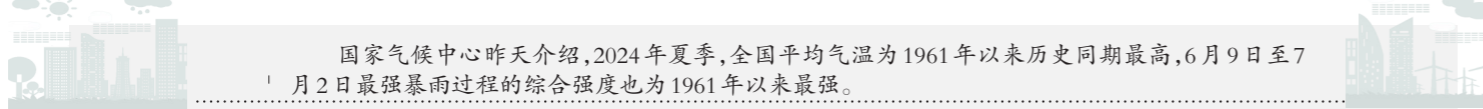


今夏全国天气总结出炉——

平均温度暴雨强度63年来最高

本报记者 骆倩雯



今夏迎1961年以来最强暴雨

2024年夏季(6月1日至8月31日),全国平均降水量为352.4毫米,较常年同期偏多6.2%。降水空间上总体呈“东多西少”分布,其中北京、辽宁、山东降水量均为1961年以来历史同期第三多;河南社旗、湖南衡山、湖北咸宁等58个国家气象站降水量突破历史极值。

今年夏季,华北雨季雨期长,降水多。华北雨季雨量达249.7毫米,较常年偏多82.8%;雨季长达40天,较常年偏长10天。从全国范围来看,今年夏季暴雨过程频繁,南北方影响并重。今年夏季共发生18次区域性暴雨过程,26个省(区、市)遭受暴雨洪涝灾害。今年最强暴雨过程发生在6月9日至7月2日,综合强度为1961年以来最强,持续时间和影响范围均超过1998年6月12日至27日的暴雨过程;其间,长江以南大部地区出现大范围持续降水,导致长江中下游干流与淮河中游干流三河尖以下河段全线超警,湖南华容县洞庭湖堤防发生决口险情,南方多省遭受严重暴雨洪涝,局部泥石流、滑坡、城市洪涝等灾害。同时,北方的暴雨过程频繁,且落区重叠度高,华北等地出现“旱涝急转”。

今夏全国平均气温创历史新高

气温也创了新高。今年夏季,全国平均气温22.3℃,较常年同期偏高1.1℃,为1961年以来历史同期最高。空间分布上,除广东、广西和黑龙江部分地区气温接近常年同期外,全国其余大部地区气温较常年同期偏高0.5℃至2℃,江苏大部、安徽北部、新疆东部等地偏高2℃至4℃。有18个省(区、市)气温为历史同期前三高,其中山东、山西和新疆均为最高。

从全国平均高温日数来看,也为1961年以来历史同期第二多(仅少于2022年同期)。6月9日至15日我国出现首次区域性高温过程,较常年偏早4天。且高温影响的范围广,华北大部、华东、华中、华南、西北东部及新疆大部、内蒙古中西部、四川盆地等地出现大范围高温天气,全国有20%以上的县市出现40℃

及以上高温。高温天气的极端性强,全国有96个国家气象站日最高气温达到或突破历史极值:新疆托克逊(47.9℃)、重庆北碚(43.6℃)、河南温县(43.4℃)等9站日最高气温达到或超过43℃。全国有59个国家气象站连续高温日数达到或突破历史极值。

7月3日以来南方的大范围高温过程综合强度达到1961年以来历史同期第二强(第一是2022年),江南东部连续高温日数有15日至20天,江西东南部、湖南东南部、福建北部等地超过20天,浙江义乌(42.8℃)等68个国家气象站日最高气温达到或突破历史极值。重庆北碚最高气温连续13天接近或突破40℃,为历史最强。8月9日,江南、江淮、江汉东部、华南中部等区域地表温度超过50℃,部分地区超过55℃。

四问今年夏季暑热——

我们为什么感觉北京今年很热?

本报记者 骆倩雯

难熬的暑热终于画上了句号,今年的夏季步入尾声。回顾今年夏天,不少人发出了“好热啊”的感叹。今年夏天又热破纪录了吗?暑热的时间是不是拉长了?对此,记者采访了市气候中心的专家,回顾北京今年暑热的情况和特点。

一问

今年夏季热破纪录了吗?

今年以来,京城的高温日数的确偏多,但极端最高气温并不突出。根据市气候中心的统计,今年以来,本市最高气温为38℃,出现在7月18日。这个气温看似不低,但比起历史同期和去年同期还是稍显逊色。历史同期的极端最高气温曾达到41.9℃,出现在1999年7月24日;去年同期的极端最高气温为41.1℃,出现在2023年6月22日。截至8月底,今年北京(以观象台为代表站)的高温日数累计达到18天,为2001年以来历史同期第4位,少于2023年、2017年和2018年;但今年的高温日数比常年同期(1991年至2020年平均)

值)还是偏多了7.5天,比近十年同期偏多2.8天,比近五年同期偏多2.4天。记者了解到,今年以来北京高温天气偏多,主要是受到大尺度大气环流异常的直接影响。在全球变暖背景下,今年6月至7月北京地区上空总体处于高压脊区,受到西风带暖高压和北太平洋副热带高压的共同影响。

二问

今年暑热的时间是拉长了吗?

今年的最高气温虽然不及去年和历史同期,但不少人都觉得暑热的时间变长了。真的如此吗?市气候中心表示,今年京城的首个高温日出现其实并不早。今年北京观象台首个高温日出现在6月9日,最高气温达到35.4℃,比近五年首个高温日平均出现时间偏晚了8天,比近三年平均出现时间也偏晚了5天。但是,今年夏季最后一个高温日结束偏晚,出现在8月22日,当天观象台最高气温达到35.4℃,为近五年来最晚的高温日,较近五年平均出现时间

偏晚了22天。回顾今年夏季,北京的气温有个显著特点,就是平均最低气温和平均最高气温均较常年同期明显偏高。今年夏季(6月1日至8月31日),北京平均最高气温为32.5℃,为1961年以来第3位,仅低于2023年同期的33.6℃和2000年同期的32.6℃,比常年同期偏高1.4℃,比近十年同期偏高0.7℃。今年夏季北京平均最低气温为22.5℃,为1961年以来历史同期第4位,比常年同期偏高0.8℃,比近十年同期偏高0.5℃。“这说明白天和夜间气温均偏高,所以总体来说,人们会感觉夏季偏热。”市气候中心相关人员表示。

三问

北京夏季太热是否受全球变暖影响?

我们常说全球变暖,那是否与北京的暑热也有关系?根据《中国气候变化蓝皮书(2024)》,气候系统变暖趋势在持续。极端天气气候事件呈现出增多、增强的趋势,持续时间更长,我国作为全球

气候变化的敏感区和影响显著区,其气候系统也发生了明显的变化。全球气候变暖的加剧导致我国高温天气的特点发生了变化,如高温天气的首发日期提前,发生频次增加,累计日数增多,影响范围变广、综合强度增强等,这些变化也都意味着未来我国,包括北京在内,可能会经历更多的极端高温事件。

四问

北京今后会一年比一年热吗?

市气候中心回应:从气温的长期变化趋势来看,全球气候持续变暖趋势,北京夏季的平均气温有可能逐渐升高。但从历史观测气温的逐年变化可以看出,气温的年际间变化较大。

气温的变化受多种因素影响,包括全球气候系统的内部变化(如厄尔尼诺和拉尼娜现象等)、温室气体排放、城市热岛效应等。因此不能简单地认为北京夏季气温会一年比一年热,而应该理解为在长期趋势中,高温天气可能会更频繁和更严重。

李荣浩将亮相大运河音乐节

本报讯(记者 池阳 实习记者 李若晨)9月15日至16日,由北京市委宣传部和通州区区委区政府指导、北京广播电视台主办的2024北京大运河音乐节将在北京城市副中心绿心森林公园举办。近日,北京广播电视台揭晓音乐节最后一位嘉宾,知名音乐人李荣浩将作为9月16日的压轴大咖亮相2024北京大运河音乐节。

今年的大运河音乐节涵盖说唱、流行、摇滚等多种演出风格,汇聚了当下演艺市场人气旺、流量高的豪华歌手阵容。9月15日,大张伟将作为压轴嘉宾出席音乐节,首日其他嘉宾还有艾福杰尼、DigiGhetto乐队、ICE杨长青、说唱音乐厂牌Free-Out、张泽、兰天奇等,演出将从中午12点半持续至晚上9点。9月16日,《模特》《年少有为》《喜剧之王》《不将就》《纵横四海》等众多知名歌曲的演唱者李荣浩将作为压轴嘉宾,当日其他嘉宾还包

括游戏《黑神话·悟空》章节片尾曲演唱者陈鸿宇、五条人、GALA乐队、夏日晚入侵、国味VC、温和治疗、香蕉俱乐部等。演出将从下午1点开始,持续到晚上9点结束。

目前,大运河音乐节已经开票,观众可以在大麦、票星球、抖音本地生活、保利票务、猫眼、秀动票等购票平台上购票。本次音乐节采用无纸化身份证电子票,实施一票(身份证电子票)一证实名购票和实名入场制度,一张身份证件对应一张门票,入场时购票登记的观众需持本人有效身份证件在人脸识别匹配后入场。同一预订人手机号每场演出最多可购买6张门票,每个身份证仅可绑定一张门票。

本次音乐节将焕新升级,与璀璨舞台、顶级音响、吃喝玩乐一站到位的创意市集融为一体,在中秋假期为北京市民提供一个充满都市感和烟火气的文旅消费新场景。

京津冀文学精品亮相“北京十月文学月”

本报讯(记者 关一文)第九届北京十月文学月将于9月7日拉开帷幕。本届文学月以“文学拥抱时代,阅读照亮人生”为主题,突出“1+17+N”特色,“1”即1个主活动举办地北京,“17”即北京16个行政区+经开区,“N”即N个热点文学打卡地、特色书店、学校、文化空间等,最大限度覆盖北京,联动津、冀,并首次在上海设置分会场,近百场各类型活动将全方位覆盖线上与线下。

本届文学月开幕式暨北京文学论坛上,将推出“乘风北上——京津冀文学的十月文学”值得一提的是,特别策划的“十月文学之夜将精选京津冀三地不同时期的文学精品,脍炙人口的《茶馆》《雷雨》《荷花淀》等作品将被搬上舞台,通过诵读引领、曲剧话剧演出、情景剧再现、主题曲演唱、原创舞蹈表演、作家故事讲述、嘉宾访谈等方式,引领观众感受经典名作永恒的艺术魅力。

感受北京文学的独特魅力与深远影响,是北京十月文学月秉承的传统。“文学之光,照亮北京——百年文学中的北京”书系首发式、“徐则臣携《北上》‘行走大运河’主题直播”“北京城的脊梁 中轴线上的故事”新书发布会暨行走中轴线”“文艺北京丛书”新书发布会”“文学巨匠与海派主题展

览”“红色文化采风”“西山永定河文化带”田野考察”等独具特色的京味文学系列活动,将通过新书发布、作家分享、作品征集、朗诵展览、主题行走等多种形式,与公众见面。

第九届北京十月文学月开幕式上,填补北京文艺评论期刊空白的《北京文艺评论》创刊号将首发,第三届“王蒙青年作家支持计划”年度特选作家”入选作家亦将同期揭晓,北京十月文学月不断为中国文学贡献新的力量。王蒙、李敬泽、吴义勤、邱华栋、施战军、舒婷、阿来、刘庆邦等作家、评论家、学者将齐聚一堂,一系列新书发布会、作品分享会、作品研讨会、读者见面会、亲子读书会将以线上线下相结合的方式举行。

本届文学月“国际交流”板块相较于往年设置得更丰富,版权签约仪式、作家对话、讲座、留学生分享会、全球征文颁奖、中国文化与北京风情体验等活动将继续以文学为桥梁,推动不同文明之间的交流互鉴。

据悉,第九届十月文学月由北京市委宣传部、北京市委网信办、北京市文联主办,中国作家协会、中国图书评论学会支持,北京出版集团主承办,北京日报报业集团、北京广播电视台等承办,北京市侨联等单位协办。

“大戏看北京”2024展演季创新升级再出发 114部精品剧目点亮首都舞台

本报记者 王涓

近日,“大戏看北京”2024展演季在国家大剧院正式拉开帷幕。田沁鑫、冯远征、李心草、迟小秋、爱爱达·达尼5位艺术大家代表共同为展演季启幕,经典话剧《北京法源寺》作为开幕大戏精彩上演。

“大戏看北京”展演季由市委宣传部、市文化和旅游局主办,作为北京文化论坛重要配套活动,是北京为深入推进“演艺之都”建设、擦亮“大戏看北京”文化名片所创办的重要品牌,邀约国内外优秀剧团、精品剧目来京演出,打造凝聚荟萃、展示交流的艺术平台。

本届展演季以“文艺展新姿 精品献人民”为主题,创新升级再出发,重点推出大剧场展演、演艺新空间展演、精品剧目进高校、戏剧影像展映、戏剧沙龙五大主题单元。

在为期两个月的时间里,大戏好戏齐聚北京,50余家文艺院团及演出机构在40余家剧院、演艺新空间开展展映精品剧目114部,丰富多彩的演出将持续点亮首都舞台,为市民奉上文艺大餐,充分展现“演艺之都”的艺术魅力。同时还将邀约业内艺术家、专家领衔“戏剧观察团”,

场主题沙龙活动,与戏剧爱好者共同品鉴戏剧佳作,交流创作心得、展望未来发展。

本届展演季将有27部剧目在展演季平台首演首发。其中,话剧《雨燕》(翻山海)、音乐剧《北上》等9部剧目全国首演,话剧《零祈祷》《海边》、舞剧《天工开物》《康定情歌》等18部剧目在京首演,助力“演艺之都”建设。另外,本届展演季将在天桥艺术中心新空间剧场等13个演艺新空间演出28部剧目。独角戏、魔术脱口秀等演出以年轻化、创新的样态和创新表现方式轮番上演。

下一步,市交通部门将继续抓紧推进京沪高速(四环至五环段)拓宽改造等8处重点交通节点治理,开展朝阳北路与石佛营西路路口改造等20项民生实事项目的建设,利用疏堵工程“小、快、灵”的特点,通过相对较短的建设周期,改善和提升项目所在区域周边的交通出行环境,把为民办实事落到实处。

【送实惠】

本届展演季联合大麦网,发放总价值130万元的百元观演优惠券。支持剧场、院团等市场主体以满减、买赠等形式让惠民。展演季还配套推出戏剧快闪、露天演出、票根兑换、打卡换票等各类“新玩法”。为方便市民群众了解演出信息,将在“大戏看北京资讯”微信公众号、“演出抢鲜看”小程序等实时发布展演季演出信息和配套活动信息。

万泉河快速路堵点打通 人民医院旁地下通道加电梯

12项市级疏堵工程完工投用

本报记者 孙宏阳

记者从市交通委获悉,为了进一步缓解交通拥堵,提高道路设施服务水平,交通部门今年将完成不少于20项市级疏堵工程建设,并对8处重点交通节点进行改造。截至目前,今年市级疏堵工程已完工、投用12项。其中,万泉河快速路堵点打通,人民医院地下通道已加装电梯,完善无障碍通行条件。

东南五环大羊坊桥出口匝道拓宽

疏堵工程,与市民出行息息相关,近年来也被列为市政府重要民生实事项目。今年,市交通部门聚焦群众反映强烈的区域出行难问题,围绕改造拥堵节点、优化交通组织、提升绿色出行环境等方面,通过拓宽道路瓶颈路段、调整(新建)道路进出口,完善无障碍设施等方式实施市级疏堵工程,提高道路通行能力。

记者从北京市城市道路养护管理中心(简称“城养中心”)获悉,今年截至目前,本市先后完成了亮马桥路与四环路路口改造,西四环外环辅路(丰台

大桥)周边道路改造、崇文门东大街慢行系统完善、东南五环大羊坊桥出口匝道拓宽改造、北五环外环主路(来广营桥-顾家庄桥)交通组织优化调整等12项改造项目,在提高交通运行效率、改善交通出行环境方面取得了较好成效。

其中,东南五环大羊坊桥出口匝道,由1条车道拓宽为两条车道后,高峰时段五环主路(康化桥-大羊坊桥)拥堵路段行车时速由约15公里提升至30公里,北五环外环主路(来广营桥-顾家庄桥)交通组织优化调整后,该路段车辆运行速度早高峰提升约34.2%,晚高峰提升约13.08%。

人民医院地下通道加装电梯

提升无障碍出行服务水平,也是近年来疏堵工程关注的重点。

昨日下午,记者在北大人民医院西直门院区看到,医院门前穿西二环主路的地下通道两端,加装了两部直梯。“我患有骨性关节炎,三天两头往医院跑,过去进出通道只能走楼梯,腿脚不好真的很痛苦。”刚走出电梯间的

陈阿姨说。说话间,一位坐着轮椅的阿姨被老伴儿推进电梯,新电梯使用率很高。

“这处地下通道,建设年代久远,过去梯道均为台阶形式,一上一下共需要走68步台阶,对就医的老年人和无障碍出行需求人群来说,存在出行不便的问题。”城养中心综治科工程师张日介绍,除了就医患者,平日也有许多市民借此通道穿二环过街。此次改造过程中,将通道两端一侧面人行梯道改造为垂直电梯,解决过街“痛点”。

为二环老通道加装电梯,并不容易。“路边有医院、民居,地下有热力、燃气、电力等各种管线。我们在地上进行钢结构支撑,地下同步注浆加固、千斤顶支撑,确保施工安全。”北京建工养护集团市政四处处总工马志欣介绍。

打通万泉河快速路堵点

一批堵点在疏堵工程中得以打通。其中,万泉河快速路进京方向,西苑医院至万泉河桥段,设置有两处主路入口,车辆由万泉河辅路进入时,需直接并入主路最外侧车道,与主路行驶的车辆严重交织并产生堵点,同时也存在较大安全隐患。

疏堵改造中,在路段北侧中关村展示中心处入口,通过利用步道外侧绿地,将主路辅路隔离带和万泉河辅路整体向西平移3.5米,为入口处增加了一条3.5米宽的加速车道,以打通交织节点。目前,该入口的改造工作已经完工并投入使用。

后续,城养中心将继续推进另一入口的改造工作,拟借用万泉河辅路最内侧车道,将现状连接北四环的匝道挡墙向辅路改移3.5米,同样使该入口增加一条加速车道,缓解万泉河快速路的拥堵问题。

接并入主路最外侧车道,与主路行驶的车辆严重交织并产生堵点,同时也存在较大安全隐患。

疏堵改造中,在路段北侧中关村展示中心处入口,通过利用步道外侧绿地,将主路辅路隔离带和万泉河辅路整体向西平移3.5米,为入口处增加了一条3.5米宽的加速车道,以打通交织节点。目前,该入口的改造工作已经完工并投入使用。

后续,城养中心将继续推进另一入口的改造工作,拟借用万泉河辅路最内侧车道,将现状连接北四环的匝道挡墙向辅路改移3.5米,同样使该入口增加一条加速车道,缓解万泉河快速路的拥堵问题。

下一步,市交通部门将继续抓紧推进京沪高速(四环至五环段)拓宽改造等8处重点交通节点治理,开展朝阳北路与石佛营西路路口改造等20项民生实事项目的建设,利用疏堵工程“小、快、灵”的特点,通过相对较短的建设周期,改善和提升项目所在区域周边的交通出行环境,把为民办实事落到实处。

还会要求包一层白牛皮纸后,再在外面套一层透明塑料皮,店里都有现成的。”文具店销售人员介绍。

记者看到,店里有家长带着孩子正在拿着课本和作业本现场包书皮。“我已经跑了好几家文具店了。除了课本外,作业本也要包上书皮,老师说这些作业本都是要评比检查的。而且这学期作业本换规格了,上学期的一大堆本子和书皮都白买了,每个学期都要换新的,浪费不说,也不利于环保啊。”家长吴女士抱怨道。

孩子的课本作业本都要包 而且尺寸不同规格各异

开学季包书皮成了一项“大工程”

本报讯(记者 褚英硕)开学了,包书皮、包本皮成了家长们的一项“大工程”。不少家长在网上吐槽,有些学校要求课本、作业本、练习册都要包上书皮,少则十几本,多则几十本,有的甚至连页角都要贴上透明胶带。不同尺寸的书皮和本皮有时在一家文具店内还不一定能买齐,让不少家长感到成了负担。

李女士的孩子上小学一年级,领回了十多本新书。“老师在群里发通知,要求‘新书包书皮’。”李女士说,她买了自

粘式包书膜,每本书都得折叠、裁剪、粘贴、压边……当天晚上,李女士忙活了两个多小时,才把十多本课本和十多本作业本都包好了皮。

“我身边的很多妈妈都在‘挑灯夜战’,有的娃妈还要用透明胶带把每一页的页角都包起来。大家都在抱怨,包书皮成了开学季的新负担。”在李女士看来,包书皮不仅费时费力,还是一种资源浪费,“过去学生包书皮,学校没有统一要求,学生用的都是旧挂历、旧画报等废旧材料。现在,有的学校要求必

须用统一透明的书皮来包,光是买齐一套书皮要花三四十元。”

记者采访发现,不少学校要求给课本、作业本包书皮,但不同书本尺寸不同,对书皮的要求也不一样。在东城区一家小学门口的文具店内,货架上陈列着各种规格尺寸的书皮。“课本得用16开的,评价手册得用285毫米规格的。您家孩子是哪所小学?不同学校用的作业本不一样,有对应22开的本套和36开的本套,生字本得用16开的套。每个年级也都有对应的尺寸。有的老师

60岁及以上老年人已占全国人口21.1%

近日,民政部官网发布了《2023年民政事业发展规划统计公报》(简称《公报》)。《公报》披露,截至2023年底,全国60周岁及以上老年人口29697万人,占总人口的21.1%,其中65周岁及以上老年人口21676万人,占总人口的15.4%。截至2023年底,全国共有4334.4万老年人享受老年人补贴,其中享受高龄津贴的老年人3547.8万人,享受护理补贴的老年人98.5万人,享受养老服务补贴的老年人621.4万人,享受综合补贴的老年人66.7万人。全国共支出老年福利资金421.7亿元,养老服务资金223.2亿元。根据上述官方统计数据,全国60周岁及以上老年人占

比现已超过20%。此前,国家卫健委老龄司司长王海东曾在2022年9月20日的新闻发布会上指出,我国老龄化呈现出数量多、速度快、差异大、任务重的形势和特点。王海东当时表示,截至2021年底,全国60岁及以上老年人口达2.67亿,占总人口的18.9%;65岁及以上老年人口达2.12亿,占总人口的14.2%。据测算,预计“十四五”时期,60岁及以上老年人的老年人口总量将突破3亿,2035年左右,60岁及以上老年人口将突破4亿,在总人口中的占比将超过30%,进入重度老龄化阶段。 据澎湃新闻