

北京城市副中心报



2024年12月16日 星期一 农历甲辰年十一月十六 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

三条地铁新线年底开通 北京七大火车站和两大机场全通地铁

新北京新地铁 享精彩趣通州

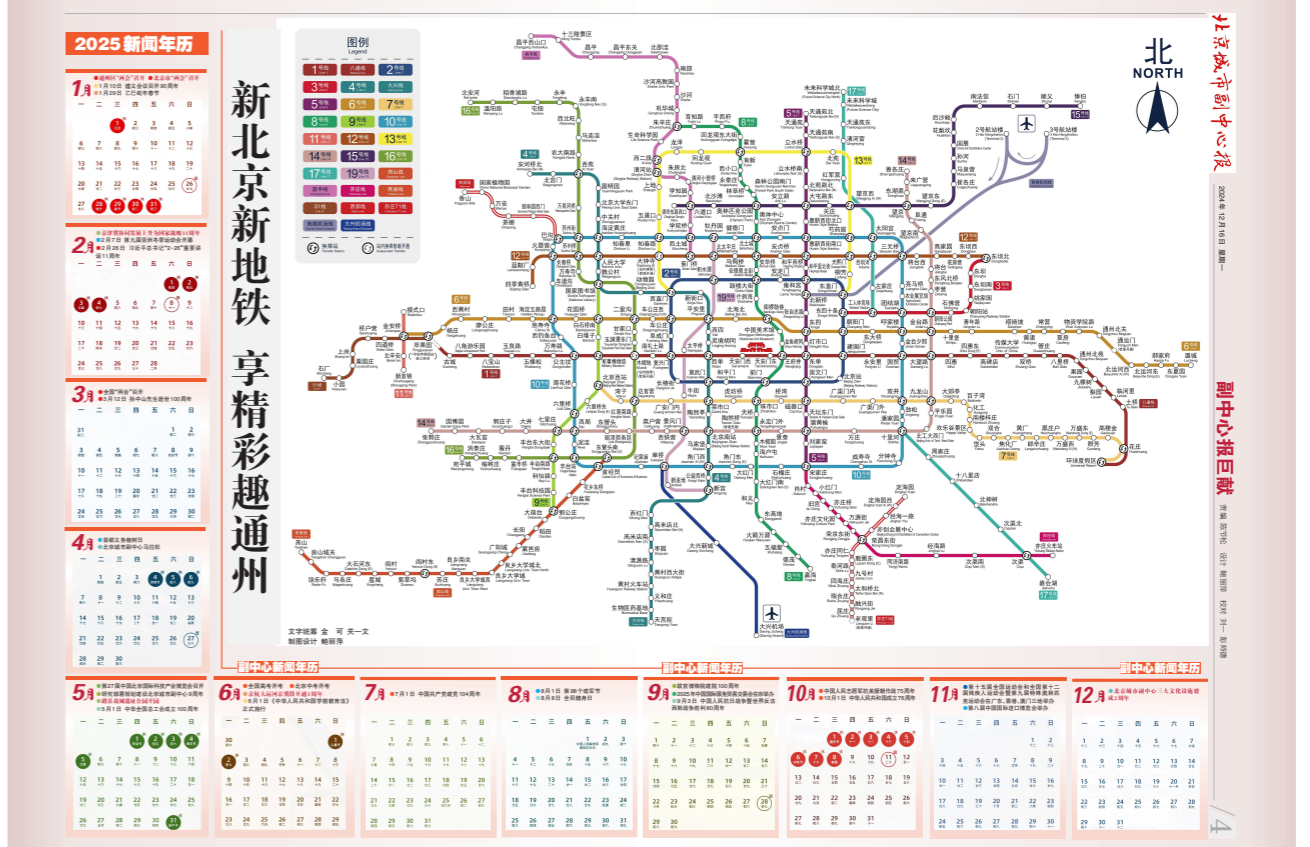
本报为您送上最新版地铁运行图+2025 新闻年历

本报记者 孙宏阳 李博 陈节松



随着地铁3号线开通,北京朝阳站枢纽同步启用,大批市民前来打卡。记者 邓伟摄

最新版地铁运行图+2025 新闻年历详见四版



北京拥有全世界最大轨道交通系统,可以说是“地铁上的城市”。昨天上新的路线,包括地铁3号线一期(东四十条-东坝北)、12号线(四季青桥-东坝北)、昌平线南延一期剩余段(西土城-蓟门桥站及朱房北站),新增运营里程约43公里,北京城市轨道交通运营总里程由此达到879公里。

东二环到朝阳站 仅需十分钟出头

早上7点多,3号线东四十条站台上,每个屏蔽门前都有乘客候车,其中不乏拖着行李箱的旅客。“有了地铁方便了,过去到朝阳站坐车,下了地铁还要倒公交车,打车的话高峰期堵车,时间没有保证。”常到北京跑业务的郭先生家住赤峰,3号线开通后,他从宣武门出发,2号线换乘3号线,仅需半个多小时就能抵达朝阳站,比过去缩短二

三十分钟。在东四十条站,换乘也十分方便,只需下一层楼梯,再下一部电扶梯,就能从2号线站台来到3号线站台,用时两分钟。而从这座位于东二环的车站出发,抵达北京朝阳站,列车运行时间仅十分钟出头,即使是在非高峰期,也比驾车时间要快,速度优势明显。

活动还没开始已排了上百打卡市民

随着3号线开通,朝阳站枢纽同步启用。今天早上,无论是地铁朝阳站,还是新枢纽内,都迎来大批打卡旅客以及周边居民。宽敞明亮的地铁站厅内,参与打卡活动的乘客排起长龙,大伙儿纷纷在“新线开通幸运见证人”的红背板前合影留念,并领取地铁书、钥匙扣等文创产品。“天还没亮,我们就从东坝北站

上车了,咱们也体验一把新线首趟列车。”家住东坝的刘先生激动地说,东坝地区一次性迎来多座地铁站,以后上班、休闲出行都更方便了。在今天开通的三条地铁新线中,12号线是里程最长的线路。这条线路从地下横贯北三环,沿途穿越世纪城、双榆树、安贞、西坝河等居住区,受到了沿线居民的关注。昨天上午,北京地铁在12号线苏州桥站开展“筑梦为桥”打卡活动。早上7点50分,活动还没开始,已有超百名市民在排队等待。

首次全线设置专用母婴室

此次开通的3号线和12号线新站,还对各站的卫生间进行了一次暖心升级,首次将第三卫生间与母婴室分开设置。母婴室内设置了尿布台和洗手台等设施,内部不设置马桶,可以专门服务于母婴出行。而第三卫生间内不仅

设置了无障碍马桶,还有小号的儿童马桶以及高度更低的儿童洗手台,低龄儿童上厕所将更加方便。此外,12号线每座车站均覆盖共享充电宝,柜上还列出了相同品牌覆盖的车站名单,方便乘客找到可以归还充电宝的车站。为了方便乘客站内出行,新线共设置了6000余条导向标识,指引更清晰更明确。

东四十条“站中站” 尘封四十载后亮相

除了速度快、换乘方便,开通首日乘车的市民们还纷纷点赞新线的“高颜值”。12号线苏州街站提取苏州古民居元素,把江南水乡元素搬进了地铁站里。站台上方的“灰瓦”装饰,让这座车站有了别具一格的苏州韵味。“车站风格跟站名对应上了,让人一看就能联想到苏州!”前来打卡的张先生特别钟意

苏州桥站,“今天一大早逛了12号线沿线许多车站,苏州桥站一进站就感觉特别大气!”在3号线工人体育场站站厅内,绿茵场上“熊猫踢球”的巨幅壁画引起大站下方暗挖,修建了新的站台,预留的站台则变成了转换层,负责两线之间的换乘和3号线进出站。

3号线东四十条站的“站中站”,尘封四十载后,经过改造终于亮相。北京地铁2号线东四十条站于1984年开通运营,当时就预留了3号线站台,不过随着城市的发展,预留的站台已难以满足如今大流量地铁需求,因此3号线又在车站下方暗挖,修建了新的站台,预留的站台则变成了转换层,负责两线之间的换乘和3号线进出站。沿着绿色复古色调的换乘通道,从2号线东四十条站来到3号线东四十条站,不少乘客都产生了一种“时空穿梭”的感觉。3号线东四十条站装修主题为

“致敬经典·城市印记”,除了色调与2号线老站保持相近,站内的数根支撑立柱的外表纹理也与2号线老站几乎一致。此外,朝阳站的“雪乡小木屋”、朝阳公园站的森林艺术墙、团结湖的光影波浪设计等,均成为市民的拍照打卡点。

北京地铁几十年的发展历程,也是人们砥砺奋进的精彩缩影,如今,北京地铁承载着千万市民寻梦追梦的脚步,随着轨道交通不断蔓延,向北、向南、向西、向东,向着城市副中心,一路同行,一路“生花”。作为城市烟火气的重要地标,每一条线路、每一处站点,皆见证着城市的蝶变。行人步履不停,城市向上生长,地铁的故事,讲述着发展的意义:宜居的城市不在别处,就在城市与我们的共同奋斗中。新年即将到来,本报编辑部为读者送上最新版地铁运行图+2025 新闻年历,一起为城市副中心读秒加油吧!

接诉即办 未诉先办

一条路从堵心到顺心

北苑街道接诉即办小微惠民生

“过马路再不像以前那样闹心了,感觉现在出行安全多了。”早上7点,在果园西小区健身完毕准备回家的刘先生,途经家门口路口时,过马路的步伐比以往多了几分从容,“家门口的路变宽了,心里亮堂堂的。”

刘先生说的“路变宽”,正是前不久北苑街道接诉即办实施的“小微项目惠民生”工程。据了解,此前果园西小区前的主路狭窄仅5米宽,加上周边停车位紧张,不少居民将车辆停放在道路两侧,把本就不宽的双车道被迫“压缩”成了单车道。非机动车更是只能在夹缝中求生存,居民日常出行堵车更堵心。

为解决居民堵心事,北苑街道果园西小区结合工单反映出的实际问题,将有关情况上报街道相关职能科室,北苑街道又将该情况向上级政府部门“吹哨”,共解民生难题。先后两次吹响了“集结号”。第一声哨响,召集了区城管委、住建委、规自分局等部门,各方坐在一起反复会诊,提前进

行了产权移交,为下一步的改造打下基础;第二声哨响,区发改委、城管委、绿化局赶到了现场,共同制定道路疏通、路面修复和照明方案。与此同时,街道、社区还通过问卷调查、走访入户等形式,广泛征集小区居民诉求和意见,确保问题能够解决到居民心坎上。在精准掌握居民诉求后,街道申请区发改委“小微项目惠民生”专项资金的支持,并由街道统筹从党组织服务群众经费中划拨出部分资金,共同用于此次道路改造。

今年夏天,小区道路改造工程顺利完工,铺设的柏油路面达692平方米,道路宽度更是直接由原来的5米拓宽至7米。新路面光滑平整,道路标线清晰可见,不仅解决了居民“行车难”的问题,提升了通行的安全性和舒适性,还显著提升了小区的整体颜值,营造了一个更加宜居的社区环境。路过的居民纷纷点赞:“这条路真是修到我们心坎上了,以后出行再也不用担心了。”“接诉即办,关注的是民情冷暖。”

北苑街道办事处主任高福东介绍,2022年,街道打造“有事您找我”品牌。两年来,辖区物业公司主动办理居民诉求2000余件;主要涉及环境卫生、楼道堆堵、飞线充电等方面,整个街道相关方面的12345诉求件同比下降40%。

“有事您找我”品牌还为基层社区工作带来了许多积极影响——物业服务方面,由社区派单、被动接单转变为未诉先办,物业逐渐习惯站在居民角度主动发现问题并解决问题;街道业务科室方面,由原来指导社区,变为力量下沉,由原来的各科室各管一段,转变为各科室聚焦小区问题,形成解决问题的合力;居民自治方面,充分挖掘社区中蕴藏的群众力量,社区在组织居民做好“规定动作”的基础上,还根据辖区特点和不同情况,适当加入“自选动作”,成立更多社区社会组织,扩大了“有事您找我”治理范围,形成合力,做到“小区的事不出小区,社区的事不出社区”。

本报记者 冯维静

城市副中心拟供应3宗商品住宅用地

其中一块紧邻大运河 可俯瞰三大文化设施

本报讯(记者 曲经纬)记者昨天从通州区规自分局获悉,城市副中心拟优先重点供应3块优质的商品住宅用地,其中,永顺镇、梨园镇、通运街道各1宗,总用地规模15.16公顷,总建筑面积39.17万平方米。待供地条件成熟,将于第一时间在北京市自然资源委员会官方网站发布预告公告信息。

记者梳理发现,这3宗商品住宅用地均位于轨道交通13公里范围以内,最近项目不足200米,且都位于副中心核心区承载区和重点功能区,周边产业布局成熟,交通便利。项目周边还将打造环境优美、品质优良的15分钟生活圈,配置优质教育医疗资源,与住宅项目同步实施市政道路等。

位于永顺镇的八里桥棚改项目,东至永顺西路,西至规划FZX-0401-6050地块,南至通惠河滨河路,北至规划一路,用地面积3.47公顷,建筑面积8.65万平方米,位于04组团。04组团规划定位为运河商务中心区,文化传承展示区和生态宜居生活区,未来以商务服务、文化体验和居住为主导功能。该拟供地项目距离地铁22号线永顺站直线距离约150米。

位于梨园镇的强力家居项目西侧项目,用地面积1.27公顷,建筑面积2.41万平方米,位于03组团。03组团定位为有机更新示范区、新旧交融开放区、宜居宜业活力区,将积极开展城市更新,打造宜居宜业的活力家园,该项目同样是位于轨道站点沿线的优质地块,距离地铁八通线梨园站直线距离约500米。

通运街道范围内还有1宗地,运河核心区3号地(副中心站)居住项目,东至紫旭西路,南至运河东大街,西至紫运西路,北至副中心站前街,占地面积为3宗地中最大,约10.42公顷,建筑面积约28.11万平方米。副中心站地区属于01组团,为创新示范组团,位于城市副中心“一带”“一轴”交汇处,集中体现水城共融、蓝绿交织、文化传承三大特色。规划定位为交通枢纽门户、新一代国际化商务区和站城融合发展示范区。作为京津冀协同发展的重要节点,将有效促进环京地区深度融合,全面提升功能圈、产业圈互联互通水平,切实推进现代化首都都市圈建设。作为承接非首都功能疏解的重要承载地,通过城市功能和轨道交通深度融合,提升副中

心对中心城区疏解功能和人口的承接功能,提高对东部各区的辐射能力。

该项目东侧紧邻东六环高线公园,距市政府约2公里,地理位置优越。西侧滨水区域,紧邻京杭大运河,可俯瞰副中心三大文化设施,景观优势明显,南侧紧邻运河商务区、滨水文化特色商业区,可提供餐饮娱乐休闲等服务。副中心前景无限,未来可期,是落子布局的最佳首选地。

相关负责人表示,未来三年,副中心将谋划实施1000余个项目,总投资额超万亿元,着力打造综合成本最低、审批效率最高、行政服务最优的营商环境,全力保障项目“交地即交证”“拿地即开工”。这位负责人也表示,邀请愿意落地副中心、深耕副中心建设的企业积极参与未来的土地入市,与副中心携手并进,共创未来。