

近悦远来 享趣通州

世界级文化设施 大师级音乐活动

“追”到副中心感受艺术魅力

本报记者 孙云柯

近日，副中心台湖演艺小镇首届古典音乐节启幕。为期8天的时间，将为市民带来马林松音乐会、经典歌剧赏析、音乐大师课等一系列精彩演出。这次音乐节，是北京交响乐团搬入台湖演艺小镇永久团址后的首次精彩亮相。未来，“台湖古典音乐节”将与“台湖爵士音乐节”一起，打造成为台湖演艺小镇两大品牌音乐活动。

从国家大剧院舞美艺术中心、副中心三大文化设施建成开放，到如今北京交响乐团搬入驻，副中心的文化氛围愈发浓厚，越来越多的市民爱上了这里的艺术生活。

从长安街一直追到台湖

台湖古典音乐节刚刚上演的马林松音乐会上，张晓洁坐在台下正中，听得入神。她是北京交响乐团的忠实粉丝，也是今年入读北京现代音乐研修学院爵士钢琴专业的进修生，同时还是一名兼职钢琴老师。

“这类艺术普及性质的演出，放在北交的演奏厅太合适了。各声部的艺术家们拿出看家本领，每种乐器逐一演奏讲解，而且和我们相距不过几米，许多平时在剧场里注意不到的细节，也能看得清楚、听得真切。我喜欢有节奏感的音乐，今天就是冲着其中的打击音乐会来的，马林巴、小军鼓、铙钹等表演特别精彩，听得过瘾。”

北京交响乐团是张晓洁最喜欢的交响乐团之一，从长安街上的国家大剧院、中山音乐堂，一直追到了通州台湖。“这是我第一次来北交的新团址，第一感觉就是这栋建筑新颖、时尚，演奏厅的设计、声音回响也很好，我为北交有了新家由衷感到高兴。希望这支被誉为首都明珠的交响乐团可以创造更多精彩瞬间，用音符点亮北京、点亮中国、点亮世界。”

北京现代音乐研修学院位于通州，为了上学方便，张晓洁住在了近10年的天安门东附近新家到了通州九棵树。搬到通州前，她曾多次到副中心看演出、见朋友。2022年11月，那是她第一次来通州观看演出。当时，国家大剧院台湖舞美艺术中心上演的“烛光音乐会”给了她很大惊喜。“我记得钢琴家岳鹏在返场环节带来了罕见的钢琴表演技巧，他特地拆掉琴板谱架，弹奏时用手掌按住内部的琴弦，以琴弦不完全震动的方式模仿

土耳其拨弦乐器的独特声响，极富艺术表现力。尽管当时去台湖的路途遥远，但精彩的表演依然让我觉得值得。”张晓洁说。

过去住在天安门附近，张晓洁常去国家大剧院、中山音乐堂、北京音乐厅等地听剧观演，北京浓郁的艺术气息让她很是着迷。如今，搬来副中心的张晓洁欣喜地发现，随着一批艺术空间加速建成，这里同样拥有堪比中心城的文化氛围。在她看来，年轻的北京艺术中心现代时尚，音乐厅里的回响、观众席设计都是一流水准，与她去过的捷豹上海交响音乐厅、上音歌剧院一样，属于国内剧院第一梯队。台湖演艺小镇也拥有属于自己的演出特色，上半年有爵士音乐节，下半年新设了古典音乐节，正成为名副其实的演艺小镇。

音乐节办到家门口

在台湖生活了16年的张静对家门口的变化体会更加深刻。“2008年刚到台湖那会儿，这边都还是土路，一下雨都走不动道，更别提什么艺术范儿了。孩子小时候带她去听音乐会、看儿童剧，都要开车跑到大剧院、北京音乐厅等，当时交通也不方便，感受艺术的成本很高。”

“谁能想到，一转眼通州变成了副中心，台湖也升级成为演艺小镇，大剧院搬来了舞美中心，各类剧场演出如雨后春笋冒出来，就连学校里也开设了艺术课程，艺术的氛围很足。”张静感慨。

就拿通州人都熟悉的台湖图书馆来说，过去这里是张静带女儿常去的地方，图书的海洋、偌大的空间，一待可以待一天。如今，这里改造造出了台湖演艺酒店台湖剧场，以及北京交响乐团永久

团址，张静特意给女儿购买了台湖音乐节的票，聆听高雅音乐再也不用跑到城里，家门口就有丰富选择。

女儿张雨婧就读的台湖镇中心小学，2020年开设了器乐课程，并组建学生交响乐团，小张选择了小众但声音柔美的圆号。从三年级到六年级，她利用放学后的大课堂时间，每周分两节课与专业老师学习乐理知识和圆号课程，如今刚上初一的她，仍然周末坚持学习，圆号已经成为她学习生活中的一部分。“自从学习了圆号，再听古典乐、音乐会感觉不一样了，感觉能听懂了，也更有趣了。”张雨婧说。

不仅如此，2023年9月，台湖镇组建“小台灯”青少年剧团，在国家大剧院台湖剧场上演了《为你点亮一盏灯》大型原创青少年舞台剧，张雨婧有幸成为首批登上舞台的台湖娃，开阔了眼界，获得了宝贵的舞台表演经验。

名剧团名家纷至沓来

在副中心工作生活4年的钢琴老师王彤眼中，副中心全域的艺术生活更是多姿多彩。王彤2019年搬到通州，住在京贸国际城。“那时候广渠路还没完成东延，进城的京通快速路很堵，公交车坐到城里上课，来回路上要4个多小时甚至更久，每天教不了几个学生就要往回赶。”王彤说。

王彤的爱人江江来通州的时间更久一些。他也是一名钢琴教师，在宋庄开了一家钢琴培训工作室。日常坐公交车进城上课，所教的通州本地学生大部分是宋庄艺术家的孩子。

这几年副中心日新月异的发展改变了人们生活的方方面面，艺术生活也不

例外。很快，王彤和江江欣喜地发现，广渠路东延通车了，京通快速、通燕高速取消收费，通州与中心城的交流越发通畅密切。尤其是无需早晚高峰出行的他们，打车从通州到国贸最快半小时，上門教课再不成问题。并且这几年来江江工作室里学钢琴的通州孩子越来越多。“不少家长开始有意识地培养孩子的兴趣和特长，增加艺术熏陶，这在过去并不常见。”江江说。

更让两位钢琴老师欣喜的是，通州还举办了钢琴专项比赛。2023年8月，“群星杯”首都市民钢琴比赛通州区选拔赛在通州区文化馆举办，江江的学生嘉林在比赛中大放异彩，进入了决赛，并代表通州区参加北京市的比赛。“这样的专业比赛过去很少在通州办，学生参赛往往要跑到朝阳、海淀。而且，非艺术家庭的孩子取得专业比赛奖项也很难得，嘉林不仅钢琴弹得好，文化课程也很优秀，现在考上了宋庄中学，学业蒸蒸日上。这也说明了通州的艺术水平在不断进步，孩子们的综合素质不断提高，我们作为老师由衷感到高兴。”江江说。

2023年年底，伴随副中心三大文化设施建成开放，国际名剧、名团、名家纷至沓来，高品质的演出大大丰富了王彤、江江等人的艺术生活。“今年，北京艺术中心就上演了俄罗斯音乐剧《安娜·卡列尼娜》、原版伦敦西区音乐剧《猫》、朗朗钢琴独奏音乐会等精彩演出，城里的乐迷也要抢票跑来欣赏。我们不用再跑远，家门口就能听到国际高水平演出。平时还能带学生观摩演出排练，聆听专家讲座，参与艺术活动，艺术距离大家越来越近。”王彤说，“如今，通州已经成为北京重要的艺术空间，不论是聆听高雅音乐、或者是享受艺术生活，都离不开通州这座重要的舞台。”

1893个职位招考4487人

2025年京考11月18日起报名

本报讯(记者 代丽丽)北京市公务员局昨天发布《北京市各级机关2025年度考试录用公务员公告》。2025年京考将于今年11月18日起报名，12月8日进行公共科目笔试。

从职位表可以看出，此次考试共有1708个普通职位招考4180人；123个面向大学生士兵职位招考227人；38个面向乡村振兴协理员等服务基层项目人员职位招考40人；12个面向残疾人职位招考12人；12个特殊职位招考28人。共计1893个职位，招考4487人。

华图教育专家分析，此次京考总体上迎来一波小扩招，共计划招录4487人，相比2024年增加了126人，同比约增长3%。其中市级机关招录284人，区级机关招录

1841人，乡镇街道基层招录1780人，艰苦边远地区乡镇街道基层招录582人。

从各区招录人数方面来看，西城区招录人数最多，为447人，其次是海淀区，为434人。相比2024年，京考整体招录人数有所增加，对于北京地区的京考考生来说无疑是个利好消息。

2025京考公共科目考试大纲明确提出：笔试内容突出公务员的政治标准和政治属性。值得注意的是，同2025年国考一致，北京市考的行测科目也增设了“政治理论”部分，主要考查报考人员学习理解掌握党的创新理论和党和国家方针政策的能力，该部分均为单项选择题。同时，考察工作环节也明确要重点审查入审环节人员的政治素养。

2025京考关键时间节点

- 报名时间:2024年11月18日9:00至11月22日18:00
- 查询资格审查:2024年11月18日至11月23日
- 报名确认缴费:2024年11月23日0:00至11月26日24:00
- 网上打印准考证:2024年12月3日9:00至12月8日14:30
- 公共科目笔试时间:2024年12月8日9:00—11:00 行政职业能力测验 2024年12月8日14:00—16:30 申论
- 公安机关人民警察职位专业科目考试时间:2022年12月7日14:00—16:00

扫雪铲冰新方案征求意见 24条公众建议被采纳

本报讯(记者 张楠)扫雪铲冰怎么办，公众参与提方案。《北京市扫雪铲冰作业工作方案(试点)》征求意见稿近日面向社会征求意见，在5天的意见征集期内，共收到来自社会公众的意见建议27条，划定责任区、提前备足工具、动员各单位积极参与周边人行道扫雪铲冰等24条建议被采纳或部分采纳并写入方案。

为提升扫雪铲冰精细化管理水平，有效降低融雪剂对生态环境的影响，10月21日，市城市管理委制定的《北京市扫雪铲冰作业工作方案(试点)》(征求意见稿)面向社会征求意见。征求意见稿提出了今冬本市拟在扫雪铲冰过程中开展少用不用融雪剂作业试点，党政机关、社会单位在降雪期间就近上街扫雪铲冰等新举措。在为期5天的意见征集期内，共收到来自社会公众的意见建议27条，其中已采纳18条，部分采纳6条。

例如，有公众提出，可以通过发动居委会、社区、学校、“门前三包”单位等社会力量开展全民扫雪铲冰。对这一建议，方案采纳后提出，各区组织街道乡镇以城市管理网格为单元，做好辖区内党政机

关、社会单位的宣传发动，动员各单位积极参与周边人行道扫雪铲冰工作。

还有公众建议给辖区企业、社会团体等划定扫雪铲冰责任区。对于如何划定责任区，方案采纳建议后提出，街道乡镇按照就近原则提前划分好各单位的扫雪铲冰路段，建立联络机制。各级党政机关要充分发挥示范带头作用，降雪期间组织干部职工上路扫雪铲冰。

想积极参与扫雪，没扫雪工具怎么办?针对“要准备充足的除雪工具”这一建议，方案采纳后提出，街道乡镇组织指导各单位提前准备扫雪铲冰工具。

针对有人提出的“完善非机动车道扫雪铲冰作业要求”建议，方案同样予以采纳，并提出“对于快速路、主干道、次干路、支路等城市道路(机动车道和非机动车道)，由各环卫专业作业单位实施机械化扫雪铲冰作业”。

在少用不用融雪剂的情况下，是否可以使用撒沙子等环保方法来应对积雪呢?方案部分采纳公众建议后，在北京市管理委制定的《操作指南》中提出，人行道可适当撒布木屑等防滑物料。

北京3000余小客车指标年底到期 逾期未完成车辆登记将作废

本报讯(记者 孙宏阳)记者从北京市小客车指标调控管理办公室获悉，3000余个指标(普通指标及新能源指标)将在2024年底到期，提醒市民朋友及时处置，在年底前完成车辆登记手续，逾期未办理完成的，将视为自动放弃。

按照《北京市小客车数量调控暂行规定》及《北京市小客车数量调控暂行规定》实施细则(2020年修订)规定，指标有效期为12个月。单位和个人(含家庭主申请人)应当自取得配置指标或更新指标确认通知书之日起，12个月内办理完成车辆登记手续。逾期未办理完成的，视为自动放弃。

一些忘记处理车辆指标的市民可能对北京小客车指标政策存在误解，认为自北京市实施小

客车指标新政后，就取消了指标的使用年限限制。其实目前北京市的小客车指标政策只是取消了“申请更新指标”必须在12个月内的时限要求，针对的是车辆交易、外迁、报废等情况，并不适用于首次申请到的新指标。需要提醒的是，一旦申请获得更新指标后，指标有效期与新获得配置的指标一样均为12个月。

记者了解到，目前，北京针对汽车以旧换新也有多项优惠奖励措施。报废符合标准的旧车并购买新能源乘用车的，补贴2万元；报废符合标准的旧车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的，补贴1.5万元。置换转让注册登记在本人名下1年以上北京市乘用车，在北京市购买新能源乘用车，并完成新购新能源乘用车上牌手续的，补贴1.5万元。



价格不透明 借出容易归还难 售后服务不畅通

京津冀消协体验调查共享充电宝“槽点”

本报讯(记者 赵鹏)日前，共享充电宝消费存在价格不透明、借出容易归还难、售后服务不畅通等问题。近期，北京市消费者协会、天津市消费者协会、河北省消费者权益保护委员会联合开展了共享充电宝消费调查。昨天，京津冀三地消协组织发布的共享充电宝消费调查结果显示，相关问题不仅损害消费者合法权益，也影响共享充电宝这种新消费模式健康发展。

本次调查主要采用问卷调查、体验调查等方法，体验调查了美团、怪兽、小电、街电、搜电、来电等6个品牌的60个租借机租网点，并针对调查发现的问题开展专家研讨。调查显示，近六成受访者认为共享充电宝收费不合理。大多数受访者租借共享充电宝的收费为每小时3至5元，此外还有少数为每小时8元以上。调查显示，59.27%的受访者认为共享充电宝收费不合理，15.23%的受访者认为共享充电宝租借价格不透明，标注

不清晰。

关于共享充电宝的使用情况，54.33%的受访者认为充电宝容量不足，36.90%的受访者认为设备老旧故障多，36.33%的受访者认为充电速度较慢。

关于共享充电宝的归还情况，55.17%的受访者认为归还网点少，机柜无空位，43.23%的受访者认为归还地点不详细，无法找到，另有7.30%的受访者遇到过归还成功后仍在计费。

目前，京津冀三地共享充电宝的计费单位主要为半小时或每小时一计费，费用在每小时3元至8元之间，总封顶价格基本上都是99元。调查发现，部分共享充电宝的收费规则规定，不足60分钟按60分钟计费，不足30分钟按30分钟计费，超出1秒钟仍按一个计时单位收费，计费规则不合理。如街电充电宝一个样本规定，每30分钟收费4元，不足30分钟按30分钟计算，体验人员租借30分钟14秒，按照60分钟收费8元。

不仅如此，部分共享充电宝品牌存在涉嫌不公平格式条款问题。体验调查发现，部分共享充电宝品牌的用户协议或服务协议存在涉嫌排除或限制消费者权利、减轻或免除经营者责任、加重消费者责任的不公平不合理格式条款。如怪兽充电、街电2个共享充电宝品牌在用户协议中规定不对第三方服务作任何形式保证或承诺，对消费者遭受风险和损失不承担任何责任，涉嫌减轻或免除经营者责任，加重消费者责任。

目前，部分共享充电宝导航地址与实际不符或者相关信息更新不及时，影响消费者正常租借与归还。体验调查中，有8个样本地址定位不准确或者更新不及时，体验人员根据共享充电宝的导航找不到租借或归还地点，或者找到地点同样无法租借或归还，影响消费者的正常使用。

此外，部分共享充电宝样本存在租借容易归还难、客服联系不顺畅、信息标

注不到位等问题。

根据本次共享充电宝消费调查结果，三地消协组织从促进行业规范发展和维护消费者合法权益的角度提出建议，共享充电宝经营企业要积极落实主体责任，诚信经营、主动维护消费者合法权益；有关部门要完善共享充电宝等消费新业态问题的规范，促进行业规范健康发展；有关行业组织应当加强行业自律，引导行业内经营者诚信经营、消费者要加大自我保护意识，遇到消费侵权问题依法理性维权。

对于消费者来说，在使用共享充电宝前，应仔细阅读相关服务协议和隐私政策，留意相关APP或小程序中的即时信息，归还后及时确认是否成功，遇到侵权问题，保留好截图或视频等证据以便依法维权。

提升三地灾害联防联控和应急响应能力

京津冀联合开展应急响应拉动演练

本报讯(记者 李博)昨天，2024年京津冀应急管理协同发展联席会议在北京召开。会上，北京市、天津市、河北省应急管理厅共同签署《京津冀应急管理协同发展工作备忘录》，并携手组织开展京津冀现场指挥部应急响应拉动演练。

会上，京津冀三地应急管理部门携手组织开展京津冀现场指挥部应急响应拉动演练。演练设想京津冀交界地区发生险情灾情，京津冀启动灾害应对联防联控机制，协同开展各项处置工作，进一步检验相关预案，磨合信息

共享和联合调度机制，提升应急指挥调度和前方指挥部组建运行能力。

北京市应急管理局副局长罗明介绍，近年来，京津冀三地应急管理部门以日常沟通、定期会商、风险防控、协同演练、协同处置为抓手，一盘棋谋划应急协同工作，应急管理协同发展不断走实走深。2020年以来，三地联合开展视频会商56次，召开联席会议10余次，持续提升灾害应对和协同保障的工作水平；立足灾后应急救援和京津冀区域救灾物资协同应急保障，组织区域应急救助演练，有效提升了三

地灾害联防联控和应急响应能力。

近年来，京津冀三地协同开展灾害应急处置，推动监测预警和突发事件信息互通共享，联合应对处置各类灾害事故的能力得到了进一步提升。三地共同成功应对6起森林火灾火情，20余场有影响降雨和近十起突发事件，特别是“23·7”极端强降雨应对过程中，共同开展流域防洪调度、通报预报、泄洪、拦洪、蓄洪等措施，实时做好永定河流域洪水防御，统筹安排上下游调度措施，最大限度降低了洪涝灾害损失。

经研究交流，会议明确下一步京津冀三地应急管理部门要以《京津冀应急管理协同发展工作备忘录》为指导，不断拓宽合作领域，加深工作协同深度，逐步构建“要事有统筹、任务有督办、落实有专班”工作体系，不断形成“高位推动、统筹协调、优势互补、相互赋能、全面协同、深度融合”的应急管理协同发展工作格局，以高水平安全服务保障高质量发展，以新安全格局保障新发展格局，为京津冀打造中国式现代化建设的先行区、示范区提供重要支撑。

报废补贴申请途径

手机端可通过支付宝、抖音、微信、云闪付等平台首页搜索“汽车以旧换新”小程序，或直接扫描“汽车以旧换新”小程序二维码(参见商务部《汽车以旧换新补贴问答手册》)，进入申请页面进行补贴申领。

电脑端可通过登录“全国汽车流通信息管理系统”网站(https://qclt.mofcom.gov.cn)，点击“汽车以旧换新”专题，进入申请页面进行补贴申领。

置换补贴申请途径

手机端可通过京通小程序汽车以旧换新补贴页面、“绿交车辆”小程序进行补贴申领。

电脑端可通过“北京市汽车以旧换新补贴系统”网站(https://www.bjtgcc.com.cn/)进行补贴申领。想要了解详情，市民可以查看北京市商务局官网。