

北京城市副中心报



2024年10月29日 星期二 农历甲辰年九月廿七 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

“启新——改革从这里起航”高端对话暨北京城市副中心报正式发行三周年活动即将举办 见证记录陪伴 与副中心共同成长

本报讯(记者 李若晨)10月31日、11月1日,为期两天的“启新——改革从这里起航”高端对话暨北京城市副中心报正式发行三周年活动将在副中心举办。活动由北京日报报业集团、通州区委宣传部指导,通州区融媒体中心、《北京日报》长安街知事主办,京报移动传媒承办。此次活动旨在学习贯彻党的二十大精神,全面展现通州区近年来在京津冀协同、产业发展等方面的改革创新成果。

活动中,来自各大媒体的代表将围绕媒体的系统性改革畅所欲言,富华置地、北京创阅科技有限公司、首通智城等副中心企业代表也将从各自领域为副中心的产业发展

建言献策。各大媒体相关负责人还将开展媒体融合改革主题交流沙龙,共话媒体融合的未来发展。

现场,通州区融媒体中心将与高校签署战略合作协议,并发布《北京城市副中心报》和北京市通州区融媒体中心专家智库,聚集各大高校、研究院的行业专家,为北京城市副中心城市建设和媒体发展提供指导和

支持。今年是《北京城市副中心报》正式公开出版发行三周年。破茧成蝶三年来,《北京城市副中心报》立足副中心,辐射京津冀,深耕厚植,见证着千年之城的拔节生长,记录着百姓幸福感的不断提升,开设“城市副中心生

发”“协同发展新篇”“推进三大三强 答好二十年之问”“副中心有我”“城市副中心6+3 产业高质量发展”等多个重点栏目,同时践行全媒体思维,牵头组织“话说运河 探寻瑰宝”中国大运河申遗成功十周年跨区域融合报道系列、“重走赶考路”建国75周年大型全媒体系列采访等多个重大融媒体系列报道,打造“通途来运动”微信公众号品牌,在北京日报客户端开设《聚焦副中心》专题,整合副中心主流新闻产品,努力让副中心声音传播得更远、更响。

11月1日,作为活动的一部分,来自京津冀的主流媒体还将到运河商务区、紫光VID 视听产业园、中关村科技园(通州园)、宋庄

艺术创意小镇开展集中采访,展示城市副中心高质量发展的蓬勃生机。运河商务区作为北京城市副中心商务功能的主要承载地、高端产业的集聚地,正在加快探索转型升级中央活力区(CAZ),创造金融、商务、旅游、文娱、生活居住等多功能融合的城市公共活动区域;紫光VID 视听产业园作为网络视听产业集聚区,融合信息安全、数字科技等多领域资源,迸发出文旅产业高质量发展的崭新活力;中关村通州园聚焦数字经济与先进制造,不断推动产业转型升级,为区域经济的繁荣发展注入强劲动力;宋庄艺术创意小镇立足艺术原创资源,正以提质升级焕发特色小镇的新魅力。

本市统一社会信用代码赋码总量已达二百六十八万家 第三季度城市副中心赋码量同比增幅超五成

本报讯(记者 张楠)今年第三季度,本市8.05万家法人和其他组织赋予了统一社会信用代码,赋码量较大的包括企业、个体工商户、基层工会、律师执业机构、村级集体经济组织、民办非企业单位。记者从市市场监管局获悉,北京城市副中心统一代码赋码量快速增加,同比增幅超过50%。截至9月底,本市存续机构累计赋码总量达268万家。

统一社会信用代码相当于法人和其他组织拥有了一个全国统一的“身份证号”。随着社会信用体系建设深入推进,统一代码的服务领域从简单的身份标识向信用监管转移,在信用主体识别、信用信息公示、失信行为追溯等方面不断拓展应用场景。

从区域分布看,三季度赋码量排名前三的是通州区、朝阳区和昌平区。从同比增幅情况看,通州区、大兴区和亦庄开发区同比增幅较大,城市副中心统一代码赋码量同比增幅超过50%。

从重点行业分布情况看,战略新兴产业赋码机构同比增幅超过15%,其中新一代信息技术产业、数字创意产业和相关服务业同比增幅明显,新一代信息技术产业同比增加尤为显著,同比增幅超过160%。

从战略新兴产业各功能区分布情况看,通州区同比增幅超过70%,并且战略新兴产业所有行业同比均有增加,其中数字创意产业、相关服务业、新能源汽车产业增幅尤为突出;首都功能核心区同比增幅近15%;平原新城同比增幅近40%。

高技术产业(制造业)赋码机构同比增幅近20%,其中医药制造业、电子及通信设备制造业同比增幅较大。从高技术产业(制造业)各功能区分布情况看,通州区同比增幅近40%,医药制造业同比增幅突出,增幅达150%;平原新城同比增幅超过130%,医药制造业和电子及通信设备制造业同比增幅显著。

高技术产业(服务业)中,信息服务业、电子商务服务业和知识产权及相关法律服务业赋码机构同比增加,其中信息服务业同比增幅显著。从高技术产业(服务业)各功能区分布情况看,通州区同比增幅突出,超过70%。

绝美! 看副中心三大文化设施在秋日晨晖中挺拔矗立



昨天清晨,在秋日晨晖中,位于北京城市副中心的三大文化设施——北京艺术中心、北京城市图书馆、北京大运河博物馆挺拔矗立。刘毅/摄

协同发展绘新篇

互联互通交通网形成 一体化运输品质提升

京津冀智慧交通协同发展大会在副中心举办

本报讯(记者 赵鹏)近日,第四届京津冀智慧交通协同发展大会在城市副中心举办。市交通委方面提出,智慧交通为京津冀交通一体化发展注入活力,三地互联互通的交通网络加速形成,区域一体化运输服务品质不断提升。

大会由北京市智慧交通发展中心、北京市交通运行监测调度中心、天津市智能交通运行监测中心、河北省公安厅交通科研所、河北省交通运输运行监测与信息服务中心共同指导举办,北京市智能交通协会、北京公路学会、天津市公路学会、河北省道路交通安全协会、河北省智能交通协会共同主办,北京市智能交通协会承办。

北京市智能交通协会新一届会长人选,

智达信科技股份有限公司总经理张世强在致开幕词时表示,本届大会旨在以京津冀协同发展十周年为契机,推动京津冀智慧交通领域高质量发展,发挥区域交通基础设施整体效能,构建更高效的智慧交通系统。

北京市交通委员会党组成员、副主任王宁提出,十年来,智慧交通作为重要力量以独特的方式和巨大的潜力为京津冀交通一体化发展注入了新的活力。三地交通互联互通,提升了运输服务一体化水平,创新驱动,加快构建了智慧交通一体化网络,破除壁垒,深入推进体制机制改革创新。总体来看,京津冀智慧交通协同发展在过去十年夯实基础、落子布局,打破各种显性隐性壁垒,区域协同成效明显。当前,京津冀智慧交通

协同发展已进入全方位高质量深入推进的新阶段,接下来要着重发挥智慧交通在支撑区域协同发展、提升城市竞争力中的核心作用,推动京津冀智慧交通迈上新台阶。

中国智能交通协会秘书长杨颖表示,京津冀智慧交通建设已迈出坚实步伐,随着人工智能、大数据、物联网等新一代信息技术的不断发展和应用,京津冀智慧交通发展前景将更加广阔。行业社团组织要更加紧密地团结在一起,针对智能交通跨领域跨学科的行业特点,紧跟发展趋势,为京津冀智慧交通协同发展贡献力量。

北京市交通委员会协同处处长赵阳在《京津冀交通一体化发展历程展望》主题报告中介绍了京津冀交通一体化发展成

果。统计显示,目前,三地互联互通的交通网络加速形成;区域一体化运输服务品质不断提升;协同发展机制不断健全完善。未来京津冀交通一体化发展将持续完善便捷通畅公路交通网,加快建设“轨道上的京津冀”,进一步提升运输服务一体化水平。

北京市智慧交通发展中心主任王炯在《数智赋能交通创新引领未来》的主旨报告中表示,在智慧交通建设方面,北京市会大力拓展自动驾驶、智慧停车、智慧公交、智慧地铁等智慧交通应用场景。今后,该中心将重点在夯实社会交通基础、优化智慧交通大脑、拓展智慧交通场景、打造协同创新平台和强化网络安全五个方向持续发力。

开始按图行车试验

怀兴城际铁路廊兴段开通运营进入最后倒计时

本报讯(记者 张群琛 通讯员 董策 陆爽)记者从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称:中国铁路北京局)获悉,昨天8时20分,随着G55401次列车从廊坊北站开出,怀兴城际铁路廊兴段开始按图行车试验,标志着怀兴城际铁路廊兴段进入开通运营最后倒计时。

据了解,按图行车试验是铁路部门按照试验运行图,组织列车在正常运营条件下的非载客运行,对调度指挥、行车组织、列车到发和设备状态等进行全方位、系统性的测试。同时,也使提前上岗的运输、客运等运营人员得到充分实操培训,满足开通运营各项标准和要求。按图行车试验是运行试验

中最后一个环节,也是线路正式开通运营前最后一个测试项目。

按图行车试验首日,试验列车8时20分从廊坊北站发车,8时28分到廊坊西站,8时41分到怀兴城际大兴机场站,8时55分到固安东站,9时32分抵达天津西站,之后试验列车10时25分从天津西站发车,10时59分到固安东站,11时11分到怀兴城际大兴机场站,11时25分到廊坊西站,11时37分抵达廊坊北站。此外,在按图行车试验首日,试验列车还会从廊坊北站发车,先后开往北京西站和雄安站进行测试。

为扎实做好按图行车试验各项工作,中国铁路北京局北京客运段选拔出12名综合

素质高、业务能力强、外在形象好的乘务员,分成4个乘务班组,担当怀兴城际铁路廊兴段按图行车试验的乘务工作,并提前开展设备设施、应急处置和服务礼仪等多项培训,不断提升服务质量。北京西站派出人员对怀兴城际铁路廊兴段新建的廊坊北站、廊坊西站、礼贤站、怀兴城际大兴机场站的环境卫生、设备设施进行全面检查,组织施工单位尽快推进剩余施工项目,为线路按期高质量开通奠定基础。天津机务段通过严格考核,精心选拔了理论业务扎实、驾驶技术过硬的10名司机,结合前期制定的精准操纵办法,反复锤炼驾驶技术和应急处置能力,确保为广大旅客

提供安全平稳的乘车体验。

据京津冀城际铁路投资有限公司所属京安公司副总经理王院森介绍,怀兴城际铁路廊兴段全长39.3公里,设廊坊北站、廊坊西站、礼贤站、怀兴城际大兴机场站4座车站。同时,与怀兴城际铁路廊兴段相连接的津兴城际二期线路也同步于昨天开始按图行车试验,该线路北接怀兴城际铁路廊兴段,向南接入既有固安东站,与已经开通的津兴城际铁路联通。未来,怀兴城际铁路廊兴段将与京雄城际、津兴城际等高速铁路实现换乘衔接,对于便利沿线人民群众出行、完善区域路网布局、推动京津冀一体化协同发展具有重要的推动作用。

副中心文旅数据专区再添6个新场景

本报讯(记者 曲经纬 李若晨 王倩)近日,北投智慧公司发布运河游船科技升级场景、儿童AI绘画师场景等6个文旅应用新场景,加上今年7月已发布的4个应用场景,10大场景登录北京文旅数据专区,在副中心“试验田”感受科技赋能文旅的新魅力。

文旅数据专区发布的6大全新应用场景分别为运河游船科技升级场景、阿派朗数字乐园场景、艺云数字艺术中心展演场景、光影实验室微电影场景、儿童AI绘画师场景以及AIGC景区VLOG场景。

通过佩戴VR设备,游客可以在运河游船科技升级场景中化身船上乘客,沉浸式领略24小时、二十四节气的大运河之景,并在船舱中观看震撼演出;现场演绎实时出片,普通人也能亲身体验电影拍摄过程,光影实验室微电影场景集合近30部电影级大片资源,对拍摄内容实时抠像合成进行后期制作……新发布的应用场景美轮美奂,打开别样的城市副中心。相关负责人表示,通过AI赋能文旅消费新场景,将为市民带来高科技的互动体验。

副刊·文化

