

推进人口密集区一二级医院转型康复护理机构 本市出台“老老人”服务保障政策惠及85.5万人

本报记者 王琪琳

本市近日出台《关于加强“老老人”服务保障的若干措施》，将惠及69.8万“老老人”和15.7万80岁以下失能失智老年人。昨日上午，北京市民政局召开媒体通气会，介绍“老老人”服务保障政策的整体情况。

此次发布的措施分为6大方面共20条措施，主要包括加强“老老人”需求调查和兜底保障，优化“老老人”服务设施功能布局，扩大“老老人”普惠服务供给，完善“老老人”医疗服务供给，推进“老老人”服务专业化标准化智能化，强化“老老人”服务改革组织保障等。

鼓励医务人员下沉 开展医养结合服务

北京市民政局党组成员、副局长、新闻发言人郭汉桥介绍，本次出台的“老老人”服务保障政策具有四大亮点。一是优化“老老人”补贴津贴制度，推动补贴津贴向“老老人”中的重点群体服务聚焦，提高政策精准性、有效性。二是明确以街道(乡镇)为单位，允许多个新建住宅区配建养老服务设施整合利用，实现统筹规划、集成建设。三是首次提出以街道(乡镇)养老服务中心为牵引，强化养老服务资源的统筹和服务调度功能，养老服务驿站的延伸网点功能、专业服务商的协同服务功能，推动形成共生发展的养老服务生态圈。四是创新家庭医生签约服务激励及考核机制，鼓励医务人员下沉基层开展医养结合服务，在职称晋升、薪酬绩效等方面予以倾斜，稳妥推进人口密集区部分一、二级医院转型为康复护理机构或增加照护床位，深化“老老人”医养协同发展。

养老助餐推行 “中央厨房+社区配送”

根据此次发布的措施，本市将建立健全“老老人”养老需求调查和服务跟踪机制，完善全市统一的老年人能力评估制度，建立评估数据共享机制，掌握并动态更新“老老人”群体底数。建立“老老人”养老需求调查和分析机制，全面摸清“老老人”分布状况和服务需求，把需求分析作为制定政策、开展服务的必要前置。

在“老老人”养老助餐方面，本市将依托街道(乡镇)养老服务中心，织密养老助餐服务网络，鼓励养老助餐经营主体多元化、连锁化运营，因地制宜推行“中央厨房+社区配送”等模式，促进可持续发展；打造智慧用餐场景，优化老年人支付方式；采取社会化助餐、邻里互助等多种方式，整合物业人员、志愿者、社区工作人员、快递外卖等相关力量开展送餐服务。

在“老老人”权益保障方面，本市将推广养老服务制式合同网签，防范养老诈骗、非法集资、预付费、高额押金等风险。加强养老服务机构综合监管，建立从业人员从业负面清单机制，坚决防范和依法惩处侵害老年人权益的各类行为。同时，加强“老老人”权益保障法律援助，支持和督促老年人子女履行法定赡养义务，开展“老老人”特别是老残共养家庭监护服务试点，探索意定监护实施路径，解决就医、养老、遗产继承等意定监护难题。

将建高龄独居老人 生活数据异常监测

此次发布的措施还提出，本市将推进智慧养老场景建设应用，积极推进养老服务信息化、智慧化，加强对养老服务领域新技术研发、场景建设、先进技术推广应用的政策支持，重点支持养老机器人产业发展，稳步推广智慧照护服务管理系统及照护服务终端，积极推进智慧养老设施建设。

本市还将实现涉老数据共建共治共享，打通民政、卫健、医保、公安等部门涉老数据，重点整合“老老人”健康信息、医疗数据、服务数据及养老设施数据，推动涉老数据有序开放和合理开发利用。本市将建立高龄独居、孤寡等特困困难老年群体生活数据异常监测预警体系，探索拓展一键呼等智慧养老场景应用，引入智能水表、智能燃气表等智能监测预警设备，线上守护老年人安全。

开展乡镇敬老院 改造提升行动

本市还将加快补齐农村“老老人”服务短板。据介绍，本市将瞄准实现农

村“老老人”养老服务全覆盖，推进农村互助性养老服务，完善“乡镇养老服务中心(乡镇敬老院)+养老驿站+邻里互助点”农村养老服务体系。本市将开展乡镇敬老院改造提升行动，支持有条件的乡镇敬老院转型为乡镇养老服务中



目前本市共有“老老人”69.8万人

“老老人”是指80岁及以上高龄老年人，包括高龄失能失智和高龄自理老年人。据统计，目前本市共有“老老人”69.8万人。其中，高龄失能老人16.36万人，占比23.44%；高龄自理老年人53.44万人，占比76.56%。

据了解，本市还有80岁以下失能失智老年人15.7万人。这部分人群也将参照此政策执行。据此计算，

相关新闻<

各区老年友善医院建设率须超90%

本报讯(记者 孙乐琪)今年，各区老年友善医疗机构建设率将全部达到90%。市卫健委日前启动2024年老年友善机构建设和复评，旨在优化老年人就医环境，提升老年人就医体验。

本市将综合医院、中医(中西医结合)医院、康复医院、护理院、社区卫生服务中心纳入老年友善医疗机构建设范围，并鼓励其他各级各类医疗机构自愿申报。老年友善医疗机构须在文化、管理、服务、环境四大方面加强建设。

根据评价标准，医疗机构要加强营造老年友善氛围，组织老年健康宣教，开展针对老年人的社会工作与志愿者服务；形成老年友善服务的保障机制和具有老年医学特点的管理模式，组织开展老年医学相关知识和技能的培训，建立老年人分级诊疗和双向转诊机制；结合实际为老年人提供有针对性的各项服务，包括老年医学科建设、老年人

智能产品使用、老年人就医便利服务、老年综合评估、老年综合征管理等。此外，老年友善医疗机构建设还包括完善交通与标识的设置，加强建筑环境、设施家具等的适老化。

老年友善医疗机构评价指标具体包括：为老年人提供导医、陪伴等志愿服务；在自助挂号、自助打印检验检查报告、自助缴费等现代化设施设备前有人提供指导服务；为失能、半失能、高龄老人就医开通绿色通道；有远程医疗、远程会诊等服务流程及相应服务；在门急诊和病区主出入口设有无障碍通道；有适老化设施和无障碍设施；公共区域设置无障碍卫生间或无性别卫生间等。

市卫健委介绍，目前本市共有595家老年友善医疗机构。本市将对2021年建成的老年友善医疗机构全部展开复评。今年，各区老年友善医疗机构建设率将不低于90%。

北京帆船公开赛将扬帆通州大运河

本报讯(记者 金耀飞)2024第五届北京帆船公开赛将于10月12至13日在风景如画的通州大运河拉开帷幕。

此次赛事由北京市体育局、北京市体育总会、通州区政府联合主办，北京市体育总会秘书处、通州区体育局和北京市帆船帆板运动协会等单位承办，旨在推动北京帆船运动的普及与发展，为首都市民带来一场精彩纷呈的水上体育盛宴。

北京帆船公开赛已经连续成功举办四届，吸引了众多国内外帆船爱好者的积极参与。今年的赛事依旧分为青少年和成人帆船级别组，竞赛船型为OP帆船和HOBIE双体帆船，旨在为不同年龄段的帆船运

动爱好者提供一个展示自我、挑战自我的舞台。

主办方相关负责人表示，通州大运河以其悠久的历史 and 独特的自然风光，成为了北京帆船公开赛的最佳举办地。这里不仅水流平缓、视野开阔，而且两岸风景秀丽，为参赛选手提供了一个理想的竞赛环境。届时，帆船运动高手们将齐聚通州大运河，展开一场场激烈而精彩的角逐。

在为期两天的赛事中，观众不仅可以欣赏到高水平的帆船竞技，还可以参与到丰富多彩的配套活动中。主办方将设置互动体验区，让市民近距离感受帆船运动的魅力，并有机会亲身体验帆船驾驶的乐趣，为观众带来全方位的观赛体验。

车市“金九银十”启幕年终大战

本报记者 赵语涵

整个9月，近50款新车型、改款升级车型扎堆上市，其中有不少性价比新车带动价格下探，成为“价格战”新模式；各地相继落地置换补贴，以旧换新等新政策，进一步加大补贴力度，进一步催热车市。业内预估，随着车企继续在10月推新，“金九银十”佳绩有望持续，也为车市年终大战拉开序幕。

一个月就有49款新车上市

“新车突然这么多，真有点眼花缭乱。”在收集不少新车上市信息后，打算置换车辆的刘先生不禁感叹“选择太多了”。张先生的感受正是9月汽车市场的真实写照。据不完全统计，9月共有49款新车正式上市或开启预售，上市车型涵盖轿车、SUV、越野、MPV、皮卡等众多类型，仅9月10日和20日两天，就有15款新产品上市。

分能源类型看，49款新车包含23款纯电、19款燃油、11款插混和5款增程。从价格区间看，除8款新车尚未公布售价，5款车起售价在10万元以下，17款在10万至20万元，10款在20万至30万元，5款在30万元至40万元，4款车在40万元以上。

从9月新车来看，特斯拉Model 3和Model Y所处的20万元至30万元新能源轿车和SUV赛道仍是最卷领域，领克Z10、比亚迪汉最新款、极越07等新车将与市场上热销的Model 3、小米SU7、极氪007等车型角逐；乐道L60、极氪7X、智界R7、阿维塔07等新车则纷纷对标Model Y、蔚来ES6等，抢夺市场。

政策带动长假车市火热

刚刚过去的“十一”长假，北京不少新能源汽车门店迎来大量看车人。

机关食堂食品浪费情况将定期监测

本报讯(记者 张楠)机关食堂食品浪费情况将定期统计监测，食品浪费行为将追溯取证。由北京市机关事务管理局组织制定的北京市地方标准《机关食堂反食品浪费管理规范》近日在北京市市场监管局网站公开征求意见。

征求意见稿提出，机关食堂在备餐时，应实施用餐人数餐前统计或测算，合理安排食品数量；应根据菜品质量和口味反馈结果，及时调整菜品。

制餐时，应提高原材料利用率，做好边角料再利用，推广一料多菜，不使用食品装饰菜品。食材清洗和解冻过程应注重控制用水量，避免长流水、大水量冲洗。应分批错峰，合理规划出菜时间，推行大锅做菜、小锅供应。应使用节水、节电、节气等设备，鼓励建设全电厨房。同时，还应制定食材损耗指标，做好餐厨厨余垃圾统计。

供餐时，应结合实际情况，合理设置自选、自助等供餐方式。应根据不同时段的就餐人数分批供餐，按需补

餐和调整餐线。非自助供餐方式应提供小份、小份的菜品及主食服务。其中，小份菜是正常提供菜品的1/2的量；小份菜是正常提供菜品的1/3的量。不使用不可降解的一次性餐具，餐具宜不同规格和容量，优先使用小尺寸餐具。

应在餐盘回收处等关键点安装视频监控设备，定期对浪费行为追溯取证；定期对菜品剩余情况进行统计分析，明确需要调整的菜品种类；开展用餐满意度调查，建立菜品质量和口味反馈渠道。

机关食堂食品浪费情况将定期监测。征求意见稿提出，机关食堂应记录食品浪费数据，留存照片等资料；定期开展机关食堂食品浪费自查，针对自查发现的问题及时整改。此外，反食品浪费还应纳入食堂工作人员考评，对造成食品浪费的人员进行相应的惩罚。

机关食堂食品浪费评估结果也应及时通报。表扬工作成效突出的部门和个人，通报批评造成严重食品浪费或反食品浪费工作落实不到位的干部职工和部门。

A股三大指数集体回调

本报讯(记者 孙杰)昨日，A股三大指数集体回调。截至收盘，沪指跌6.62%，失守3300点，深指跌8.15%，创业板指跌10.59%。全市场超5000只个股飘绿。这是近期A股连续大涨之后的首次回调。

当日，股指全线低开低走，盘中跌幅一度收窄，但尾盘再度下探。近日一直强势的券商板块大幅回落。地产、医药、酿酒等板块均下挫。从成交量来看，当日A股市场总成交29673亿元，较前一交易日减少约5178亿元。东方财富盘中一度大涨19%，涨幅一度接近涨停，全日成交2900.4亿元，打破此前中国石油在2007年创下的个股单日成交纪录。

经历连续一周的大幅上涨之后，市场出现显著调整，成交量又极为庞

大。前海开源基金首席经济学家杨德龙分析，回调原因是多方面的。首先是对前期过快上涨的自然修正。以沪指为例，近期从2600点左右上涨到最高的3600点，累积了大量获利盘，获利了结的压力导致市场大幅调整。其次，港股、中概股等前一日出现大幅下跌，也对A股表现产生影响。

“任何一轮行情的启动都不可能只是急速上涨，而应该有一定的上涨节奏。”他认为，急剧上涨必然会带来调整，以完成市场的自我修正。但本轮行情背后的逻辑并未改变。在完成一波调整之后，市场有望迎来第二波上涨机会。中金公司也表示，未来数月市场有望保持活跃，需更加注重结构性机会。后续的财政政策重点跟进，这或将影响股市上行节奏和空间。

超限速随处可见 解限速屡禁不止

电动车最高限速沦为“摆设”

本报记者 宗媛媛

明明只是电动自行车，速度却堪比摩托车；显示屏上只有25km/h，实际却能突破50km/h……日前，工业和信息化部公布《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》，再次强调电动自行车最高设计车速不应超过25km/h。然而，记者调查发现，电动自行车超限速行驶的现象十分普遍，不少门店也依然在违规解限速，骑行人面临诸多安全风险。

■问题

限速形同虚设 部分时速可达70公里

“现在电动车一个个跑得飞快，到处都能见到解限速的。”为了方便接送孩子，张女士买了一辆电动自行车。“在店里上完牌照，老板问我要不要解限速，我想着带孩子还是安全第一，就没让解。”结果，张女士刚骑一天就傻眼了。“哪怕速度加到最快，也还是有好多电动车从我身边超过去，孩子都看不下去了。”

考虑到电动车主要由老人骑，速度太快不安全，程先生起初也没有让门店解限速。“后来我自己骑，觉得还是太慢，就又回店里让老板给解了限速。”据程先生观察，解完以后车速明显变快，但显示屏上最多也只有25km/h。

解完限速能跑到多少？徐女士出于好奇，专门用导航软件测了一下。“只要按一下右边的键，速度一下子就上来了，最快能到35km/h。难怪从家到单位8公里多，导航预计骑电动车要30多分钟，实际只用了20多分钟。”徐女士发现，即使按照这个速度行驶，依然有不少电动车从旁边飞驰而过。

在阜成门南大街，记者尝试以25km/h的车速骑行一辆电动自行车。短短两三分钟内，就被十多辆电动自行车超车。其中，不少外卖骑手更是车速惊人。“我的不算快，时速只有40公里左右，就这还经常超车，要是按时速25公里来，根本没法儿跑。”一名外卖骑手告诉记者，自己买电动自行车时已经让店家解了限速，“不管什么品牌，解完都能快一些。有的品牌解完时速能到七八十公里，但那种不安全。毕竟电动车只有几十斤重，太快的话容易翻，稍微刹个车就可能翻。”

记者走访多家电动自行车门店，有店家称，“解限速以后能跑得快，跟车型有关，小的时速能到30多公里，大的能到40多公里。”还有店家表示，“按规定最高时速是25公里，但要真按那个来，好多人都不买电动车了。”店家指了指门店里的电动自行车，“像这些解完以后，时速能到四五十公里。但不管跑得快，显示屏上最多都只有25km/h。”

“外卖首选，无需驾照”……电商平台上，不少超限速的电动自行车公然销售。有商家推出所谓的“专业外卖车”，声称配备定制版高速电机。客服告诉记者，所售车型属于电动自行车，顶配版为1200W电机，车速能达到50km/h，而顶配极速版为1500W电机，车速能达到70km/h左右。

在另一家店铺，客服称所售电动自行车分三档速度，低档大概在30到35km/h，中档大概在40到45km/h，高档大概在50到55km/h。“想要速度快的可以挑高速版的，可以达到65到75km/h。”

■调查

厂家留有空间 门店暗地操作不公开

限速究竟如何解除？“电动自行车一般是通过控制器来限制速度，如果对控制器进行改动，速度就会突破原有的限制。至于具体能跑多快，与电机的实际输出功率有关。”北京市产品质量监督检验研究院汽车所新能源实验室主任吴志芹谈到，除了改硬件以外，还有一些电动自行车通过特定的程序或软件来修改电动自行车的速度限制参数，从而实现解限速。

“将电动自行车撑起后，按住刹车，按照视频的步骤操作，等挡位显示出现以后，就算解码成功。”在电商平台，有客服发来电动自行车解限速的操作视频。视频中，无论切换到哪个挡位，实际速度有多快，显示屏上都始终停留在25km/h。

“解限速我们给你操作，你就不用管了。”在线下门店，销售人员并未过多解释解限速的操作过程。“解完限速以后，续航会受影响。像这些续航100多公里的，都是指最高时速25公里的情况下。如果时速到50多公里，续航大概要降到70公里，毕竟跑得越快越耗电。”销售人员指了指另一款电动自行车，“这款性价比高点，3599元，最高时速25公里的情况下续航90公里。解完限速大概时速能到45公里，续航会降到五六百公里。”

“其实都是禁止解限速的，如果要解，需要签合同，事先说好，后面出什么事的话与门店没有任何关系。”在另一家线下门店，销售人员表示，解限速的操作方法与车型有关，“这款需要把前面壳子全拆了，那款就不行。”这名销售人员也提到，解完限速以后续航会下降，“功率大了，耗电就快。哪怕不是跑到最快，也比原来耗电。就像本身能跑100公里的，解完限速以后，动能回收功能就没法用了，实际可能就跑50公里。”

记者致电某品牌电动自行车厂家，咨询限速问题。“从原理上讲，电动自行车行驶一般都是电流驱动，电流从电池里面出来，经过控制器，然后再到电机，从而完成驱动。”据工作人员介绍，厂家主要通过控制器来限制电流，让电动自行车只能达到一定转速，也就限制了车速。“至于门店如何操作，我们不太清楚，可能就是把电流限制给解掉了。这样一来，功率也就上升了，所以更耗电。不同车型解除限速以后速度不一样，主要是因为电池配置不同。”

该名工作人员谈到，所有零部件在设计上不可能完全合格，一般都会留下一定的安全空间。“我们会把阈值提高，这样产品的稳定性更好，零部件使用寿命也会相对长一些，确保在时速25公里的情况下，让续航达到最优状态。”工作人员再三强调，“我们不建议您这么做，因为可能会对您的体验带来不好的影响。”

■提醒

增加事故风险 影响质保甚至被查封

“车速过快是引发交通事故的最主要因素。”《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》主要修订内容说明中提到，本次征求意见稿规定电动自行车最高设计车速不得超过25km/h，主要是考虑如果车速过快，将直接增大交通事故发生概率，一旦遇到紧急情况，骑行者做出相应避险动作的时间很短，且刹车距离也会相应变长，很容易与其他交通工具或行人发生碰撞，有时还会出现侧滑、摔倒等失控现象，造成了许多人身伤害事故。

“如果解完限速的车出事，责任会更大。”有电动自行车店家提醒，“只要测车速转速，看一分钟转多少圈，就能知道实际车速。”

“解除限速不仅会影响续航，还可能影响质保。”有电动自行车厂家客服表示，虽然仪表盘上面最高显示时速25公里，但如果用其他测速软件，还是可以检测到车辆实际的骑行速度。一旦查出存在解除限速的情况，那么电池或者一些车辆配件就没法再享受原有的质保政策。

“解限速属于私自改装车辆，后期上路有可能被查处。”还有电动自行车厂家客服表示，公司严禁商家私自解除限速，“如果有话，那就是违反公司规定，也会对商家作出相应处罚的。”

记者了解到，《北京市非机动车管理条例》第十八条明确规定，禁止对出厂后的电动自行车拆除或者改动限速处理装置。禁止驾驶拼装、改装的电动自行车上路行驶。在本次《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》中，专门从电池组、控制器、限速器三个方面提出防范改装要求。“吴志芹提到，其中，控制器防范改装要求不应通过剪线、跳线等方式修改控制器功能，不应兼容多种输入电压模式，具有过压锁定功能，限流装置不应留后门，且不应通过解码器、物联网技术等进行改装；限速器防范改装要求限速器无论是单独的模块，还是集成在控制器内部，均不应具备修改限速值功能。”