论学习中心组开展智慧城市建设专题交流研讨

# 加快推进副中心全域数字化转型

孟景伟主持并讲话 郑皓赵玉影参加

本报讯(记者 赵紫楠)智慧城市是数字中国建设的重要载体。昨日上午,区委理论学习中心组开展智慧城市建设专题交流研讨。区委理论学习中心组围绕“加快建设智慧城市,推进副中心全域数字化转型”,进行集中交流。区委书记孟景伟主持并讲话,区委副书记、区长郑皓,区人大常委会主任赵玉影参加。

之举,是推动城市治理体系和治理能力现代化的必然要求,是增进民生福祉的重要途径。要全面把握加快建设智慧城市的重要意义和宝贵机遇,把智慧化理念融入城市规划建设治理全过程,推动数字城市与现实城市一体建设、齐头并进,全力打造世界智慧城市典范。

副中心“创数用数”活力。深耕六大领域,发挥“数字+”的叠加倍增效应,以“数字+生活”建设宜居家园,以“数字+治理”促进城乡统筹,以“数字+融合”助力区域协同,以“数字+双碳”加快绿色发展,以“数字+产业”引领科技创新,以“数字+安全”守住平安底线,全域推进副中心数字化转型。

公司作用,加快构建数字化运营生态圈,用好市民热线,持续优化城市治理模式。加强建设监管,强化闭环管控,严把入口关,强化过程监管,严格成效评估,把“副中心标准”贯穿智慧城市建设工作。提前谋划“十五五”规划,专题研究智慧城市建设工作,真正把副中心智慧城市建设的任务找准、对策提实,进一步加快工作步伐,更好助力副中心高质量发展。

## “副中心交警进万家”活动启动

宣传交通安全知识 听取对交管工作意见建议



通州交通支队民警入村宣传交通安全知识。记者 李若晨/摄

本报讯(记者 李若晨)“您好,我是咱们的安监民警,想对您日常出行做一个简单调查,您日常出行的交通工具是什么?”“骑电动车。”“从今年的1月1日起,咱们违规的电动三四轮车不许上路,这个公告您知晓吗?”“知道。”“您岁数大了,骑车的时候一定要慢,远离大货车。”

解后,我更加意识到出门要特别注意自己的安全,红灯停,绿灯行,黄灯就等一等,过人行横道时一定得推行,遇到恶劣天气尽量不骑车。”村民丁奶奶说。她经常骑着一辆电动三轮车出门,刚刚夏宝全来到家中,向她详细叮嘱了骑车出行时的注意事项。

近日,通州交通支队走进副中心,开展“副中心交警进万家”交通安全“大宣传、大排查、大监管”专项工作部署会。会后,民警们来到副中心交警进万家村,向村民们科普交通安全知识,提升他们的交通安全意识。

“副中心交警进万家”活动的第一站,活动采取全员参与、全员投入的方式,由民警包社区、包村庄,辖区22个街镇均有支队班子进行点对点的接洽,将安排280余名交警力量,深入100多个社区、400多个村庄进行实地走访,到群众家中去,到群众身边来,为他们讲授交通安全的常识,同时交警也将听取村民对交通管理工作的意见建议,提升辖区的交通管理水平。

## 区市场监管局上门监督指导

### 让“一梯一码”由“用”变“用好”

本报讯(记者 谢佳航 通讯员 严宇飞)记者从通州区市场监管局了解到,副中心2334部使用时间超过15年的电梯全部有了二维码,拥有了自己独特的“数字身份证”。连日来,该局组织工作人员深入大型商圈、企业园区和居民社区,监督指导“一梯一码”执行、使用情况。

下,电梯维保单位工作人员按照操作规范用手机扫描标牌上的二维码进行人脸识别和位置定位,在完成维护保养工作后,将详细的维保内容和现场维保照片逐一上传“北京市电梯智慧服务平台”,系统自动生成此次维保工作的电子记录。

日前,通州区市场监管局执法人员走进了泉盖佳苑小区,小区内两部电梯上新张贴的标牌不仅印有电梯的编号,还有一个醒目的二维码。执法人员拿出移动执法终端,轻轻一扫,屏幕上立刻显示出了电梯的详细信息:使用登记、检验记录、日常维保、故障维修等,一应俱全。

据了解,在推进落实电梯“一梯一码”工作中,区市场监管局将工作重心由如何“用起来”转向“用得好”,在前期开展专门面向电梯维保单位的集中答疑活动基础上,通过主动上门现场办公、面对面手把手指导的方式,逐一解决和规范电梯维保单位在落实“一梯一码”工作中的细枝末节,帮助维保单位的一线员工解决为什么用、怎么用和如何用得顺手等问题。

“您好,我想了解一下‘一梯一码’的执行情况,以及在实际操作中是否遇到了什么难题?”见到电梯维保单位的工作人员,执法人员上前询问了“一梯一码”工作的执行情况,并就对方关心的问题进行了解答和指导。随后,在执法人员的现场监督

## “无废”宣传进校园



学生们收集的塑料瓶将被制成衣服。记者 冯维静/摄

本报讯(记者 冯维静)用30个塑料瓶,就能制成一件衣服。近日,在通州区贡院小学举办了一场“塑融新生”公益活动——学生收集废弃的塑料瓶,将通过国内专业机构变废为宝,制作成一件衣服。据悉,该活动是区生态环境局、新华街道联合爱心企业,通过创新环保宣传,使“无废”理念深入人心,让“无废”理念深入人心,让“无废”理念深入人心。

线一纺织—加工制作,最后就能根据不同需求生产出各种再生循环产品,这就是它的再生过程,每30个PET瓶可以制成一件再生聚酯纤维衣服。“好神奇,我们用过的塑料瓶还能做出衣服!”五年级(4)班的成浩宇告诉记者,平时他和家人经常一起参与垃圾分类,也用塑料瓶做过花瓶、置物盒,万万没想到还能制成新衣服。

据主办方介绍,我们生活中的大部分塑料物品都可以回收再生,例如此次公益项目中收集的PET塑料瓶,是一种石油化工品的副产品,一种聚合物—聚酯纤维,也是纺织业用量最大的一种原材料。废弃的PET制品对环境造成了严重的污染和资源浪费,使用PET(再生聚酯纤维,如塑料瓶和其他PET制品)经过物理处理和再加工而得到的)有助于减少对新型塑料原料的需求,节约能源和资源,并减少废弃物对环境的影响。

记者了解到,通州区生态环境局了解到,今年通州区贡院小学、北京市育才学校通州分校、北京市通州区潞河中学完成“无废学校”创建工作,此次公益活动也是为了深化“无废学校”培育,充分发挥校园“无废”文化宣传阵地作用,激发师生环保意识。下一步,通州区将继续推进优质和精品“无废学校”建设,让师生真正成为“无废”理念的传播者和践行者,“小手拉大手”,让“无废理念”由学校向家庭和社会辐射,让学校、家庭、社会三方携手,为通州区“无废城市”建设添彩助力。

## 喜迎区两会

区人大常委会

# 发挥监督职能作用,服务副中心高质量发展大局(上)

本报讯(记者 陈施君)2024年,区人大常委会紧紧围绕“区委有要求、政府正在做、群众有期盼”的事项,认真履行宪法法律赋予的监督权,做到执法检查动真碰硬,专题询问不走过场,跟踪监督一抓到底,真正使人大监督的过程成为发现问题、整改提升、推动发展的过程。

研科技创新企业、招商引资、财源建设情况,听取中小企业发展及金融业运行和监督管理情况报告,督促政府优化营商环境,推动政策措施落地落实。

发展情况,督促政府从强化政策支持、丰富文旅业态、加快数字赋能等方面下功夫,推动文旅产业高质量发展。

问题。视察违规电动三四轮车综合治理、村民经营性自建房安全整治工作,推动政府加大整治力度,确保人民群众生命财产安全。

紧盯高水平城市建设开展监督,常委会听取和审议《北京城市副中心控制性详细规划》实施情况工作报告,实地视察副中心站综合交通枢纽、六环高线公园,督促政府紧紧抓住疏解非首都功能这个“牛鼻子”,推进副中心控规和高质量发展意见有效落实。深入调研智慧城市建设,实地视察新型电力系统创新中心、路侧充电桩建设,助力副中心打造“数智城市”新标杆。深入调研文旅产业

发展情况,督促政府从强化政策支持、丰富文旅业态、加快数字赋能等方面下功夫,推动文旅产业高质量发展。

问题。视察违规电动三四轮车综合治理、村民经营性自建房安全整治工作,推动政府加大整治力度,确保人民群众生命财产安全。

把高效益财务管理开展监督,常委会加强对预算编制、预算执行、预算调整,决算进行全过程监督,实现对全区预算全口径审查。首次听取和审议区政府债务管理情况报告,督促政府完善债务管理制度,有效防范化解债务风险。听取和审议企业国有资产监督管理情况专项审计报告,促进国资监管机制不断完善,推动实现国有资产保值增值。

九三学社通州区工委

# 发展夜经济 激活副中心发展新动能

发展夜间经济不仅能满足人们日益增长的精神文化消费需求,还能增强市场活力、创造就业,拉动内需,促进消费。目前副中心已建成一批特色夜经济消费地标,但是,距离高品质夜间经济集聚区和示范街区仍存在一定差距。

针对提案内容,区商务局更新制定《北京城市副中心促进商务经济高质量发展实施细则》,着重对商务服务和推动餐饮业高质量发展支持范围和方向进行扩充,支持商务经济集群化发展,支持新消费、新业态、新模式发展及传统业态转型升级。此外,通州区全面启动“环球影城x大运河”国际消费体验区规划编制,构建“一带两核三镇多点”的全域消费空间版图。目前,通州区已打造市级“深夜食堂”特色餐饮街区3条,分别为月亮河休闲小镇、东郎(通州)电

品同质化现象严重。空间布局、夜生活设施都有待提升。且主要围绕重点商圈、街区分布,全区缺乏24小时营业的便利店、影院、餐厅等夜生活配套设施。

影创意产业园、环球十二街区。

接到居民诉求后,如何规划?九棵树街道和云景西里社区积极探索破解之道,计划将小菜园用于改建成为停车场,其余的空间增加健身器材供居民使用。于是,九棵树街道与社区工作人员“兵分两路”。街道相关科室开始对菜园产权进行核实,依托核实验数据,联合映翠居小区物管会召开开发商进行沟通,经协商原小区开发商同意征用土地建设停车场并与物业管理委员会签订土地使用协议。与此同时,社区工作人员动之以情、晓之以理,耐心地劝导居民做劝导工作。经过社区工作人员不懈努力,最终获

得了反对菜园改建居民的同意。动员协商工作历时两个多月,映翠居小区菜园改建停车场终于可以施工。

改建的种菜居民也把车停进了停车场。针对小区车辆剐蹭引发的矛盾纠纷,物业购置了车险险,维修了损坏的摄像头,为业主构筑了一道“安心墙”。此外,针对小区内长期存在的僵尸车、非小区车辆占据业主车位的问

## 接诉即办 未诉先办

破解老旧小区停车难题

# 违规“小菜园”变身便民停车场

本报讯(记者 冯维静)“现在好了,小菜园没有了,变成了停车场,环境好了,以后小区居民停车也方便了。”昨天下午,家住九棵树街道云景西里社区的居民陈阿姨看着修建好的停车场称赞道。

映翠居小区始建于2003年,距今已20余年,属于典型的老旧小区,自居民从农村搬到小区,违规种菜就成了小区的一个“老大难”问题,在公共绿地、未开工地、小区绿化带等闲置空地上,总能见居民自建的“小菜园”,还有很多老人喜欢捡废品卖钱,门前屋后都有杂物堆放,造成环境“脏乱差”。这两年,小区因缺乏有效物业管理和停车管理导致外部车辆随意停放,有关停车类相关诉求与日俱增,小区居民对于缓解停车困境愿望十分迫切,“不要说停车位了,过辆车都难。”“小区这么多住户,实际停放车位不足80个,留着那么大的菜园子,真是应该改建”……

得到了反对菜园改建居民的同意。动员协商工作历时两个多月,映翠居小区菜园改建停车场终于可以施工。

题,物业组织人员开展了清理活动,共计清理外部车辆30余辆,有效缓解了小区停车紧张问题。“现在好了,新划的停车位能够满足大家的需求,回来有地方停车了,现在不怕回来晚了到处找车位了!”居民李先生笑着说。



停车场改造完工后,车辆停放有序。记者 唐建/摄

接到居民诉求后,如何规划?九棵树街道和云景西里社区积极探索破解之道,计划将小菜园用于改建成为停车场,其余的空间增加健身器材供居民使用。于是,九棵树街道与社区工作人员“兵分两路”。街道相关科室开始对菜园产权进行核实,依托核实验数据,联合映翠居小区物管会召开开发商进行沟通,经协商原小区开发商同意征用土地建设停车场并与物业管理委员会签订土地使用协议。与此同时,社区工作人员动之以情、晓之以理,耐心地劝导居民做劝导工作。经过社区工作人员不懈努力,最终获

得了反对菜园改建居民的同意。动员协商工作历时两个多月,映翠居小区菜园改建停车场终于可以施工。

改建的种菜居民也把车停进了停车场。针对小区车辆剐蹭引发的矛盾纠纷,物业购置了车险险,维修了损坏的摄像头,为业主构筑了一道“安心墙”。此外,针对小区内长期存在的僵尸车、非小区车辆占据业主车位的问

题,物业组织人员开展了清理活动,共计清理外部车辆30余辆,有效缓解了小区停车紧张问题。“现在好了,新划的停车位能够满足大家的需求,回来有地方停车了,现在不怕回来晚了到处找车位了!”居民李先生笑着说。