

地铁国贸站换乘大厅明年启用

换乘大厅将有6条通道通往两条地铁线 明年投用一条新建通道

本报讯(记者 李博)车水马龙的国贸桥上,地铁国贸站的换乘通道正在悄无声息地迎来一场“大改造”。经过长达3年多的施工,地铁国贸站换乘通道改造工程新建换乘通道已经完成主体结构施工,即将展开机电安装和装修工作。预计到明年,其中一条新建换乘通道将率先投入使用。

国贸站是1号线与10号线的换乘站,每日进出站量和换乘量居全网前列。不过,由于1号线建设之初没有预留换乘条件,两条线路只能以长通道的方式连接,同时立交桥桥墩的分布迫使10号线车站只能采取分离岛式设计。而随着客流的增长,如今这条仅有8.5米宽的换乘通道,高峰时段总是摩肩接踵、人头攒动。换乘问题时常困扰着乘客,尤其是通道内的扶梯口,每到高峰期更是一大“堵点”。

此次国贸站换乘通道改造,在乘客换乘的途中增加了一处地下换乘大厅。昨日上午,记者走进正在施工当中的换乘大厅发现,头顶早已预留好了一扇天窗。阳光透过天窗洒进大厅,给人十分宽敞的感觉。“换乘大厅位于国贸中心内,未来乘客不仅可以在大厅内换乘线路,也可以搭乘扶梯上楼,直接进入国贸商城。”中铁隧道局集团国贸换乘通道改造工程项目总工程师宋涛指着示意图告诉记者,这座地下换乘大厅总共分为四层,地铁换乘区域位于地下三层和地下四层,其中地下三层有4条通道连接1号线,地下四层有两条通道连接10号线。也就是说,未来两条地铁线跟换乘大厅相连的通道数加起来将有6条。相比目前的换乘通道,新建的换乘通道换乘能力将翻倍。同时,10号线站厅层两个方向之间也将增加一条横向的通道。

在现有的换乘通道内,扶梯口是换



扶梯数量翻三倍! 地铁国贸站换乘通道改造完成主体结构施工,预计明年将部分投入使用。记者 程功/摄

乘途中一大堵点。记者在施工现场看到,换乘大厅内预留的扶梯安装空间十分宽敞。“改造完工之后,换乘扶梯数量也将大幅增加。”宋涛告诉记者,换乘大厅地下三层和地下四层之间共有6部扶梯,未来地铁运营单位可以根据运营需要和客流方向,调整扶梯的运行方向,大大提高换乘效率。

“新建的这几条换乘通道,都是紧贴着国贸桥的桥墩挖出来的。”跟着宋涛的脚步,记者钻进了连通1号线

的换乘通道。一路向前走了60余米,一排脚手架挡住了去路。“脚手架后面就是1号线的站厅,整条通道已经完全挖通了!”透过脚手架后方的围挡,记者已隐约能听到站内列车的进站广播声。

“通道距离地面有13米,但通道上方是各种已有的管线和光缆,施工时必须时刻小心地绕着走。”宋涛说,为了保证施工安全,控制沉降,所有通道全部依靠人工在地下挖掘,没有使用大型机

械设备,这也使得这次改造的施工时间相比新建一条隧道还要长。

宋涛告诉记者,改造的换乘通道将分阶段开通。预计到明年年中,换乘大厅将启用,同时率先开通一条通道通行。剩下的换乘通道,目前已经全部挖到现有换乘通道的地连墙外,等到新的换乘通道开通之后,现有的换乘通道将封闭改造。未来,既有的换乘口也将通过新建的通道引入换乘大厅。

平民英雄 身边榜样

危急时刻他向落水女子伸出援手

本报讯(记者 陈强)近日,一名轻生女子从通州区上营大桥上一跃而下,跳进北运河中……危急关头,市民张浩手持不锈钢伸缩渔网,半边身子探到水上,将杆子努力伸到女子旁边,并在热心群众的帮助下,成功将女子拉上岸。

张浩今年40岁,已经在通州区运河街道运河湾社区住了8年。事发当天21时30分许,他拿着不锈钢伸缩渔网来到北运河边,在市民亲水垂钓区给孩子养的小乌龟捞了点新鲜的小鱼小虾。回家途中,行至上营大桥下,他注意到一名女子正呈仰泳姿态在水面上游泳,手臂摆动幅度非常小,速度相当慢。河岸边,围观群众中有人对她大喊:“慢点,别着急,慢慢来!”

“我当时还纳闷,天气已经转凉,河水也很冷,这么晚了,怎么还有人在游泳呢?”张浩一打听才知道,这位正在游泳的女子,刚刚从大桥上跳下去,围观群众猜测,她可能想不开,要自杀。情况紧急,不会游泳的张浩,立即跨过去边栏杆和护堤,打开渔网,不顾自身安危,把半边身子探到水上,将杆子努力伸向落水女子。当时,这名女子已经非常虚弱,几乎连伸手的力气也没有了。多次尝试后,张浩终于把杆子递到她手上。在热心群众的帮助下,成功将女子拉上了岸。

很快,民警、消防员和医护人员赶到现场。被救上岸的女子,讲述了自己跳河的原因。原来,她确实是想自杀,可跳进冰冷的河水后,又后悔了,想游到岸边,但体力不支……幸亏热心市民伸出援手,给了这名轻生女子“后悔药”。

据张浩的妻子介绍,张浩平常就是个热心肠,“他去救人,我一点不意外,还很感动,但也有点后怕,他不会游泳,万一自己掉进河里怎么办!”运河湾社区党支部书记曹芳说,通运街道打造了“邻家邻”基层治理品牌,很多居民将“以邻为伴、以家为本、与邻为善”作为生活准则,张浩就是其中一位。疫情期间,作为社区志愿者,张浩就没少给封控在家的邻居们运送生活物资。

“在别人遇到困难的时候,应该力所能及地去帮助。”张浩说。记者了解到,这并不是张浩第一次救人。张浩是一名专业的工作大赛事选手,几年前在昆明参加比赛期间,他发现一位骑电动车的老人摔倒在机动车道上,头上、脸上都是血,张浩马上请同事帮忙拦车,自己拨打120,并时刻呼唤老人,让其保持清醒。由于处置及时,老人免于生命危险。

“通运街道会持续挖掘群众身边看得见、摸得着、学得到的平民英雄,弘扬社会正能量。”通运街道相关负责人表示。

京津冀超级银发榜样产生

本报讯(记者 关一文)在重阳节到来之际,昨日,燕达养老2024(第十届)京津冀“银发达人”大型展示评选活动颁奖典礼在燕达金色年华健康养护中心举行。

此次活动由京津冀三地卫健委、北京市老龄协会指导,京津冀三地广播电视台主办,旨在展现新时代老年人积极向上、老有所为的精神风貌,表彰在各个领域发光发热的银发精英,推动京津冀养老事业的深度融合与创新发展。

昨天上午,燕达养护中心三期金色年华大厅内节日气氛浓厚,400多位银龄长者和亲朋好友欢聚一堂,场面欢乐祥和。今年是京津冀协同发展国家战略实施十周年,京津冀“银发达人”大型评选展示活动也迎来了第一个“十届”。本次活动于今年8月启动,共吸引了京津冀地区600余名(组)60岁以上的老年朋友和团体积极参与。经过海选、网络点赞及专家评审的层层筛选,最终评选出7位“超级银发榜样”、10位(组)“银发榜样”和13位(组)“银发达人”。

在京津冀协同发展的大背景下,“异地养老”成为很多北京老人的选择。燕达金色年华健康养护中心是首批京津冀养老工作协同发展试点单位之一,也是民政部授予的全国养老服务先进单位和卫健委授予的全国医养结合示范基地,设置养老床位15000张,于2011年开始运营。依托三甲燕达医院的医疗、康复支持,建立了“医养康相结合”的特色养老服务体系,可满足老人自理、半自理、非自理等不同养老需求,打造居家模式和宾馆式的养老居所,创造了绿地率超过60%的园区环境。目前已经吸引了6000多位京籍老人入住,占整个养护中心入住老人的95%,为承接北京非首都功能、推进京津冀协同发展作出贡献。

全国全民体能大赛巡回赛·北京将在通州举办

本报讯(记者 金耀飞)10月13日,在通州运河文化广场,即将迎来一场充满热血与力量的体育赛事——2024年全国全民体能大赛巡回赛·北京暨北京体能公开赛。

该赛事由国家体育总局社会体育指导中心、北京市体育局主办,北京市社会体育管理中心、通州区体育局承办。作为唯一的国家级体能赛事,CFC国民体能赛时别6年再次落地北京,华北地区的各位体能健身者纷纷摩拳擦掌,踊跃加入这一场体能盛会当中。

届时,体能界的大神汪洋、温彬翔以及纳瓦战队多名优秀体能选手均将悉数到场。来自广州、深圳、东北的选手、各城市晋级选手、北京周边各体育机构、高校成员也将纷纷加入,汇集在北京通州。

据介绍,2024年全国全民体能大赛巡回赛·北京设置三大板块,历时一天,有竞技的紧张刺激,也有趣味热闹场面。一是综合体能,设精英个人组、公开个人组、团体组。二是体能闯关,设成人组和青少年组。此外,为了让更多人感受体能的魅力,建立运动兴趣,CFC根据竞赛的体能纬度还特别设计了趣味体能板块,让观众也能在赛场上进行体能挑战体验。

北京具身智能机器人创新中心升级

本报(记者 孙奇茹 曹政)昨日,工信部与北京市政府在京举行揭牌仪式,北京具身智能机器人创新中心正式升级为“国家地方共建具身智能机器人创新中心”。作为国内引领具身智能技术突破与产业协同的关键平台,创新中心升级后将致力于解决各类创新主体共性难题,推动产业标准制定,进一步降低企业研发、中试成本,推动具身智能产品在全球范围内率先落地应用。

2023年,工信部发布《人形机器人创新发展指导意见》,将以人形机器人为代表的具身智能产业定位于科技竞争新高地、未来产业新赛道、经济发展新引擎。同年底,由优必选、京城机电、小米机器人、亦庄机器人等10家行业领军企业单位出资联合组建,北京具身智能机器人创新中心正式成立。

2024年4月,创新中心发布通用机器人母平台“天工”,实现了全球首个全尺寸纯电驱人形机器人的拟人奔跑,全身协同控制泛化移动能力全球领先,可在斜坡、楼梯、草地、碎石、沙地等多种复杂泛化地形中实现平稳移动。2024年8月,“天工”在世界机器人大会点亮会徽,这是具身智能机器人首次在世界级大会开幕式上现场展示远程任务能力。正式亮相后的118天内,“天工”完成了两次迭代,在具身感知、具身交互、具身行为等能力上实现突破,具备了流畅的手眼协调、手眼交互等功能。

创新中心相关负责人表示,目前正加速开发高性能具身智能体“开物”,将基于超过100个元技能组合,实现超过50步的复杂长程任务拆解执行。具身智能数据生产、采集、标注和存储一体化的国家级数据集训训练场正在建设中,力争建成百万量级高密度、高质量、高通用性数据集并向行业开源开放。

记者获悉,作为行业资源组织者,创新中心已牵头承担多项国家级榜单任务,正与清华大学、北京大学和中国科学院软件所等高校、科研院所,以及蓝博、因时、他山科技等产业链上下游企业围绕灵巧手、一体化关节、机器人操作系统和仿真开发工具链等关键技术开展联合攻关。

近悦远来 享趣通州

搬入副中心新团址后 北京交响乐团再献文化大礼

首届台湖古典音乐节下月上演

本报记者 韩轩

北京交响乐团于2024年8月正式搬入位于副中心台湖演艺小镇的永久团址后,城市副中心城内有了第一家市属文艺院团。北京交响乐团近日宣布,将于11月10日至17日举办首届台湖古典音乐节,音乐节为期8天,将用多场音乐会和艺术活动丰富市民文化生活。

永久团址助力乐团业务升级

作为北京的城市名片,北京交响乐团搬入永久团址后,乐团的整体硬件水平全面提升,1万多平方米的建筑面积涵盖北交演奏厅、排练厅、办公区等多个区域,良好的硬件条件助力乐团各项业务全面升级。团址一层的空间未来还将向市民开放,成为市民走近交响乐艺术的体验空间。

搬迁至台湖后,北交成立了北京少年交响乐团,北交音乐家组成专业导师团队,为8岁到16岁的少年打造新生代年轻态交响乐团,青年交响乐团也在筹建中。未来,北交将推出一系列举措,大幅度提高乐团在城市副中心的演出场次,把乐团排练厅打造成为以音乐会为主的演艺新空间,并打造以台湖命名的品牌音乐活动,为副中心文化建设贡献“北交力量”。

举办马拉松音乐会

将于11月举办的首届台湖古典音乐节定位为“古典音乐爱好者的节日”,呈现形式为“线上+线下”“专业+

普及”“欣赏+参与”。北京交响乐团团长李长军介绍,音乐节将在8天时间里安排8个系列的活动,共计11场演出。其中,开幕演出由张冰冰、王冠人执棒北京交响乐团附属少年交响乐团,带来《启航》北京少年交响乐团成立暨台湖古典音乐节开幕音乐会。“本届音乐节突出市民属性,将特别举办由市民组成的非职业室内乐展演,增强市民参与感。”李长军说。

除突出文化惠民特色外,首届台湖古典音乐节还将推出重磅级的“音乐圈马拉松音乐会”。在指挥家夏小汤的督导下,音乐会将以室内乐为特色,北京青年弦乐四重奏组、木管五重奏组、铜管五重奏组以及乐团打击乐声部轮番上阵,在一个下午的时间里持续接力演奏。

参演艺术家阵容也颇具亮点,在北交常任指挥李昊再执棒的《天籁》室内乐版经典歌单赏析体验音乐会上,柴可夫斯基国际音乐比赛声乐组第一名获得者、女中音歌唱家齐娜伊达·察连科将与男高音歌唱家薛皓根担任现场演唱,这在赏析音乐会中难得一见。

音乐节还将与当代音乐文化发生碰撞,在11月13日举办的《游戏与古典音乐》主题活动,将特邀《王者荣耀》交响版作曲家郑阳、《梦幻西游》作曲家王熙照以及游戏玩家展开对话,让潮流文化与古典艺术实现跨界联动。音乐节还将举办音乐大师课、乐迷开放日等活动。

此次天津海教园地区开通通勤定制快巴,是继天津武清、宝坻线路



北京交响乐团附属少年交响乐团成员在发布会现场带来演出。记者 方非/摄

塑造古典音乐“台湖品牌”

首届台湖古典音乐节将在国家大剧院台湖舞美艺术中心剧场、北京交响乐团演奏厅、北京交响乐团数字音乐厅等多地上演音乐会及艺术活动。北京交响乐团书记田文松透露,“乐团选择在这里开启首届台湖古典音乐节,不仅是因为台湖独特的地理位置和文化氛围,更是因为我们看到了这里的市民群众对音乐的热爱和对艺术的需求,希望台湖古典音乐节形成品牌文化,成为乐团每年的常态化活动。”

未来,北交计划将台湖古典音乐

节与国家大剧院舞美艺术中心的“台湖爵士音乐节”打造成为台湖地区两大品牌音乐活动,2025年起每年在国庆节期间举办。

“国内不少乐团都有自己的专属音乐节,此前北京交响乐团还是一个空白,搬到新址之后在台湖举办一个古典音乐节,相信无论是对乐团还是对音乐爱好者来说,都是一件非常有意义的事情。”曾任北京交响乐团团长的指挥家谭利华表示,“台湖这个区域虽然不大,但这里有北京交响乐团,有国家大剧院舞美艺术中心,相信慢慢会形成一个在国内甚至国际上都有影响力的古典音乐区域,展现出它的艺术辐射力。”

新增北京至天津海教园线路

京津冀定制快巴已开三十五条支线

本报讯(记者 孙宏阳)明日起,北京计划开通六里桥至天津海教园的通勤定制快巴,满足更多进出京通勤人员的乘车需求。记者从市交通委获悉,截至目前,京津冀通勤定制快巴已开通燕郊、固安、廊坊、武清等9条主线35条支线,助力打造“一小时环京通勤圈”。

为了解决天津海教园地区通勤人员进出京问题,北京市交通委员会协同天津市交通运输主管部门开展深入调查研究,通过线上问卷、实地踏勘等形式摸清需求,合理设置站点。该线路在北京地区于六里桥始发,设置分钟寺地铁站、十里河地铁

站,全程共计3站。天津地区从海教园始发,设站雅馨路、吉明路、仁恒滨河湾、鲁能泰山A区、雅言路天桥,全程共计6站。

据了解,北京六里桥至天津海教园的通勤定制快巴单程票价60元/人,试运营期间执行优惠价55元/人,每天发车4-7班次,其中周一早高峰、周五晚高峰6-7班次,发车时间段为:天津地区进京早5时至6时,北京地区出京晚17时30分至19时30分。乘客可使用“京津冀定制快巴”微信公众号购票,就近灵活预约乘车站点。

此次天津海教园地区开通通勤定制快巴,是继天津武清、宝坻线路

开通后,又新增的北京至天津线路,更好地覆盖京津两地定制快巴线路布局,满足两地工作生活人群出行需求。

为深入推进京津冀交通一体化,解决环京地区通勤人员进出京交通不便、出行时间长等难题,2022年7月25日,北京市试点开通京津冀通勤定制快巴,为北三县通勤人员提供更快、更舒适、安全的运输服务。

通勤定制快巴可以根据乘客需求灵活设置站点,动态调整线路,为乘客提供准门到门出行服务;采取线上预约购票,减少乘客排队候车焦虑;可使用公交专用车道,同时实施远端安检,快

速通过进京检查站,提升环京地区通勤人员进出京通行效率。

截至目前,通勤定制快巴已开通北京往返河北燕郊、大厂、香河、固安、永清、涿州、廊坊城区和天津武清、宝坻9条主线35条支线,共计开行6.6万余车次,客运量超234万人次,日发199班次,日客运量约7000人次,日均综合满载率达80%,投入运营的车辆数从开通初期的16辆增加至目前的79辆。“京津冀定制快巴”平台注册用户量已超过22万。其中,燕郊、大厂、香河至北京3条主线开通以来,客运量超193万人次,日均客运量5500人次左右,综合平均满载率95%。