

地铁17号线中段隧道全部贯通

南北全线贯通又近一步

本报讯(记者 李博)地铁17号线中段最后一个隧道间打通了。记者从市重大项目办和京投轨道公司获悉,经过715米的地下掘进,广渠门外站—永安里站区间右线隧道昨天顺利贯通,标志着17号线中段隧道全部贯通。

北京地铁17号线是一条贯穿城区南北方向的大容量轨道交通干线,线路南起嘉会湖站,北至未来科学城北站,全长49.7公里,共设车站21座,全线分三段开通。2021年年底,17号线南段(十里河—嘉会湖)率先通车运营。2023年底,17号线北段(未来科学城北—工人体育场)通车运营。地铁17号线采取分段运行,南北两段之间的中段仍在

建设中。由于中段尚未贯通,17号线南北两段的客流量目前较低,工作日客流量分别仅有7万人次,低于开通前的预期。

市重大项目办轨道一处四级调研员黄哲文介绍,17号线全线串联起天通苑、望京西、太阳宫、潘家园等居住区。中段建成后,将有效缓解周边交通压力,能够实现快速引导和疏散地铁5号线、10号线客流。同时,也将带动未来科学城、中央商务区及亦庄新城站前区经济社会发展。

京投轨道公司一分公司第一工程部部长范长春介绍,17号线中段(十里河—工人体育场),线路长约7.2公里,设东大桥、永安里、广渠门外和潘家园西4座车站。全线

采用A型车,8辆编组,行车间隔高峰3分钟、平峰6到8分钟,线路最高行车速度100公里/小时。中段建成后,地铁17号线将实现全线贯通运营,届时,从嘉会湖站到未来科学城北站仅需66分钟。

据了解,此次贯通的广渠门外站—永安里站区间,临近北京CBD核心区域,施工环境复杂,盾构区间下穿多处特级及一级风险源,与既有运营地铁7号线广渠门外站附属结构最近垂直距离仅3.85米,还在19米地下下穿京哈铁路及北京局车辆段,同时还近距离下穿通惠河、侧穿永安里桥桩,施工难度和技术要求极高。

中铁十四局集团隧道工程有限公司北

京地铁17号线12标盾构负责人王帅介绍,针对难点和风险,施工方组织建设团队优化施工方案,严格控制盾构机掘进参数,减少盾构推进时地层损失,并采取铁路上防护等措施减少地面沉降。在盾构机穿越通惠河河底前,还采用河底护砌的方式,在河底打上了一层混凝土,降低漏水和沉降的情况发生,同时也会在线路通车运营后为线路的安全提供保护。

范长春介绍,目前17号线中段4座车站主体结构已经完成,设备安装和装修正在进行中,出入口、风道等附属设施仍在建设当中。在隧道贯通后,17号线中段线路将进入铺轨阶段。

前三季度北京入境游客增两倍

达271.9万人次 趋向一程多站深度游

本报记者 路艳霞

记者近日从北京市文旅局获悉,1月至9月,全市共接待入境游客271.9万人次,同比增长207.8%,恢复到2019年的82.0%;实现旅游外汇收入34.1亿美元,同比增长168.5%,恢复到2019年的74.7%。4月以来,各月入境接待量持续稳定,均超过30万人次,9月为年初以来的峰值,入境游客达38.4万人次,增长趋势明显,正逐步接近2019年同期水平。

美俄日游客量居前

据市文旅局的最新统计数据,从游客构成看,1月至9月,港澳台地区游客50.5万人次,占比18.6%;外国游客221.4万人次,占比81.4%。其中,亚洲游客(不包括港澳台地区)90.9万人次;欧洲游客76.1万人次;美洲游客34.7万人次;大洋洲游客8.0万人次;非洲游客8.3万人次。

从主要客源国看,美国游客排名第一(28.0万人次),恢复到2019年同期的

49.9%。俄罗斯游客排名第二(20.3万人次),比2019年同期增长1.6倍。日本游客排名第三(13.7万人次),恢复到2019年同期的63.0%。德国游客排名第四(13.1万人次),恢复到2019年同期的74.5%。

文化主题游成主流

境外游客来华行程安排呈现一程多站、深度游趋势,首选北京、西安、成都、桂林、上海等热门城市,在北京停留3晚4天或4晚5天。他们不再满足于走马观花式游览传统景点,而是转向关注文化内涵、深度参与、个性化服务。

越来越多的入境游客,由纯粹的观光游向深度体验游、文化主题游转变。外国游客常去的景区有故宫、长城、天坛、颐和园、雍和宫、圆明园、北京中轴线、北京环球度假区、奥林匹克公园、798艺术区、首钢园区、古北水镇等。

入境游客首选位置优越、交通便利的豪

华酒店,主要有北京丽晶酒店、北京前门建国饭店、北京天伦松鹤大酒店、北京东方饭店、北京新侨饭店、北京诺富特和平宾馆。

入境游客爱买的商品种类主要有茶叶、珍珠、丝绸、中药、玉器、小电器等。常去的购物场所则主要有秀水街、虹桥市场和王府井、前门、国贸地区、三里屯、蓝色港湾、首都机场、大兴机场等商圈。

入境游客喜欢吃的美食也有点。据介绍,主要有北京烤鸭、北京涮羊肉、老北京炸酱面、宫保鸡丁等。最受欢迎的餐厅有全聚德烤鸭、东来顺涮羊肉、四季民福等。

入境游客惯用的支付方式有哪些?据统计,入境游客习惯使用现金支付和银行卡支付,使用微信、支付宝等移动支付的逐渐增多。

创新服务受好评

北京推出的一系列创新服务,让境外游客享受了便捷服务,丰富了旅游体验,受到了游客的好评。

缺少一点儿设施和服务 考验带娃出行父母的体力耐力

城市交通请善待宝爸宝妈

本报记者 张佳琪 实习记者 陈明妍

秋高气爽,适合带着宝宝出门感受大自然的魅力。一些读者反映,由于相应的配套设施和服务意识跟不上,宝爸宝妈在带娃出行时遭遇了不少难题,盼着相关设施建设能更加注重细节。记者对此进行了走访调查。

乘地铁累

抬车加抱娃 3人合作才能出站

吉女士家住丰台区,她的宝宝已经5个半月大了,平常一直是推车在家门口遛弯,趁着周末她想来一场“短途游”,就决定和婆婆、保姆带着宝宝去东城区的大公园转转。此前打车“进城”时遇到过大堵车,所以这次她选择了乘坐地铁前往,没想到这一决定让她们遭了不少罪。

这趟行程,从地铁房山线郭公庄站出发,去往5号线磁器口附近,中途经历两次换乘。她们刚一上车,挑战就来了。突然响起的报站提示音量很大,吓得宝宝一激灵,吉女士赶紧安抚。随着列车行驶起来,车厢内“刮”起了凉风,她才发觉忘带小毯子了,赶紧给娃套上个长筒袜保暖。

真正的挑战,是中途的两次换乘。

吉女士告诉记者:“并不是每个换乘站都有直梯,走一段路倒是没什么,但中途的台阶就成了障碍。每次都要把孩子抱下来,婆婆和保姆合作把推车抬上去。如果新手妈妈独自带娃出行,面对这些台阶,真不知道该怎么办。”有个换乘站的直梯位置较偏,吉女士抱着焦躁不安的宝宝,顾不上找工作人员询问,索性坐扶梯换乘,“即使推着空婴儿车,坐扶梯也非常危险,容易翻车,更容易摔倒。”

到达磁器口时,已经花了约一个半小时。想出站又找不到直梯了,一家人抬车、抱娃,相互配合着才乘坐扶梯出了站。一天的游玩还没开始,她们已经累得气喘吁吁了。

骑行险

车道意外多 骑车探秘成“探险”

前不久,家住西城区黄寺大街的王先生满怀期待地策划了一场特别的亲子活动——带刚满12岁的女儿骑行北京中轴线,来一场“探秘之旅”。

王先生事先做好了攻略:从家出发先到鼓楼,再向南到北海,绕到景山公园后折返。享受秋日美景的同时,还能在骑行中增长历史知识。然而,当王先生和女儿兴高采烈地出发后,一系列意想不到的问题接踵而至。

行至鼓楼大街,本以为是畅快的骑行路,实际上却要面临复杂的交通状况。由于临近景点,游客络绎不绝,他们三五成群,挤占了一部分自行车道,使得原本就不宽敞的骑行空间更加局促。更为惊险的是,路口的电动自行车

似乎完全无视交通规则,闯红灯、逆行屡见不鲜,越线停车更是司空见惯。这些违规行为威胁着骑行者的安全,王先生不得不时刻绷紧神经,小心翼翼地观察着周围的动静,生怕女儿一不小心就撞上这些横冲直撞的电动自行车撞倒。

“不仅如此,我还发现很多私家车也违规占用了自行车道,出租车、网约车为了方便下客,也会突然向自行车道并线,我们身边简直是危机四伏。”王先生无奈地摇了摇头,“虽说闺女骑车不快,但遇到需要错车的时候,她总是紧张得不得了,干脆下车推行。这样一来,骑行体验大打折扣。最后,我们无奈地提前结束了这次精心筹划的骑行之旅,带着遗憾与无奈回家。”

坐公交悬

遇到急刹车 婴儿车很容易甩出

今年,家住丰台五里店社区的韩女士成为一名新手妈妈,每每想带宝宝到稍远的地方玩,总是要纠结很久:不为别的,自家没有汽车,打车觉得没必要,但公共交通工具实在是太不方便了:最近的地铁站3公里,步行得40分钟;坐公交最大可行,但每次都是体力与耐心的极大考验。

宝宝刚半岁,出门需要坐婴儿车,婴儿车的体积较大,每次上车时,韩女士都需要在周围乘客或者安全员的帮助下,才

能勉强将婴儿车搬进车厢。“我得一只手抱娃,另一只手拎着收起来的小车,虽说车是便携的,但也有十斤重呢。孩子还会动来动去,如果再赶上乘客较多,那就更加困难了。”韩女士皱着眉头。她还发现,公交车上缺乏婴儿车的固定设施,在行驶过程中,遇到急刹车或颠簸路段,虽然婴儿车轮子锁住了,但仍很容易发生滑动、碰撞或者侧翻。因为急刹车导致婴儿车脱手撞到其他乘客的事儿,她已经遇到了好多次,弄得每次出行都疲惫不堪。

逛商场难

爬楼+如厕 两大难题困扰宝妈

焦女士一家去年在朝阳区九龙山地铁站附近租了房子,周边交通便利,不远处就是合生汇、芳园里商场,方便带娃逛街。但一年来,一家人逛街的次数并不多。

“虽说我家距离商场不到1公里,但是带着娃走起来,真是很费劲。”最近,焦女士一个人带娃去了合生汇。她推着小车刚出小区门就遭遇了一道关——疙疙瘩瘩的道路铺装和减速带。“走几步路就是一坎,车子被颠来颠去,我怕宝宝难受,只好在非机动车道上贴着边推,不时有自行车和电动车飞快地骑过,一路上真是提心吊胆的。”

宝宝刚两岁半,到了商场吵闹着要下车自己跑。孩子跑起来后,焦女士就紧跟在后面,把婴儿车随手扔在一边。

“商场里没有专门的婴儿车停放区,我通常就是随意停放,有空了再回去取。我也担心小车丢了或者被磕碰了,但是没办法只能这样。”

在她看来,一个人带两岁半的娃上下楼和上厕所也是个难题。“比如在合生汇,直梯里经常人满为患,扶梯上又很难做到推车、抱娃同步进行。”

说起带娃上厕所,焦女士最开始首选母婴室,但是发现里面只有换尿布的的操作台、洗手台等,并没有坐便器,只能带娃在成人卫生间排队。“听说有的家庭等不及,就会让孩子尿在母婴室甚至成人卫生间的洗手池里,这样当然很不文明,但有时想想也挺能理解的。虽然叫母婴室,但是它只适合更小的宝宝换尿布,像我们两岁半的孩子,基本用不上了。”

建议

地铁站推广暖心指示牌

在地铁5号线惠新西街南口站,记者注意到,站台的柱子上设置了清晰的“无障碍电梯”指示牌:蓝底白字格外醒目,指示内容分为左右两部分。右侧注明了换乘10号线的方向以及出站口位置;左侧上部画出了无障碍电梯图标,下部列出了建议使用该电梯的乘客类型,包括携带大件行李

者、老人、婴幼儿、孕妇、无障碍人士。

诸如此类指示,对乘客非常友好。此前吉女士在出行时,频频遇到指示牌不明、找不到电梯等问题,导致带娃迷路。如果在关键位置增设指向性清晰、醒目的标识,新手妈妈乘坐地铁出行就能节省不少时间精力。

重点路段设缓坡式减速带

清华大学交通研究所副所长杨新苗长期关注骑行城市建设。对于王先生带娃在骑行中遇到的重重困难,杨新苗表示,“重点路段设置‘缓坡式减速带’是很好的方式,它是一个新生事物。”和路面上颠簸吐槽的“碰撞式减速带”大为不同,所谓“缓坡式减速带”,就是长约2米,高度差8厘米、坡度为8%的缓坡,它可以很好地管理小汽车和电动自行车的速度,又不影响骑车人、跑步者和行人。

注重细节 构建儿童友好环境

采访中,部分新手爸妈希望相关设施建设能更注重细节。比如去往商场的人行道坑洼不平,是否可以修理得再平整些,以便推婴儿车时更安全、快捷;地铁里是否可以增设母婴室;在商场逛街时,能否开辟出专门停放婴儿车的专区,以保障物品不丢失;扶梯附近是否

可以增设志愿者岗,为出行的新手爸妈提供帮助和引导。

此外,还有市民提出,国外有些国家的路面上能见到“亲子自行车”,也就是一辆自行车上有多个座位,或者自行车前部带有儿童座椅,国内是否也可以进行这样的探索,为短距离出行提供方便。

北京财贸职业学院 将建产教融合实训中心

本报讯(记者 曲经纬)近日,北京市发展和改革委员会批复北京财贸职业学院产教融合实训中心项目建议书(代可行性研究报告),改善办学条件,补齐发展短板。

该项目位于北京市通州区北关大街88号北京财贸职业学院校本部校园内西南侧。主要建设专业教学实训用房及场所、产学研及创业用房、设备用房、地下人防工程等。

北京财贸职业学院全日制在校生有5683人,年培训人数超10000人,由于建设年代久远,难以满足当下教学需求。项目落地后,将补齐学校实训用房短板,改善办学条件,提高教学水平。“值得一提

的是,该项目将进一步深化职业教育产教融合,通过创新职业教育培养模式、优化培养结构等,提升学生实习实训水平及就业创业能力。”市发改委相关负责人表示。

之所以这么说是因为该项目还精准对接城市副中心建设现代商务区、文化旅游新窗口的产业规划。目前,该校已与多家企业签订校企合作框架协议,在课程开发、学生实习就业等方面开展深入合作。同时,该校与运河商务区管委会签订校地合作协议,将重点服务区域内企业员工培训,保障区域产业发展对优秀技能人才的需求,发挥以教促产、以产助教的作用,为职业教育增添“新力量”。

优化办理流程,压缩办理时限

特种设备使用登记1天办完

本报讯(记者 张楠)特种设备使用登记事项办理流程从5个环节调整为3个环节,办结时限由11个工作日压缩至仅需1个工作日。记者从市场监管局了解到,在特种设备使用登记事项全流程网办的基础上,本市进一步推进行政审批制度改革,实现了特种设备使用登记的高效办理。

特种设备作为现代工业生产和人民群众日常生活中不可或缺的重要基础设施,广泛应用于各行各业各个领域。记者从市场监管局了解到,目前,本市共有锅炉、压力容器、压力管道、电梯、起重机械、客运索道、大型游乐设施、场(厂)内专用机动车辆等八类特种设备46万台(套)。

依据《中华人民共和国特

种设备安全法》相关规定,特种设备使用单位应当在设备投入使用前或者投入使用后30日内办理使用登记。

为了推进行政审批制度改革,提升企业办事便利度,市场监管局针对目前特种设备使用登记事项办理环节多、办结时限长等问题,进一步优化办理流程,压缩办理时限,将特种设备使用登记事项办理流程由受理、办理、审核、审批、制证5个环节调整为受理、审查、发证3个环节;承诺办结时限由11个工作日压缩至1个工作日。改革后,特种设备使用登记事项办事环节减少40%,办结时限压缩91%,大幅提升了全市特种设备使用登记事项办理效率,有效降低了企业制度性交易成本。

完善融资服务体系 推出服务行动计划

专精特新中小企业 连获政策“礼包”

本报讯(记者 孙杰)专精特新中小企业发展连获政策“力挺”。近日,在2024金融街论坛年会上,上交所、全国股转公司与工业和信息化部签署战略合作协议,将制度化对接、企业培育、工作衔接三个方面开展合作,共同完善专精特新中小企业融资服务体系。当日,《北京证券交易所 全国股转公司中小企业专精特新发展综合服务行动计划》也对外公布。

根据战略合作协议,各方将加强挂牌上市和专精特新培育等制度对接,支持优质专精特新中小企业在交易所、新三板上市挂牌,助力专精特新中小企业用好发行融资、并购重组、股权激励等资本市场工具实现高质量发展。

记者了解到,行动计划将推出四个方面服务举措,在加强对专精特新中小企业的培育服务方面,将调研走访切实了解专精特新中小企业发展需求,并联合市场机构为专精特新中小企业开展上门问诊、人才培养等综合服务。审核支持方面将创新挂牌审核机制,针对区域性股权

市场培育的专精特新中小企业开通审核绿色通道,允许符合条件的专精特新小巨人企业、制造业单项冠军企业通过公示审核快速挂牌。同时,要将企业专业化、精细化、特色化、创新能力作为判断企业创新属性的重要参考,支持未盈利的初创期专精特新中小企业挂牌,支持突破关键核心技术、生产经营规范、发展前景良好的专精特新中小企业北交所上市。

促进专精特新中小企业高质量发展方面,将鼓励挂牌上市专精特新中小企业通过定向发行普通股、优先股、可转债等多种支付工具开展上下游产业链的并购整合。

行动计划还将助力专精特新中小企业获得更多金融资源。一方面,将引导私募基金、政府引导基金、产业基金等加强对专精特新中小企业投资力度,支持符合条件的专精特新中小企业发行公司债券。另一方面,推动银行推出专精特新中小企业专属信贷产品和评价体系,提供多元丰富的信贷配套服务。

股票回购增持再贷款 首批案例落地

包括中石化中外运等20多家上市公司

10月20日,在股票回购增持再贷款宣布设立两日后,市场迎来首批落地案例。当日,包括中国石化、招商港口、中外运等在内的20多家上市公司发布公告,披露与金融机构签订授信协议或获得贷款承诺函,相关贷款资金将用于股票回购或增持。

其中,中国石油化工股份有限公司(中国石化)披露了关于回购贷款和增持贷款的公告。关于回购贷款的公告显示,10月19日,公司与中国银行签订授信协议,获得不超过9亿元的授信额度,专项用于公司在A股市场进行的股份回购;关于增持贷款的公告显示,公司近日接到中国石化集团的通知,中国石化集团与中国银

行签订授信协议,获得7亿元的授信额度,专项用于中国石化集团在本轮增持及未来新一轮增持计划中,通过集中竞价交易的方式增持中国石化的A股份。

同日,招商局港口集团股份有限公司(招商港口)发布公告,披露与招商银行深圳分行签署了合作协议,并获得招商银行深圳分行出具的贷款承诺函。招商银行深圳分行拟为公司的股票回购项目提供不超过3.89亿元的贷款额度,贷款期限12个月。

此前,中国人民银行于10月18日宣布,正式推出股票回购增持再贷款,首期额度3000亿元,年利率1.75%。

据新华社