

北京城市副中心报

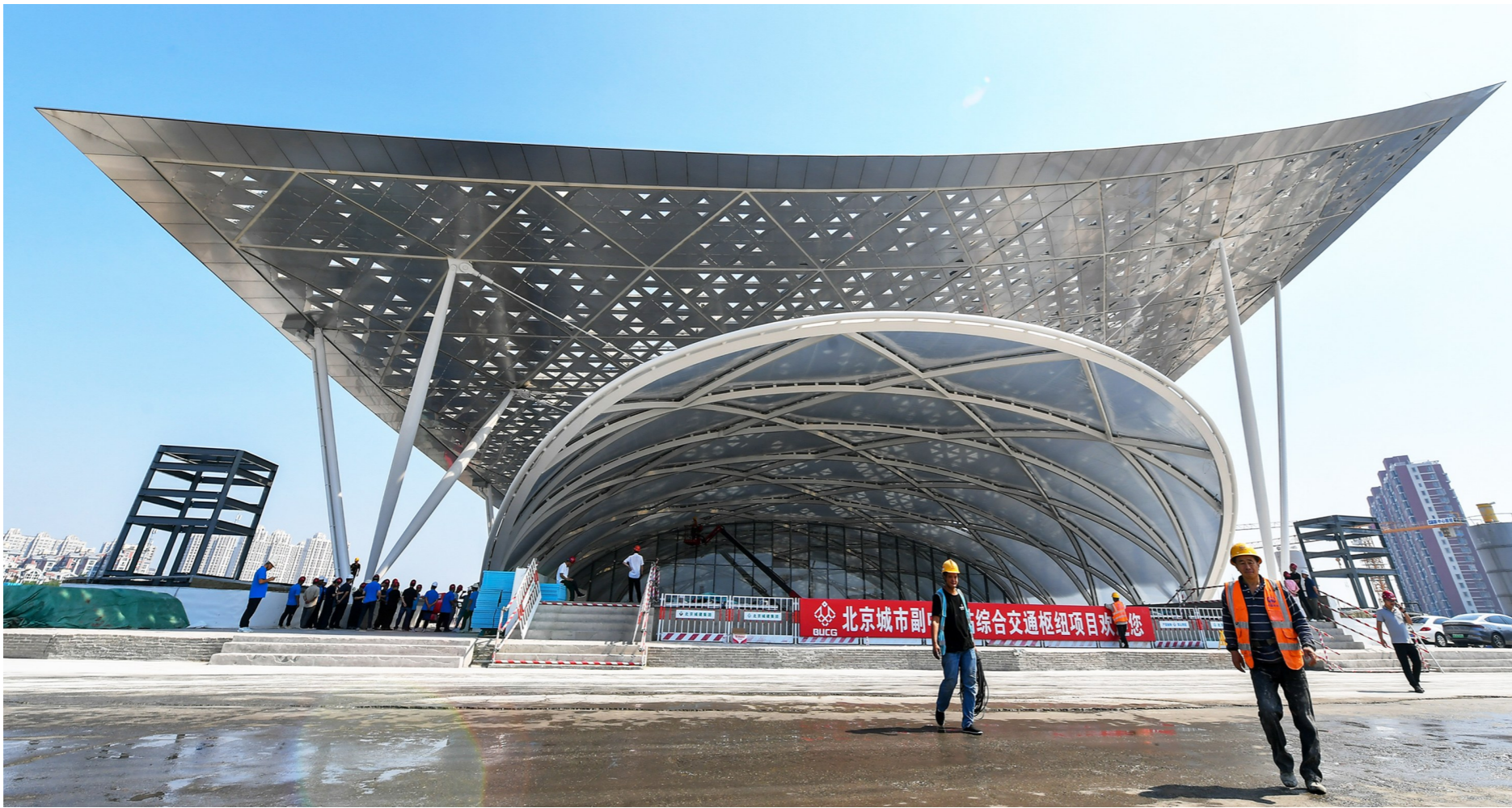


2024年9月2日 星期一 农历甲辰年七月三十 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

亚洲最大地下综合交通枢纽主体结构封顶 北京城市副中心站一展芳容



记者 常鸣/摄

近日，京投公司举办“首都国企开放日”活动，邀请市民代表、媒体记者走进副中心站综合交通枢纽。开放日当天，这一亚洲最大地下综合交通枢纽实现主体结构封顶，首片“京帆”屋盖完成安装“双节点”。

首片“京帆”屋盖安装完成

沿着通州杨坨一街驾车行驶，还没进入枢纽工地，就已能看见一片片巨大的银色京帆，形成“千帆竞发”的阵势。如今，6片巨大的“京帆”屋盖钢结构屹立于地面，为这座大型地下交通枢纽“领航”。目前，钢结构长77米、宽68米、重约1500吨的首片“京帆”屋盖安装完成，也为后续“京帆”建设“打了样”，其他6片大京帆和3片小京帆将于年底全部亮相。

北京城建集团副中心站枢纽项目部经理南贵仁介绍，“京帆”采用“双层共构”设计，上层为“帆面”，下层为“采光泡泡”。该设计不仅增强了屋盖的保温隔热性、稳定耐久性，还融入绿色节能建造技术，如穿孔遮阳板设计、高效的保温材料隔热技术等，每年可减少热负荷520万千瓦时，相当于3200台家用空调的夏季制冷量。

副中心站总占地面积达61公顷，采用“站城融合”设计理念，也被称为“地下枢纽地上城”。其交通功能置于地下，有效缓解大型交通枢纽对区域地面交通、城市发展的扰动影响；地上则是“城市会客厅”，将开发130余万平方米的办公、商业空间和酒店、住宅。

车站主体结构已经封顶

记者走进车站看到，地下建筑规模约128万平方米，相当于5个国家体育场“鸟巢”大小，接入高铁、城际铁路、市郊铁路和城市地铁等不同制式的轨道交通线路。在地下施工区域，车站主体结构已经封顶。三层地下结构基本建成，城际车站进站厅和公共空间、城际车站候车厅和出站大厅、城际车站站台和轨道层等功能划分一目了然。未来，这片巨大的地下空间将实现综合、高效和便捷换乘。

城市阳光被引入地下，为车站平添“闹市中的惬意”。未来，这里将集成2条城际铁路、1条国铁干线、5条城市轨道交通、1条市郊铁路和15条公交通接驳线，可高效实现站内换乘，车站日单向客流量将达到50万人次。

“目前，副中心站枢纽工程主体结构实现封顶，机电设备安装完成50%，装饰装修完成40%。为今年年底主体基本完工打下坚实基础。”京投枢纽公司建设管理部部长徐文武介绍，工程开工4年8个月以来，建设者们采用超深地连墙施工、富水砂层锚索施工、超长大体量混凝土浇筑和智慧建造信息系统等先进技术工艺，攻克了超

深、超大、超长地下工程风险，管控紧邻铁路、高速公路和重要管道管线等重大风险源，战胜施工场地狭小、多标段多工序交叉作业等难题，创新应用了盖挖逆作法、大直径扩底桩、超级旋喷桩封底加固等罕见工程工艺工法，推动了副中心站枢纽的安全稳定高质量建设。

平谷线枢纽站房封顶启动精装修

置身枢纽换乘核心区，市民既可在该换乘站换乘，也可换乘既有6号线，以及未来开通的平谷线、M101线。记者在施工现场看到，平谷线副中心站站房、区间已全部封顶，转入机电、精装修施工。“从施工区域看，平谷线车站是普通地铁站长度的1.5倍。目前，正在进行站厅层区域精装修施工，包括吊顶、墙面、地面等内容。”

作为“阳光车站”，不仅平谷线设有两个圆形采光井，M101线也拥有超大大弧形玻璃屋盖，在将阳光洒入地下车站的

同时，起到节能的作用。目前此处弧形屋盖已完成拱架结构，正在进行玻璃安装。

“这个区域是连接铁路、既有的6号线、平谷线车站以及M101线，属于一个核心区域。”北京住总副中心站枢纽项目部总工程师刘冬介绍，建设完成之后，往北能实现跟铁路换乘，往南能实现和既有6号线换乘，也能乘坐未来开通的平谷线，实现5分钟到各条线的一个换乘功能，非常近、非常方便。

根据规划，副中心站将于2025年底具备投运条件。届时，从副中心站15分钟直达北京首都国际机场，35分钟到达北京大兴国际机场和河北唐山站，1小时到达河北雄安新区和天津滨海新区。

本报记者 关一文

城市副中心管委会专题会暨区委常委会扩大会议召开 传达学习市委十三届五次全会精神

区委书记孟景伟主持并讲话

本报讯(记者 陶涛)日前，城市副中心管委会专题会暨区委常委会扩大会议召开，传达学习市委十三届五次全会精神，部署贯彻落实工作。城市副中心党工委常务副书记、管委会常务副主任、区委书记孟景伟主持并讲话。

会议指出，市委十三届五次全会是在全面深入学习贯彻党的二十大精神之际召开的一次十分重要的会议，全会审议通过《中共北京市委贯彻〈中共中央进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定〉的实施意见》，明确了首都全面深化改革的目标任务，进一步统一了全市上下率先基本实现社会主义现代化的思想和行动。

会议指出，要旗帜鲜明讲政治，当好贯彻落实党的二十大精神排头兵、实践者。深刻把握习近平总书记关于全面深化改革的重要论述，确保改革始终沿着正确方向前进。深刻把握市委以首善标准深化改革的部署要求，努力在服务新时代首都发展中展现更大作为，以实际行动答好市委“二十年之问”。深刻把握副中心以改革推动高质量发展的时代使命，立足“五个示范区”战略定位，树牢“有解思维”，持续提升改革“含金量”，为副中心高质量发展注入强大动能，努力在首都全面深化改革中走在前列。

会议强调，要求求真务实谋发展，以进一步全面深化改革开创副中心高质量发展新局面。

一是聚焦高水平城市建设抓改革、提能级。健全规划实施和动态调整机制，抓好各类空间布局优化和产业空间规模指标管理，为发展做好支撑。统筹增量建设和存量提质改造，持续推动重大项目滚动落地，创新城市更新机制，积极探索老旧小区改造、低效楼宇厂房盘活利用等有效路径。积极探索城市管理创新，以运河商务区为试点，推行“物业城市”管理模式；以智慧城市建设和管理创新，优化城市管理机制。

二是聚焦高质量发展抓改革、增动能。产业是经济发展的关键所在，要因地制宜发展新质生产力，结合副中心“6+3”产业布局，统筹抓好产业发展“三大工程”，同时积极推动数字化、绿色化转型发展。国有企业是服务副中心建设发展的生力军，要统筹抓好国有“三资”改革和农村“三资”管理，通过高效利用、有序处置、有偿使用、积极融资等多渠道盘活国有资源资产，推动“资源、资产、资本”形成良性循环。文化旅游在全区经济发展中的分量很重，要构建大文旅工作管理体制，积极探索公园活化利用机制，优化滨水空间利用模式，创新演艺空间发展路径，更好地发挥“大运河音乐节”“运河有戏”等区域演艺品牌优势。营商环境是经济发展的重要保障，要围绕打造“三最”品牌，持续深化“放管服”改革，推动“两区”制度创新，深入实施“运河英才计划”。

(下转2版)

第二届北京网络视听艺术大会开幕 北京城市副中心开启网络视听产业高质量发展元年

相关报道见第四版



视听行业大会有了通州区的身影

二零二四年三月二十九日首次在全国网络视听大会上精彩亮相，推介通州区丰富、优秀、独特的影视拍摄取景资源和政策优势，邀请影视机构来北京城市副中心发展，更多影视创作团队来北京城市副中心取景拍摄。

二零二四年四月，北京城市副中心影视拍摄服务手册《首次亮相，通过二百七十四张精美图片，生动详尽的点位介绍，为影视创作团队提供取景地参考。

吸引网络视听产业集聚

一个年轻园区正在崛起——紫光·E网络视听产业园，由通州区重点打造，以网络视听为主导产业，是融信息安全、数字科技的服务型园区。

一个新的网络视听产业平台公司成立——北京数字视听发展有限公司。对接区内外视听资源要素，持续拓展产业链条。

出台网络视听惠企政策

二零二四年，出台了《北京城市副中心促进网络视听产业高质量发展的实施细则》。

《实施细则》真金白银，支持力度不小——支持产业园区通过升级改造吸引网络视听企业集聚发展，对企业入驻率及网络视听企业占比同时达到百分之五十且入园企业全年总营业收入超过十亿元的园区，经专家评审后，最高按照建设运营实际投入费用的百分之三十给予园区运营机构一次性资金支持。

《实施细则》鼓励在通州区建设数字影棚或其他聚焦制播核心的共性技术平台，对产业集聚带动效益突出的项目，会同区科委审核后认定后，最高支持一十万元。

《实施细则》鼓励以通州元素为创作主题或关键内容，对在通州区立项、备案，且由通州区网络视听企业作为出品方、出品方的通州题材长短视频、微电影、动漫游戏、影视作品，经专家评审后，每家企业每年最高支持二百万元。

