

北京城市副中心报



2024年10月10日 星期四 农历甲辰年九月初八 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

锚定现代化 改革再深化

新中国成立75年来北京交通基础设施建设成绩单发布

交通：东六环入地年底具备通车条件

本报记者 孙宏阳 张群琛

跨市域公交线路增加至38条、东夏园等交通枢纽预计十四五末期投入使用、东六环入地年底具备通车条件……昨天，市交通委、北京地铁、公交集团、首发集团发布新中国成立75年来北京交通基础设施建设成绩单，细数交通领域的跨越式发展。

拥有全球最大的“清洁公交车队”

一去二三里，抛锚四五回，下车六七次，八九十人推……曾经，人们如此吐槽早期的北京公交车。如今，这样的乘车经历早已成为历史。

75年来，北京公交车辆规模从164辆发展到2.3万余辆，增长了一百余倍。技术装备向绿色化、智能化、轻量化发展，公共汽车从主要依赖进口发展到全部国产化。特别是近年来，北京能源结构深刻调整，北京公交在国内首次批量使用纯电动汽车，大批量应用混合动力公交车。目前，清洁能源和新能源公交车占比接近94.7%，成为全世界最大的“清洁公交车队”。

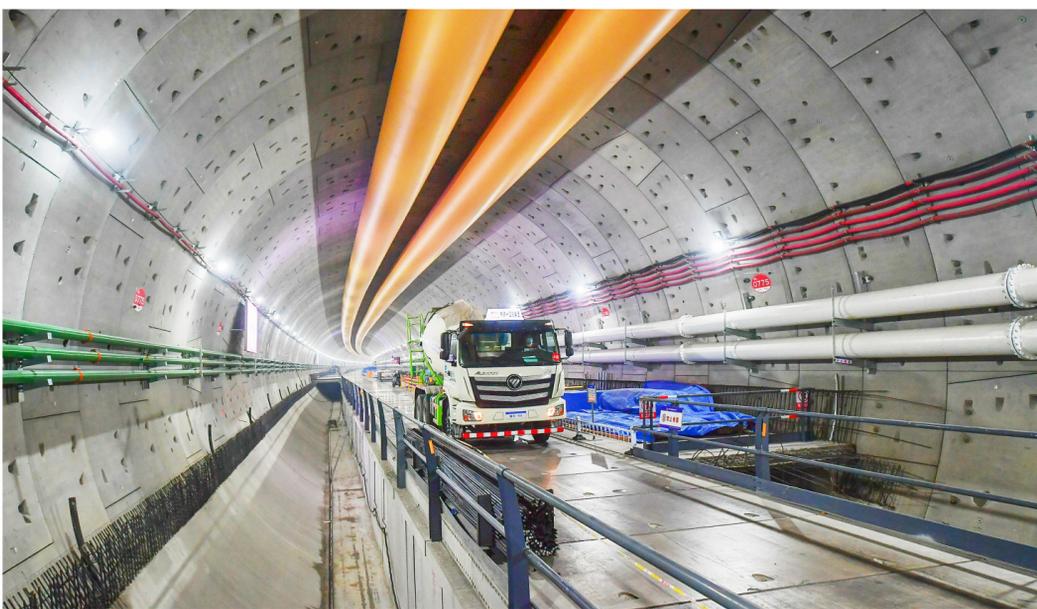
公交运营服务，是百年公交生存发展的基石。75年来，北京公交不断提升运营服务质量和水平，运营线路从1条跃升到2200多条，位居全球首位。

从建成并运营全国首条大容量快速公交线路，到开通北京市第一条“袖珍公交”，再到首开全国定制公交先河，北京公交一直探索多样化出行方式，提升乘客出行体验。目前，北京公交拥有运营线路2257条，其中：常规公交1256条，多样化专线178条，定制公交823条。工作日日均客运量达660多万人次，日均出车2万部，发车14.7万车次。

智慧地铁监测拥挤度及车厢异常

1969年，北京第一条地铁建成通车，到今年是55年，从最初的1条线23.6公里，发展到现在的27条线836公里的大规模网络化运营格局，北京地铁实现了从一条线到一张网的变化。

北京地铁驶入建设快车道，有了“网”的雏形，要追溯到申奥成功后。在备战2008年奥运会的7年里，北京开通13号线、八通线、5号线、10号线一期、奥运支线、机场线，运营



建设中的东六环入地工程。(资料图)记者 冯鸣/摄

里程达到200公里，网络化运营初具规模。此后，北京地铁开始进入超常规快速扩展和网络化运营新阶段，客运量不断增加。

在智慧地铁建设方面，北京地铁构建了下一代地铁实验室，重点围绕超城市轨道交通系统高效运输与安全服务的网络化新型架构体系，以及主动安全防护、高效韧性运行、全时程服务、网络集约维护四个方面的关键技术，搭建智慧地铁大脑、智慧车站和智慧列车的实验场景。

其中，“地铁大脑”作为整个线网的指挥中枢，囊括综合决策、智慧运行、智慧客服、智慧运维和安全管控集成平台，对客流、行车等运营状态“看得清、判得准”，掌握每个车站周边800米范围内实时的气象信息、公交信息、共享单车信息甚至停车场信息，当出现极端天气或者突发事件时，相关部门联合处置，快速疏散乘客，最大程度降低对乘客出行的影响。

“智慧车站”通过设置各类信息发布

备，对车站拥挤度、环境情况、即将到站的列车的拥挤度信息、换乘衔接情况等及时进行发布推送。“智慧列车”场景中，为列车搭载各种检测设备，实现对车辆结构、隧道、轨道等在途监测。通过研发的车厢客流感知系统，对车厢乘客的异常行为进行自动识别报警，第一时间发现处置。

7条高速公路正在建设

城市的高速运转，离不开四通八达的道路。截至2024年9月底，北京高速公路总里程达到1276公里，从高速公路类型看，包括京哈、京沪、京港澳、京昆、京藏等10条国家级高速公路，以及机场高速、五环路、京礼高速、国道109新线高速等17条地方高速公路。全市“七放射+地区环线”的高速公路主格局基本建成，交通对外辐射能力大幅提升，进一步推动京津冀区域协同发展。

目前，本市在建高速公路共7条，其中，东北方向3条，为承平高速公路(北京段)、京平高速改扩建工程和京密高速(机场南线一六环路路段)，涉及朝阳区、顺义区和平谷区；西部山区有3条，分别为国道109新线高速公路(灵山互通—市界)、108新线高速和涞宝路新线高速，涉及门头沟区和房山区；还有1条是位于城市副中心的东六环(京哈高速—潞苑北大街)改造工程。

据介绍，东六环改造工程目前正在进行路面施工，按计划今年年底建成，具备通车条件；国道109新线高速公路，西六环—灵山互通段于2024年7月1日建成通车，灵山互通—市界段力争于今年年底建成通车。承平高速和京平高速改扩建工程于2023年年底开工建设，目前两个工程正在全力推进建设当中，计划2025年年底完工。

此外，京密高速(机场南线—六环路路段)、108新线高速和涞宝路新线高速，为今年新开工项目，正在按照建设计划有序推进。

军博通州分馆等重点项目建设

文化：城市副中心将建特色博物馆群

本报讯(记者 李祺瑶)北京博物馆之城规划图“上新”。市文物局近日发布《关于推进城市副中心博物馆建设发展工作方案》，明确将统筹利用各类文化文物资源，提升城市副中心博物馆的数量和质量，逐步建立地域文化特色鲜明的博物馆体系，加快建设中国人民革命军事博物馆通州分馆等一批重点博物馆。

本市将发挥北京大运河博物馆的龙头带动作用，扩大城市副中心博物馆的影响

力，加强与国内外知名博物馆的合作交流，引进优质展览资源，在北京大运河博物馆持续开展“中华文明起源”系列展，打造具有影响力的展览品牌。市文物局将指导通州区依托区域内艺术资源，构建区域特色鲜明的艺术文化展览体系，运用现代信息技术，创新发展展示方式。

城市副中心的博物馆门类将不断丰富。本市将依托重大考古发现和城市功能重大项目，推动区县古城遗址博物馆、军博

通州分馆建设；依托宋庄地区丰富的博物馆资源，打造宋庄博物馆小镇；加大博物馆培育力度，增加区域内类博物馆的数量。

本市将探索馆校融合模式，推动北京学校与北京大运河博物馆建立长效创新机制，推动馆校合作成果转化，形成“博物馆第一课”产品。城市副中心再添特色研学路线，将串联宋庄艺术创意小镇、台湖演艺小镇、张家湾漕运古镇、北京大运河博物馆、通州区博物馆等点位，打造“智慧通州 博物知

旅”文化旅游线路。

京津冀文化展示平台已在城市副中心落户。北京大运河博物馆开辟了京津冀博物馆展厅，通过联合办展的形式陆续策划推出京津冀文化系列主题展，促进文博资源共享，形成区域文化特色品牌。通州区各类博物馆将与京津冀地区博物馆建立协作机制，持续开展展览互换、课题研究、人才交流等多种形式的跨地协作，定向输出京味特色博物馆资源。

攻坚克难近零碳公共建筑展露素颜之美

新总部：北咨大厦主体结构全面封顶

本报讯(记者 曲经纬)昨天上午10点28分许，最后一方混凝土缓缓倒入大厦主体结构槽，标志着北咨大厦这栋近零碳公共建筑项目正式封顶，比预计工期提前了近两个月的时间。大厦封顶意味着土建工程基本完工，之后将进入建筑外立面、二次结构、设备管线及内部装修施工阶段。

“北咨大厦最后一块顶板开始浇筑！”施工现场，项目建设单位与施工单位共同将最后一方混凝土缓缓倒入主体结构槽，不一会儿，大厦最后一块顶板便浇筑完成。

坐落于张家湾设计小镇的北咨大厦是北咨公司的新总部，建筑面积约2.2万平方

米。作为办公使用，这栋大厦并没有特意“凹”造型，而是更加突出实用性，与钢结构建筑相比，采用了更为经济实惠的装配式混凝土结构。它可在绿色低碳技术应用上却没含糊。“新总部构建高效耦合的能源利用系统，是近零能耗的科技示范工程。”建设单位现场负责人邱昊说。

随着主体结构封顶，大厦逐渐展露出其未经装饰的素颜之美。地上7层，地下3层，据说主体结构架的每一根梁柱都经过精心设计与计算，既确保建筑的稳固性又赋予其简洁明快的线条。外墙虽然没做任何装饰，但裸露的混凝土质感却透露出粗犷的美，让人

在远处就能感受到它的庄重大方。

封顶之后，大厦将进入建筑外立面、二次结构、设备管线及内部装修施工阶段。外立面作为“门面”，其设计与施工难度不容小觑。“幕墙安装要求高精度，以确保每一块玻璃或金属板完美拼接，还要考虑到风压、防水、保温等多种因素，确保外立面的安全性和耐久性。”邱昊说道。

北咨大厦作为一栋现代化建筑，内部集成了消防、给排水、暖通空调、电气等多个复杂的系统，机电安装也是“重头戏”。据介绍，后期施工，要对综合管线排布作重点控制，并利用BIM技术解决难点，提高施工

效率。“特别是智能化系统的集成，如楼宇自控、安防监控、能源管理等，需要高度的专业性和协调性，确保大厦在运营后能够高效、节能、安全地运行。”邱昊补充道。从外立面施工到机电安装，再到环保节能措施，这栋副中心标杆建筑的建造之路依旧充满挑战。

北咨公司是国内工程咨询行业的翘楚，也是北京市首批带头落实非首都功能疏解要求将总部迁入城市副中心的市属国企之一。北咨大厦项目自2022年12月28日启动，历经22个月完成主体结构封顶，预计2025年9月竣工。

协同发展绘新篇

本报讯(记者 张群琛 通讯员 张雅 董策)为期10天的2024年国庆假期铁路运输任务圆满结束。其间，中国铁路北京局累计发送旅客1400.9万人次，日均发送旅客140.1万人次，北京地区累计发送旅客636.2万人次。其中，发送京津冀区域内短途旅客831.8万人次。

国庆假期期间，京津冀区域内多个车站和线路客流量破纪录。10月1日，清河站发送3.88万人次，京张高铁旅客发送9.85万人次，京雄城际旅客发送2.25万人次，唐唐城际旅客发送2.39万人次，津兴城际旅客发送0.95万人次；10月5日，津保高铁发送5.56万人次；10月7日，京滨城际发送0.65万人次，创下国庆假期历史新高。

而在车站方面，10月1日，北京丰台站发送12.19万人次，北京北站发送4.72万人次；10月4日，滨海站发送1.43万人次；10月7日，雄安站发送0.91万人次；10月8日，邯郸东站发送2.89万人次，均创历史新高。同时，京津冀亦庄站于10月1日开通运营，国庆假期运输共计发送旅客8944人次。

中国铁路北京局动态分析铁路12306售票和候补购票数据，掌握旅客出行需求，梯次安排补充运力，统筹高铁和普速运力资源，精心制定运输组织方案，采取加大动车组运力投放力度、动车组重联、加开高铁和普速列车等方式补充运力271列，重点补充上海、沈阳、太原、郑州、西安等热门方向运力，针对京津冀范围内天津、石家庄、保定、衡水等热门方向增加运力供给，满足环京通勤和城际列车旅客乘车需要，最大限度满足旅客差异化出行需求。

亦庄站国庆发送旅客近万人次

京津冀多个线路车站客流量破纪录

卜蜂莲花转型社区Mall明年亮相

本报讯(记者 陈强)坐落于运河西大街132号的卜蜂莲花超市通州店，预计在明年1月转型成为周边居民“家门口的美食地标”。目前，该项目已纳入通州区重点项目库，城市更新实施方案正面向社会公开征求意见。

卜蜂莲花超市通州店位于乔庄商圈，兴建于2004年，总共4层，已经闭店1年多。这个大超市周边有乔庄家园、玉桥东里、滨江帝景、乔庄西区等多个小区。“过去这儿真挺热闹的，尤其早晨，很多居民都去超市买菜。超市旁边还有个电影院，挺方便。”在乔庄家园小区住了10多年的邢女士说，“可是这几年通州新建了很多大商场，网上买菜也越来越方便，可以很明显地感觉到这里的客流量在逐年下降，闭店之前，停车场经常停不满。”

通过城市更新，卜蜂莲花超市通州店将转型为社区Mall，定位为“家门口的美食地标”。这一轮改造除了业态升级，还将为乔庄商圈引入更多社区生活元素。未来，它不仅仅是一个超市，还将包含餐饮、生活服务、儿童娱乐和影院等多个业态，满足周边居民的各种生活需求。

针对外立面比较老旧的问题，该项目北侧外立面将采用稳重大方、浅暖橘色金属板弧形造型，突出商场主入口及超市主入口的位置。在楼层设置层面，转型社区Mall的卜蜂莲花超市通州店将在一层引入各类餐饮门店，二层是超市，三层布局娱乐、美容美发、健身等多种业态。

副刊·育小



详见4版