



100小时不间断直播,带领观众行走通武廊,一口气纵览京津冀协同发展成果。“畅行中国·核心腹地看协同”“100小时直击通武廊”,上周,一场全国主流媒体新闻在行动大型融媒传播主题活动带给观众满满的震撼。连通北三县的厂通路潮白河大桥,广揽三地人才的京津冀(河北三河)人力资源服务产业园,“这么近那么美”的廊坊国际现代商贸物流CBD,交通、产业、文旅……活动中展示的京津冀协作成果已经成为三地人民生活的日常,区域内的生产、生活环境都在随之发生持续性变化。

百小时直播 畅行京津冀

本报记者 王倚剑

一“心”常系京津冀

作为京津冀协同发展“一核两翼”格局中的重要“一翼”,北京城市副中心发挥着有序疏解北京非首都功能,带动北三县、通武廊协同发展,树立京津冀协同发展高质量样板的重要作用。兴于运河之畔,城市崛起的历史与运河息息相关,今日运河风光也体现出城市的发展成果。

此次100小时直播的通州之旅从运河游船开始,自码头放眼望去,繁华的运河商务区近在眼前。大批高新企业汇聚于此,是副中心商务功能的主要承载地。据介绍,今年运河商务区已引入30余家科技类企业,还将积极引进金融科技、医疗健康、数字经济、网络视听等产业。同时,运河商务区正在向场景丰富、业态多元的活力街区升级转型。

目前,运河商务区正在加快探索转型升级中央活力区(CAZ),创造金融、商务、旅游、文娱、生活居住等多功能融合的城市公共活动区域,兼备便捷的城市交通和物流系统,从中央商务区模式下的8小时工作圈向24小时生活圈转变。

三大文化设施既是副中心的新文化地标,也是京津冀文化交流的大平台。此次直播中,三大文化设施充分展现独特魅力。

北京城市图书馆是京津冀读者的阅读乐园,未来还将实现京津冀三地馆藏资源互通以及“送书到家”网借服务。北京艺术中心是国家大剧院“一院三址”格局的重要组成部分,引进大量国内外优秀剧目,音乐会、舞蹈表演、音乐剧、歌剧……丰富剧目对京津冀乃至全国的剧迷都有巨大吸引力,其地理位置又对京津冀观众格外友好,成为京津冀观众共推的观演胜地。京津冀协同元素,深深融入三大文化设施功能中。北京大运河博物馆此前举办的“燕赵乘春复此行—京津冀协同发展专题展”,吸引大批观众前往。该展览由首都博物馆、天津博物馆、河北博物院共同主办,398件(组)文物纵贯京津冀协同发展的“昨天、今天和明天”,展示古代京津冀“首都圈”形成的历史,介绍自古至今京津冀三地地缘关系、文化关系以及城市圈之间的相互依存。据介绍,北京大运河博物馆主楼3层的11、12展厅将固定为京津冀博物馆展厅。首都博物馆、天津博物馆、河北博物院还共同签署《京津冀博物馆联盟倡议》,三地将建立协作机制,持续开展多形式跨地协作。



本版摄影 唐建常鸣

一桥飞连北三县



隔河相望,廊坊市北三县与城市副中心地缘相近,文脉相亲,是京津冀协同发展的“前线”。从交通线向外延伸,到探索开展企业合作,便民服务和涉企经营许可事项实现“跨区通办”,再到生态联防联控,廊坊市北三县与城市副中心的距离越来越近,心相牵,手相连,先行先试,深度融合,大胆突破。

交通是这次直播活动中展现的重要成果。镜头中,一条潮白河滋养两岸,一座大桥串连京津冀。2024年9月29日,厂通路潮白河大桥全线正式通车,副中心与北三县之间再添一条交通“动脉”。

厂通路潮白河大桥全长约1.6公里,其中北京段长约1公里,河北段长约0.6公里,上桥时身在城市副中心,下桥即到河北大厂。大桥为双向六车道,两侧分设宽3.5米的非机动车道,是目前北京普通公路中最大的桥梁。大桥按市政一级公路标准设计,设计时速60公里,从城市副中心核心区到河北大厂距离缩短5公里,时间缩短半小时,极大方便了两地居民通勤。

厂通路通车后,北京城市副中心与廊坊北三县通道道路增至11条,包括京秦、京哈、通燕、首都环线4条高速公路;以及厂通路、徐尹路、京榆旧线、武兴路、唐通线、京津公路、通武线7条普通道路。接下来,京津冀两地还将加快推动石小路等其他跨界道路建设。京津冀“一小时通勤圈”出行选择更多、更方便。

交通通畅了,两地间走动更便捷,人才交流更频繁。跟着镜头走进河北三河县的京津冀(河北三河)人力资源服务产业园。这里为京津冀人才流动打造服务平台,从2023年3月开园至今年8月,产业园已为京津冀输送各类人才两万余人次,提供岗位3万余个。

园区大屏幕上,京津冀企业用工需求、人才流动情况、薪酬水平等信息实时滚动更新,服务大厅设置就业创业、职业培训、人才引进等服务窗口,接待企业代表或求职者前来咨询,为人才就业的两端减少“信息差”,提供合理建议和政策信息。产业园具备智能公共服务、人力资源服务产业集聚、创新创业孵化、智慧招聘、立体化人才赋能、幸福产业园保障六大服务功能,采用“政府引导、市场运作、合作共建”模式,为入驻企业提供了一系列扶持政策,支持入驻机构与园区共同发展。目前,园区入驻机构39家,其中北京机构19家、天津机构3家、河北机构14家,其他省市3家,覆盖多种人力资源业态,形成产业集聚效应,建起了主体上下游产业链和园区综合服务产业集群。

交通发达便捷,人才源源不断,都是产业发展的良好基础。廊坊市香河机器人小镇是承接京津冀机器人和人工智能技术产业转移的重大平台。截至目前,小镇已完成一至四期建设,吸引安川川都林、ATI等机器人行业国际巨头和海天、西维智能、晶创、大正、华嘉等150家高端制造、电子信息业内顶尖企业入驻,实现机器人产业集聚效应。

未来,小镇将着眼于协作机器人、物流机器人、医疗机器人等产业方向,大力支持减速器、控制器、传感器及驱动器等相关零部件的产业化,向机器人本体和生产系统集成拓展,着力打造龙头引领、链条延伸、集群发展格局。

协同共话“铁三角”

“通武廊”已经成了京津冀协同发展中的重要品牌。北京通州、天津武清、河北廊坊“铁三角”携手,深化体制机制改革,推进产业、文化旅游、公共服务等重点领域合作,实现深度突破,瓣瓣同心结出累累硕果,“通武廊”一体化高质量发展迈入新阶段。

50分钟,是副中心自驾游到廊坊的路程用时,“15分钟拥抱京津雄,30分钟走向世界”,这是廊坊国际现代商贸物流CBD的雄心壮志和奋斗目标。

跟着直播活动,我们感受一下廊坊国际现代商贸物流CBD的一派繁忙。这里位于北京大兴国际机场临空经济区廊坊起步区,总建筑面积23.87万平方米,集展览展示、审批服务、行政办公、会议服务、商业配套等功能于一体,政策支持、优质服务加上完善配套,释放国际商贸物流总部集群集聚效应,将成为国际化航空总部新城、高端临空商贸新引擎、物流企业运营新中枢。今年3月21日,随着该项目的全球发布,当日便有京东国际、圆通国际、北供保障、挖酒科技等20余家企业现场集中签约入驻。

以廊坊国际现代商贸物流CBD为龙头,区域内规划了总面积12.7平方公里,集国际货物贸易、转运、仓储、加工、分拨、通关保税、多式联运于一体的廊坊临空国际商贸物流港。未来将充分发挥北京大兴国际机场航空枢纽作用,持续汇聚人流、物流、商流、资金流、信息流,实现供应链、消费链、创新链、资本链、产业链“五链融合”,全力推动廊坊临空经济区商贸物流枢纽功能提档升级。

廊坊国际现代商贸物流CBD以“物流”为题,书写现代物流大港的传奇,武清京津产业新城的故事则围绕“产业”展开。

武清京津产业新城构建“一核引领、多点支撑、全域联动”的产业发展空间布局,即以新城核心区为“一核”,打造科技创新策源地;以武清开发区以及武清开发区乡村科技创新分园、京津工业园、武清汽车产业园、京津科技谷、京津电子商务产业园、武清福源经济开发区的“一区六园”为“多点”,打造高端产业发展新引擎,辐射“全域”一二三产业,带动全域高端制造业高质量发展。同时,以“一圈圈”(佛罗伦萨小镇全国示范智慧商圈)带动高端服务业加速发展,以“一带”(大运河文化生态发展带)带动乡村振兴。

