



4所北京疏解高校雄安校区建设提速

北科大雄安校区6栋建筑开工

本报讯(记者 何蕊)近日,北京科技大学雄安校区第一组团项目——6栋建筑开工,拉开了首批4所北京疏解高校雄安校区大规模建设的序幕。预计2027年,4所高校新校区将迎新,学生有望跨校选课,教师将跨校任教,联合培养研究生,师生共享图书馆、体育馆等公共服务设施。

北科大雄安校区分两期建设。其中,一期项目概念方案设计已审批通过,二期工程总体规划设计方案也已报送相

关部门。去年11月28日,该校首个项目——实验实习保障中心开工,目前已建成并通过竣工验收。刚开工的第一组团建筑规模共计8.3万平方米,包括宿舍楼、钢铁书院楼、综合楼等6栋单体建筑,建成后将为师生提供学习、科研、用餐、住宿环境。该校表示,将建设宜学、宜业、宜乐的雄安校区,努力打造经得起时间检验的精品工程。

包括北科大在内,首批4所北京疏解高校雄安校区建设按下了加速键。北

京交通大学、北京林业大学、中国地质大学(北京)雄安校区均已开工。这些校园集中在雄安新区起步区第五组团北部,有望在2027年迎新。其中,北交大雄安校区建设完成后,将满足3.6万名学生日常学习、科研、生活的需要,本月初西校区综合服务楼已经竣工。北林大首座楼宇后勤服务楼已落成,作为校区规划建设指挥部临时办公场所投入使用。

包括这4所高校在内,目前已有9所北京高校明确将建设雄安校区。第二批

疏解高校包含华北电力大学、中国传媒大学、北京语言大学、北京理工大学和北京航空航天大学,均已完成校区选址,位于雄安新区起步区第一组团北部,正在推进各校区总体规划方案设计等工作。

雄安新区起步区第一组团还规划了一座高铁站——小里站,选址位于雄安新区容城县容城镇白龙村西侧。正在建设的雄忻高速铁路等在此穿行而过,这里也将成为雄安新区又一处重要交通枢纽。

现代车站与运河文化相结合

沧州站改造工程即将竣工

本报讯(记者 张群琛 通讯员 鲁静 李沛沛)近日,沧州站改造工程已进入收尾阶段,这座承载着厚重历史与文化底蕴的百年老站,即将以崭新的面貌迎接八方来客,焕发出新的生机与活力。改造后的沧州站不仅在硬件设施上进行了全面升级,更在站房设计上融入了深厚的文化底蕴,为沧州百姓和广大旅客提供更加便捷、舒适的出行体验。

沧州站始建于1909年,是津浦铁路的重要站点之一,历经百年沧桑,见证了时代的巨变。如今,沧州站隶属于国铁北京局沧州车务段管辖,是京沪线上一等站。随着城市的发展和人民群众对美好出行需求的日益增长,沧州站迎来了改造升级的历史时刻。改造后的沧州站,将不仅是一座现代化的交通枢纽,更是一座充满文化气息的城市地标。

据国铁北京局天津工程项目管理部副主任刘明国介绍,沧州站改造工程始于2023年,按照沧州市政府和铁路部门的统一部署,为满足人民群众对美好出行的需求,提升城市形象,工程在既有站房原址新建旅客站房,总建筑面积为12983平方米,站房设计维持了既有线侧平式布置。在站场方面,拆除了既有3站台及到发线3道,并在下行正线东侧进行了新建。同时,二站台也进行了原位改造,升级为高站台,方便旅客乘降。

据中国铁设沧州站改造总工程师荆吉喆介绍,沧州站建筑形象以“沧海之

州”为设计立意,充分展现了沧州厚重的文化底蕴及精神力量。建筑创意聚焦沧州“运河文化”,虚实结合的墙面上承载着舒展且富有力量感的新中式坡屋面,既是对“水”与“州”的暗喻,也形成了极具张力的建筑形态。在站房的细部设计中,更是深入发掘运河文化内涵,将运河形象简化、凝练成水波纹符号,并作为设计母题,广泛运用到外幕墙、候车厅、雨棚、栏杆处的装饰当中,这一设计不仅让铁路这条现代的“运河”得以延续沧州的历史文脉,更让旅客在进站、候车的过程中,能够深切地感受到沧州的文化魅力。

除了站房设计的传承与创新,沧州站还对旅客流线进行了优化。通过新建旅客进站天桥、出站地道等设施,旅客进出站将更加便捷、快速。同时,车站还配备了先进的照明、采暖、通风和给排水系统,为旅客提供更加舒适、温馨的候车环境。

值得一提的是,在候车大厅的装修设计

中,沧州站同样融入了丰富的文化元素。进站厅地面采用了九叠篆“沧海之州”四个字形形成独特的地面石材拼花图案,与整体建筑设计理念相呼应。候车大厅吊顶则通过大运河文化提炼出的抽象化元素,采用几何形状以对称的方式精心排列,营造出一种和谐而富有层次感的视觉效果。吊顶处设置的月季花图样,既呼应了沧州市的市花,又与沧州运河文化高度契合,展现了沧州站的文化内涵与审美价值。

相关新闻

连接北京西六环和河北张家口南部地区 京蔚高速即将全线通车

本报讯(记者 曲经纬)近日,记者在河北省交通运输厅获悉,京蔚高速在建工程已进入验收阶段,标志着连接北京西六环和张家口南部地区的京蔚高速即将全线通车。

京蔚高速是京津冀协同发展交通一体化重点项目。作为北京正西方向唯一的高速公路大通道,建成后直接连通北京市的六环和张家口南部地区,并通过二广高速连通山西大同,通过荣乌高速连通我国西部地区,通过太行山高速连通太行山革命老区。

具体来看,京蔚高速路线起自北京市西六环,向西经北京市门头沟区,张家口市涿鹿县、蔚县,止于蔚县暖泉镇冀晋界,与山西省广灵至浑源高速相接,路线全长184公里。其中,北京段65.4公里,已于今年7月1日正式通车,全线位于北京市门头沟区,起于西六环军庄立交,向西终于

市界与河北省张涿高速公路相接,经军庄、龙泉、妙峰山、王平、雁翅、斋堂、清水诸镇,串联沿线村镇的众多旅游资源,是北京市目前里程最长、工程规模最大、投资额度最高的单体山区高速公路;河北段118.5公里,由张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程,向北利用建成的张涿高速主线至卧佛寺段、太行山高速蔚蔚段、张石高速公路蔚县支线组成。

本次京蔚高速在建工程主要由河北段4.4公里,即张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程,及北京段8.5公里,即灵山互通至京冀界组成。通车之后,北京西六环至河北蔚县通行时间将由3小时缩短至2小时以内,河北涿鹿县与北京将实现1小时通达,对加强京津冀协同发展、经济领域龙头企业,积极探索特色供应链服务模式。

城市配送服务不断优化,持续推进“地铁+快递”试点,在北京地铁4号线以

《北京市有效降低全社会物流成本实施方案》印发

加快推进通州马驹桥等存量物流基地转型升级

本报讯(记者 曲经纬)为经济发展“舒活筋骨”,《北京市有效降低全社会物流成本实施方案》印发,圈出着力点,围绕5个重点领域提出16方面举措。其中提出,加快构建三级物流体系。推进顺义空港、通州马驹桥、大兴京南、平谷马坊物流基地和新发展农产品批发市场转型升级,加快房山窦店物流基地、北京鲜活农产品流通中心(二期)等高水平建设。梳理五、六环路沿线闲置土地和厂房资源,因地制宜建设物流基础设施。

实施方案找准突破口,在提高货物运输能力、完善物流基础设施网络、改进城市配送服务、强化企业服务和管理的、促进创新驱动发展五大领域发力。到2027年,现代物流基础设施网络体系初步建成,物流数智化、绿色化、标准化进程明显加快,安全高效、竞争有序的物流市场基本形成,现代物流对产业链供应链的保障能力显著增强。

提高货物运输能力,实施方案提出,航空领域要加强北京空港型国家物流枢纽建设,完善“全货机+客机腹舱”航空网络布局,公路领域优化进京货车管理措施,铁路领域推动铁路专用线进园区,建设多式联运示范工程。

改进城市配送服务,方案提出扩大城市轨道非高峰时段开展物流配送试点线路范围,探索开行物流配送专列,扩大新能源物流车在城市配送、邮政快递等领域的应用,合理设置物流配送车辆临时停车卸货区域。

强化企业服务和管理的,实施方案明确,探索“产业集群+物流园区”协同发展模式,加强京津冀三地产业协作,引导原材料、零部件等在京津冀布局。同时支持物流仓储用地以长期租赁、弹性年期出让等方式供应,保障物流基础设施建设用地指标和建设规模指标。

实施方案还强调推动物流数智化、绿色化转型,发展“人工智能+现代物流”,推广无人车、无人仓和无人装卸等技术,推进传统物流基地数字化改造,推进物流包装绿色化、减量化、可循环,加强托盘、周转箱等标准载具的推广和循环利用,支持企业稳步发展网络货运平台。

近年来,北京市加快推动物流业数字化、智能化、绿色化转型升级,推动“北京服务”和“北京智造”深度融合。有序推进大红门、三家店、双桥等既有铁路货场转型升级,全市货物到发绿色运输比例已达11.18%。截至12月8日,北京“双枢纽”货

邮吞吐量累计达到165.5万吨,同比增长32.1%,恢复至2019年同期的90.8%。北京空港型物流枢纽大兴片区已建货运仓储设施85万平方米,聚焦生物医药、航空器材、跨境电商、冷链物流、智能制造等细分市场,成功引入多家综合物流集成商和专业领域龙头企业,积极探索特色供应链服务模式。

城市配送服务不断优化,持续推进“地铁+快递”试点,在北京地铁4号线以

及9号线-房山线-燕房线两条试点线路的基础上,12月2日在北京大兴机场线试点“地铁+快递”,效率较传统道路运输可节省20分钟到40分钟时间。数智化转型也正在赋能物流行业,北京、天津、河北三省市联合开通了自动驾驶干线物流物流基地至天津港自动驾驶货运走廊,成功探索“智慧货运通道+自动驾驶运力”商业模式。

“多规合一”,统筹生态空间各类要素系统治理。

专家解读

“实施方案中提出加快物流基础设施建设,是有效降低全社会物流成本的硬支撑。”北京物流与供应链管理协会会长林有来介绍。按照规划,北京市加快推进通州马驹桥等存量物流基地转型升级,加快建设房山窦店等新物流基地。与此同时,“双枢纽”临空区与平谷马坊物流基地分别纳入了国家物流枢纽网络与国家骨干冷链物流基地体系内,北京市物流业发展的硬件设施不断完善。

他还提出,物流要主动适应需求

变化。促进双枢纽机场与临空产业高效衔接,促进航空物流、保税物流提升发展,保障集成电路、精密仪器、生物医药、智能制造等产业对高效供应链的物流需求。特别是平原新城,应探索“产业集群+物流园区”协同发展模式,鼓励产业园区内的企业建立联合仓储,打造高效、紧密的“嵌入式”供应链体系。此外,适应消费、流通变革和直播、即时零售等发展模式,完善更灵活、高效、智慧的物流基础设施。

呼吸道感染家庭预防指南发布

本报讯(记者 孙乐琪)冬季是呼吸道感染的高发季节,一人患病可能导致全家“中招”。市疾控中心发布家庭内交叉感染预防指南,提醒市民:当家中出现呼吸道感染患者时,要减少接触、保持居家卫生,有效降低家庭中的交叉感染风险。

市疾控提醒市民,呼吸道感染病高发时段,家中环境以清洁为主,门把手、开关、桌椅、水龙头等常接触的表面可使用75%酒精进行擦拭,孩子常用的玩具定期清洁。室内温度适宜时,每日开窗通风至少两次,每次不少于30分钟。

家长和孩子要养成良好的个人卫生习惯,接触呼吸道分泌物后、饭前便后、外出回家后应

立即洗手,洗手时尽量使用肥皂或者洗手液等清洁剂,并用流动的水冲洗。

出现发热、咳嗽、流鼻涕等症状的人员要充分休息,有条件时尽量在单独的房间休息;如果家中空间有限,无法完全分开,可以通过划定活动区域、设置屏障等方式减少人员的直接接触。家庭成员与患者密切接触时要佩戴口罩,且注意定期更换口罩,避免重复使用;直接接触患者或处理患者使用过的物品、接触患者的呼吸道分泌物后,应当及时洗手。

此外,市民可以根据需要接种流感疫苗或相关疫苗。

即日起中国过境免签政策全面放宽优化

本报讯(记者 林靖)昨天,记者从国家移民管理局获悉,为有力服务高水平开放高质量发展,进一步促进中外人员交流交往,经全面评估并报国务院批准,国家移民管理局决定自即日起进一步放宽优化外国人过境免签政策。今年以来,72/144小时过境免签政策在境内外广受好评,适用此政策来华外国人数量同比上升132.9%。

国家移民管理局副局长毛旭介绍,近年来,国家移民管理局聚焦推进更高水平对外开放,持续推出一系列灵活、便利的外国人来华政策,不断优化口岸签证、过境免签、区域性入境免签等政策,会同外交部扩大单方面免签、互免签证范围,会同文化和旅游部、商务部等相关部门提升外籍人员在华出行、支付、通讯、住宿便利度,有力促进了中外人员交往和交流合作,带动了旅游、交通、餐饮等相关产业发展。2024年1月至11月,全国各口岸入境外国人2921.8万人次,同比增长86.2%;其中通过免签入境1744.6万人次,同比增长123.3%。尤其是今年以来,72/144小时过境免签政策在境内外广受好评,引发热烈反响,适用此政策来华外国人数量同比上升132.9%。

即日起,国家移民管理局进一步放宽优化外国人过境免签政策:

一是延长停留时间。将过境免签外国人在境内停留时间由原72小时和144小时均延长为10天,实行240小时过境免签。

二是新增21个适用口岸。增加山西太原武宿国际机场口岸,江苏苏南硕放、扬州泰州国际机场口岸,浙江温州龙湾、义乌国际机场口岸,安徽合肥新桥、黄山屯溪国际机场口岸,福建福州长乐、泉州晋江、武夷山国际机场口岸,江西南昌昌北国际机场口岸,山东济南遥墙、烟台蓬莱、威海大水泊国际机

场口岸,湖南张家界荷花国际机场口岸,广西南宁吴圩、北海福成国际机场口岸,海南海口美兰、三亚凤凰国际机场口岸,四川成都天府国际机场口岸,贵州贵阳龙洞堡国际机场口岸等21个口岸为240小时过境免签人员入境口岸。政策适用口岸总数从原有的39个增加至60个。

三是扩大停留活动区域。政策适用省份总数从19个增加至24个。新增山西、安徽、江西、海南、贵州5省中,政策适用人员在安徽、海南、贵州3省停留活动区域为全省,在山西省停留活动区域为太原和大同市,在江西省停留活动区域为南昌和景德镇市。将政策适用人员在福建、湖北、陕西3省停留活动区域扩大至全省,在广西壮族自治区停留活动区域扩大至南宁、柳州、桂林、梧州、北海、防城港、钦州、贵港、玉林、贺州、河池、来宾12市行政区域。政策适用人员可以在24个省(区、市)规定停留活动区域内跨省域旅行。

放宽优化过境免签政策后,符合条件的俄罗斯、巴西、英国、美国、加拿大等54国人员,144小时过境免签政策在境内外广受好评,引发热烈反响,适用此政策来华外国人数量同比上升132.9%。

毛旭表示,国家移民管理局将积极会同文化和旅游部、商务部等有关部门和地方政府抓好过境免签政策的落地实施,统筹发展和安全、活力和秩序、服务和管理,释放政策红利,激发市场活力,切实提升过境免签人员的人境便捷度、生活便利度和政策知晓度,吸引促进更多外籍人员来华旅游、商贸、访问交流。同时,深入推进移民管理领域制度型开放,深化更大范围、更宽领域、更深层次的开放政策,营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。

口腔医院主院区明起试运行 已开放预约就诊

本报讯(记者 柴喆)明天,位于丰台区樊家村路9号的北京口腔医院主院区将启动试运行。即日起,主院区开放号源。未来,该院区正式开诊后,计划开设口腔黏膜科、老年口腔科、牙周科、儿童口腔科等20余个科室,一定程度缓解就医条件紧张、停车困难等问题,满足持续增长的口腔医疗服务需求。

北京口腔医院主院区试运行期间,天坛院区、王府井院区、大兴西红门部、房山拱辰部均正常开诊,执行同样的诊疗标准和收费标准。从17日起,患者可以在北京口腔医院小程序中,选择就近院区或门诊部,选择科室预约就诊。记者梳理发现,不同院区和诊疗服务各有侧重,主院区和天坛院区门诊覆盖基本相同。

记者登录北京口腔医院小程序发现,该院各院区和门诊部每日11时开放预约,患者可以预约未来8天内的号源。在预约挂号模块中,选择院区页面已经将主院区,与天坛院区、王府井院区、西红门部、房山拱辰部并列显示。只有点击“提示区”时,系统会跳出对话框,提示院区具体位置,避免患者跑错。

目前,主院区已经开放口腔正畸科、口腔修复科、口腔黏膜科等10余个科室的号源。截至

17日16时许,牙周科、儿童口腔科、老年口腔科等科室19日的号源已经约满;口腔正畸科、心电监护拔牙(医保)等科室还有19日的号源。另外,专科护理门诊、药师门诊、病理科门诊等科室暂时显示“无号”,未来将陆续开放预约。

新建主院区占地面积6万平方米,设置430个牙椅、130张床位,总体建筑面积是该院天坛院区的5倍。按照规划,该院天坛院区将整体搬迁至主院区。届时,该院将形成“一址多点”布局。其中,“一址”即主院区,主要承担口腔疑难疾病诊疗、口腔重大新技术应用、口腔科科研创新、高层次人才培养等功能;“多点”即门诊部。未来,该院将重点向口腔医疗资源空白区域布局更多门诊部,促进口腔医疗服务均衡发展。

北京口腔医院创建于1945年。此次迁建工程,是完成北京中心城区非首都功能疏解,优化医疗资源空间格局,带动南部区域医疗发展的重要举措。随着天坛院区彻底搬至主院区,天坛历史风貌将进一步恢复。2021年5月,该院主院区开工建设,本月5日已通过消防验收,进行系统调试。

本市划定98万公顷林地保护红线

本报讯(记者 朱松梅)昨天下午,市政府新闻办举行“推动首都高质量发展”系列主题新闻发布会——《北京市林地保护利用规划(2021—2035年)》和《北京市林长制改革成就专场》。记者了解到,森林环抱的首都北京划定了98万公顷林地保护红线,到2035年,森林覆盖率要稳定在45%。

林地是国家重要的自然资源和战略资源。今年7月,本市印发《北京市林地保护利用规划(2021—2035年)》(以下简称《林保规划》)。

“林保规划是明确林地边界和用途管制的重要依据,也是确保首都林地保有量持续稳定的一项刚性约束。”市园林绿化

局副局长林晋文介绍,根据该规划,2025年,全市森林覆盖率要达到45%,林地保有量达到97.6万公顷,林地生产力平均每公顷不低于46.8立方米。到2035年,森林覆盖率要稳定在45%,林地保有量稳定在98万公顷,而林地生产力平均每公顷不低于55立方米。

98万公顷林地保护红线划定后,将实施分级保护、差别化管理。保护等级最高的I级林地占总面积的7%,禁止开展生产性经营活动和任何占用,如自然保护区核心区内的林地、饮用水源一级保护区内的水源涵养林地。IV级林地则可以发展林下经济及森林旅游等业态。

林晋文介绍,2025年,在中心城区新建公园绿地200公顷、绿道1000公里;在平原新城,将打造城镇花园场景3处;在生态涵养区,将完成森林健康经营70万亩。

规划编制工作历时4年。“当前,林地保护利用进入了更高阶段,要在传统保护利用政策的基础上,更加突出优化林地空间布局,更加强调林草对经济社会发展的担当。”国家林业和草原局林草调查规划院副院长李杰介绍,2020年底,国家林业和草原局部署了新一轮林地保护利用规划编制工作,北京在全国率先完成了该任务,形成了落实北京市新版总规的专项规划。林保规划的最大亮点就是首次实现

“多规合一”,统筹生态空间各类要素系统治理。

市规划自然资源委总规划师石晓冬介绍,林保规划以第三次全国国土调查成果为统一底板,在充分保护现有林地空间的基础上,合理配置生态涵养区、平原多点、中心城区的林地分布。“在国土空间规划‘一张图’上,实现了林地与耕地、水域的统筹平衡,确保林地与耕地保护空间不矛盾,推动形成山水林田湖草各类要素和谐共生的空间基础。同时,与城镇开发边界和规划建设用地进行衔接协调,为后续科学实施造林绿化提供规划引导和支持保障。”石晓冬说。