

# 北京城市副中心报



北京日报报业集团  
BEIJING DAILY GROUP

2024年11月21日 星期四 农历甲辰年十月廿一 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

## 京津城际铁路二期天津机场1号隧道正式贯通

# 城市副中心直达天津机场梦又向前一步

本报讯(记者 张群琛 李若晨)历经一年向前掘进,京津城际铁路二期天津机场1号隧道正式贯通,这是二期工程首条贯通的隧道。记者得知,工程使用的“京滨同心号”盾构是国内第一台用上自动驾驶系统的盾构机。

昨天上午,天津市东丽区京津城际铁路二期施工现场,伴随着直径13.8米的“京滨同心号”盾构机破土而出,天津机场1号隧道正式贯通,这是京津城际铁路二期首条贯通的隧道。

京津冀城际铁路投资有限公司天津

津工程指挥部高级工程师王金胜介绍,2022年底,京津城际铁路一期正式通车。列车目前从北京站始发,到达位于天津市的北辰站,不仅让天津市北辰区接入了高铁网,也促进了“轨道上的京津冀”互联互通。一期通车的同时,城际铁路二期工程正式开工,目前京津城际铁路二期主体工程已经进入收尾阶段,下一步将进行内部附属二次结构施工作业。

王金胜说:“天津机场1号隧道是京津城际铁路二期的重要组成部分,隧道

总长2940米。盾构机先后穿越京津塘高速、北塘排污河、地铁2号线李明庄车辆段等风险源,用了近一年掘进完毕。”

未来,待京津城际铁路全线贯通后,将在天津滨海国际机场形成集铁路、民航、地铁等多种交通方式于一体的大型综合交通枢纽,天津机场站也将成为天津地区首个实现航空与铁路之间无缝衔接和便捷换乘的高铁车站,为旅客提供更加综合、便捷、优质的出行服务。同时,京津城际铁路也将与京唐城际等线路连通,进一步完

善京津冀区域路网结构,助力区域经济一体化发展。

隧道已经贯通,“京滨同心号”盾构机完成了自己的使命,即将拆解前往下一个工程现场。而在驾驶室内,驾驶员周继正在查看盾构机的各种参数,确保收尾工作顺利完成。他说:“这是我第六年驾驶盾构机,但是操作自动驾驶的盾构机还是头一次。在自动驾驶状态下,盾构机的误差比人工驾驶精确了3毫米。”

中铁四局京津铁路四标二分部项

目经理李云仙介绍,盾构机的无人驾驶系统是与北京交通大学联合开发的,通过模型的建立并输出参数,这些参数将与盾构机互通互连,原本需要三位盾构驾驶员进行的工作,如今可以让AI代替,而在自动驾驶系统的加持下,盾构机的纠偏、掘进等表现更加平滑。

“在盾构机向前掘进的过程中,自动驾驶系统首先可以控制行进方向,按照接收的情况来说,与预定的轴线没有任何偏差;此外,在泥水环流、注浆注水等环节也已经实现了自动化运作。”李

云仙说。

其实在“京滨同心号”盾构机正式掘进前,项目部就已经做了自动驾驶的准备。在完成试掘进并导出相应的参数后,盾构机正式开始自动驾驶。李云仙介绍,整条隧道大部分都是自动驾驶完成的,而且每天的效率保持不变,都是10环,共20米。周继说,盾构机开始自动驾驶后,驾驶员的身份也发生了改变。从原本的亲自操控,变成了紧盯屏幕上的各种参数,保证不出现重大问题。



## 芦苇胜景 只此通州

——眼下的大运河森林公园一片金黄

阎建庆供图



## 想方设法让花园般的副中心静下来

### 指向性音响、智慧声科系统、噪声在线监测仪齐上阵

本报记者 赵鹏

指向性音响、声科棚、环境噪声在线监测仪……昨天,记者从中关村通州园管委会获悉,在通州区玉桥街道,副中心企业阿贝龙(北京)智能科技有限公司等政企携手共奋进,玉桥三大公园引入最新声音科技完成噪声治理任务,实现从室内声环境治理向室外声环境治理的跨越式发展,为副中心建设花园城市奏响宁静乐章。

### 打造静谧和谐的花园城市

近日,通州区玉桥街道漫春园热闹非凡,“静享漫春园和谐花园城——城市副中心”加强噪声污染防治助力花园城市建设“宣传进社区活动”在这里盛大举行。此次活动旨在巩固城市副中心噪声污染防治阶段性成果。活动中,《漫春园文娱活动游园须知》发布,《全民防噪减噪文明游园行动倡议》也得到了周边居民、中小学生和大学生志愿者的积极响应。随后,通州区公共空间噪声污染防治工作正式启动,各部门开启协同噪声污染治理工作,加强联动合作,贯通信息渠道,为副中心打造更加静谧和谐的花园城市共同努力。

漫春园、玉春园、万春园等玉桥三大公园

是副中心的绿色瑰宝,一直以来都是市民们放松心情、享受自然的胜地。然而,噪声问题却一度成为影响人们安静游园的困扰。事实上,就在今年7月时,玉桥三大公园的公园广场舞、露天KTV、锣鼓秧歌队等导致的噪声扰民现象屡禁不止,让周边居民不胜其扰。

堵不如疏。玉桥街道、区科委、区园林绿化局、区生态环境局等有关部门下定决心引入专业的科技力量,要从根本上化解这一难题。最终,阿贝龙公司接受有关方面委托在此大展拳脚。

经过一番实地调研,玉桥三大公园的噪声源与个性化治噪措施很快浮出水面。“漫春园的露天KTV可采用A2定向音响与噪声在线监测仪;玉春园的锣鼓秧歌队可应用声科棚与噪声在线监测仪;万春园的公园广场舞则使用了A1定向音响与噪声在线监测仪的组合加以治理。”阿贝龙公司相关负责人说。

### 技术创新减少对居民干扰

阿贝龙公司的技术工程师曾为漫春园的游客们现场展示过阿贝龙的ICSS智慧广场ICSS声科系统、定向发声技术以及AI技术在

噪声治理中的应用、作用和使用方法。

“我们的定向音响可以让声音沿着设定好的方向传播,周边的音量会明显降低。”阿贝龙公司相关负责人介绍,例如锣鼓队的噪声分贝,可以从治理前的约90分贝降低到治理后的约70分贝,广场舞噪声可从治理前的约80分贝,降低到治理后的60余分贝。

为了通过技术创新打造宁静和谐的城市环境,阿贝龙的智慧广场声音科技系统发挥了重要作用。该系统通过环境噪声在线监测仪实时监测噪声超标情况,一旦超标,指向性音响就会自动调整音量,同时声科棚也能有效阻挡声音扩散,使得声音可以精准传播到特定区域,减少对周边居民的干扰。而声科棚可解决声音回音扩散问题,将声音聚拢,减少高分贝声源对环境噪声干扰,从而减少噪声的传播和反射,对于解决室外乐器队演奏吹奏扰民效果格外显著。

### 公园扰民类投诉直线下降

“我们就算把自己夸得像花儿一样,也不如老百姓的口碑来得准确。”阿贝龙公司相关负责人自信满满地表示。

根据玉桥项目噪声治理数据统计,在去年9月的高峰期曾接到公园扰民类工单50件,今年7月也还接到公园扰民类工单40件。此后伴随着噪声治理工作进入攻坚发力阶段,2024年8月仅接到公园扰民类工单8件,今年10月更是降低到只有4件,噪声治理成效显著。

日前,市园林绿化局相关负责人携通州、石景山、西城、海淀园林局调研组,专门考察了玉春园噪声治理情况。调研组实地走访了已经实施噪声治理措施的区域。在这里,曾经的嘈杂声明显减弱,取而代之的是宁静祥和的氛围。

调研组方面表示,阿贝龙公司的参与为玉春园噪声治理注入了新的活力,希望阿贝龙公司能继续发挥专业优势,与园林部门携手共进,共同打造一个个宁静、美丽的副中心。

作为一家专注于声音科技领域的企业,阿贝龙公司于2009年在通州区成立,是国内首批从事声音行业的智能科技公司,现已发展成为集声科检测、声科设计、声科产品的研发及制造、声环境监测及治理、声科产品交付及售后为一体的“全业务运营模式”企业。

本报讯(记者 牛伟坤)通州区“头雁工程”项目特级校长工作室日前启动。通州区现有的6位市特级校长作为主持人,分别领衔1个工作室,通过发挥示范与辐射作用,培育一批兼具创新精神、卓越领导力和深厚教育情怀的校长队伍。

首批特级校长工作室主持人分别来自通州区梨园学校、通州区张家湾中学、北京市育才学校通州分校、北京教科院通州区第一实验小学、北京教科院通州区第一实验小学杨庄校区、通州区贡院小学和通州区幼儿园。首批工作室成员包括15名校长,均为具有较高职业素养和较强个人发展意愿、近三年内任职的校长。工作室进行了前期调研,根据发掘的学员共性与个性问题,将采取集中培训与分组破解、“师徒带”等多元化培养方式,为教育领域打造一支高素质的领导力量。

“伴随教育改革的深入以及人才培养标准的提高,通州区教育系统将聚焦‘关键少数’,发挥特级校长的示范作用,以点带面提升教师队伍整体素质。”通州区教委教育工委副书记王秀东说,该区将持续搭建学习交流的平台,提供优质资源,推动教育管理者全方位发展。

“头雁工程”是通州区教育系统中小学干部培训特色工程,旨在加强干部培训体系建设,构建覆盖“后备、中坚、顶端”三级管理人才的培养体系。“十四五”期间,该区已开展“头雁校长培养”等47项培训,累计培训400余人。特级校长工作室为“头雁工程”项目之一。

聚焦关键少数 发挥示范作用

## 通州启动「头雁工程」特级校长工作室