

锚定现代化 改革再深化

# 三家副中心企业做客《副中心会客厅》畅谈： 我们为什么热衷于机器人？

本报记者 赵麟

城市副中心已拥有一批重点机器人企业，既能上天也可下海的机器人正在助力副中心未来产业发展。2024世界机器人大会刚刚落下帷幕，部分副中心机器人企业集体亮相，会上展出的国产最大工业机器人同样来自副中心。近日，3家副中心相关企业做客《副中心会客厅》，畅谈以创新助力副中心高质量发展。

## 充电机器人将发力无人驾驶

万勋科技(北京)有限公司副总经理王书研介绍，万勋科技着力于服务机器人领域，拥有自己独创的柔韧机器人技术，可应用于各种场景，推动机器人大规模应用，服务于人类生活。柔韧技术的特点是轻巧灵活安全，同时具备超高负载比，以及更强的户外防护及更高性价比。万勋科技将传统机械臂转化为仿生学产品，使其可实现狭小空间内以多个自由度对物体进行操作，打开了更多应用场景。由于它具有超强负载比，换言之就是更有劲儿。超轻又有劲儿的特点，使其可在无人机上应用。其高分子外壳加上外层防护，使其可以在很多恶劣环境下的作业，如在电磁、多雨、多沙等恶劣条件下，它可作为充电机器人使用。

与此同时，万勋科技这次大会带来的则是助力低空经济的猎户座空中精准作业机器人，它可远程实现对物品的精准抓取和放置。换言之，机器人已经能帮您跑腿以及取送物品等。而万勋科技的其他机器人则可以在高空实现喷涂、清洗等作业，应用在建筑

等领域。不仅如此，其还研发了自动智能充电机器人，未来可应用于无人驾驶领域。届时，大家泊车之后就可以不用再为充电而烦恼。

万勋科技的核心技术和产品都来自于自主研发，现在已具备了从材料本地设计、感知控制、智能算法到场景数据能力，全栈式的技术创新能力。截至目前已获得300多项专利和知识产权，涵盖了柔韧材料、肌肉、机械臂、机械爪、人机交互等领域，机器人整体国产化率较高。“今后万勋科技将在低空经济和智能驾驶这两大重点领域持续发力，如对空中作业产品线进行迭代更新。”王书研说。

## 无人机研发助力京津冀协同

北京淳一航空科技有限公司副总经理卢世霞介绍，淳一航空是以无人机、无人艇人工智能控制技术，以及生产研发销售为一体的高新技术企业和专精特新企业，现已形成完备的无人机、无人艇生产线，正把相关技术推向纵深发展。如无人艇以太阳能作为动力，可搭载小型气象站，对海洋的台风、海啸等灾害进行预警。早在2020年，淳一航空的无人艇就曾实时将台

风数据传输到国家气象指挥中心。

在这次世界机器人大会上，淳一航空的大载荷、长航时固定翼垂直起降无人机得以亮相，它的航时能达到8个小时，载重量能超过60公斤，是一款翼展8米的固定翼垂直起降无人机。而它的优势在于解决了旋翼无人机航时短的问题，又解决了固定翼需要较长跑道滑翔起飞的问题。

淳一航空也是以自主研发为主，包括无人机、无人艇智能控制、数据传输以及数据管理等。目前在河北的廊坊固安，淳一航空已建立了第二个研发生产基地。

不过卢世霞也坦言，今后在高空避障和安全性方面，淳一航空还需要继续攻关，进一步拓展无人艇以及无人艇的应用场景，如无人艇将会拓展到海上应急救援等方面。

## AI交互机器人落地副中心雄安

当日，北京天成通链科技有限公司副总经理彭国辉表示，天成通链主要专注于智能数据，以及人工智能加区块链，以区块链技术推动数据要素流动，释放数据的价值，赋能实体经济。目前，天

成通链已打造了数据大模型平台，专注于数据领域的治理，还有数据分析以及数据交互，提供数据全生命周期的管理和服务，并做到了国产化适配。这有助于用户简单地获取数据，不用像以前一样到各个系统或各个模块去查找、搜索。

如今，天成通链正凭借着人工智能交互的强大研发背景，为东直门中医院提供了中医知识交互问答智能终端，提供了医院智能化物流机器人、查房机器人及导诊机器人在内的三大核心产品线，进而助力提升了医院的运营效率和智能化水平，助力医院智慧化建设。

不仅如此，在通州紫荆苑社区中，天成通链也利用机器人实现了对百科全书内容的回答，并以文本加百科图片的更形象方式展现出来。在这里，居民可以向机器人附近地铁该怎么走，机器人不仅能通过地图路线展示，还可以为您打印出路线图。

而在雄安新区的社区中，天成通链还利用机器人为居民办理缴费业务，包含缴水费、燃气费、热力费等，全程支持无接触语音交互，支持当地最新政策咨询等，打造出雄安新区的第一批语音交互办事机器人。

## 活力通州皮划艇浆板邀请赛中秋开赛

本报(记者 金耀月)月满中秋，亭榭通州。9月15日是中秋假期第一天，2024活力通州皮划艇浆板邀请赛将在大运河畔举办。

随着水上体育赛事的兴起和普及，近年来，通州区大运河成为水上赛事聚集地，越来越多水上体育赛事陆续落户大运河。去年至今，电动冲浪板、浆板、赛艇、龙舟等水上赛事均在大运河举行。

2024活力通州皮划艇浆板邀请赛由北京市体育局、北京市体育总会主办。分为皮划艇和浆板200米

竞速赛两个项目，有成年男子组、成年女子组、青少年U18组、青少年U12组。在这里，您将与众多水上运动爱好者一起分享水上运动的快乐，感受活力通州的独特氛围。

赛事当天，组委会将提供比赛器材，如救生衣、单人皮划艇、皮划艇双桨、充气浆板、浆板碳桨。选手也可以自带浆板及桨，需为14英尺(4.27米)及以下的浆板。据介绍，赛事规模为200人，热爱皮划艇和浆板运动的市民群众可以关注副中心官方体育公众号通过运动，进行报名参赛。

## 北京城市图书馆上演爵士钢琴音乐会 苏绍南演绎经典与原创曲目



爵士钢琴音乐会现场。记者 和冠欣/摄

本报(记者 路艳霞)昨日下午3点，北京城市图书馆艺术沙龙为读者呈现了一场精心策划的视听盛宴“暗流——爵士钢琴独奏音乐会”。青年爵士钢琴家苏绍南带来近年来的原创优秀作品，还将爵士钢琴大师的经典之作进行精彩演绎。

音乐会上，苏绍南向观众展示爵士钢琴经典的一面，更将创新的声音尽情传递，丰富而有质感的爵士音乐世界向观众敞开大门。苏绍南介绍，“暗流”指的是持续流动的暗色调色彩，这种质感醇厚且具有推进感的音乐风格是他非常喜欢的演奏方式，因此将这场独奏音乐会命名为“暗流”。

苏绍南是现今国内最活跃的00后一代青年爵士钢琴家和爵士音乐人之一，他曾以伴奏音乐家和乐队成员的身份频繁出现在北京、上海、成都、重庆、西安、深圳等地的地标爵士舞台和各大音乐节。对苏绍南来说，此次在北京城市图书馆举办爵士钢琴独奏音乐会是一次特殊的演出经历。他认为，“无论从观众群体还是场地氛围来说，图书馆都是一个非常有内涵、有沉淀的场地类型。”因为面临更多年轻观众，他在演奏中加入更多先锋的内容。

首都图书馆副馆长张娟介绍，今年起，艺术文献馆已陆续举办了近百场艺术活动。其中，“城市音乐荟”是艺术文献馆的标志性品牌活动，每周为读者带来内容丰富、形式多样的音乐鉴赏活动。嘉宾荟萃中外知名艺术家，大都兼具演奏家与

学者的身份，可以通过演讲结合演奏的独特方式，深入浅出地为读者讲解音乐背后的故事与知识，带领读者感知艺术、感知音乐。活动荟萃多种音乐类型，从精致典雅的古典音乐到自由即兴的爵士乐应有尽有，西方乐器与中国民族乐器交相辉映，共同搭建起一座贯穿传统与现代、东方与西方的音乐之桥，有助于拓宽读者的音乐视野，满足广大市民多样化的艺术文化需求。

“城市音乐荟”丰富多彩的音乐活动不仅吸引了音乐爱好者，也吸引了众多正在学习音乐的小琴童和家长们前来聆听。苏绍南认为，爵士乐帮助他情感和生活产生了新的认知。他说：“我一直觉得，如果我小时候就知道该如何通过爵士或者即兴音乐来表达自我，作为一个与自己为伴的玩物，我的童年会幸福得多。所以现在我会尝试让更多的家长和孩子意识到，爵士并非一定要是某种高阶的音乐训练，它可以是一种陪伴人一生的疗愈、自我实现、自我表达的非常直接的途径。”在他看来，爵士乐能成为一种近乎寓教于乐的方式中，让孩子成长为一个对自我了解且拥有健康世界观的人。

据介绍，艺术文献馆是北京城市图书馆的四大主题馆之一。它近百场艺术活动。其中，“城市音乐荟”是艺术文献馆的标志性品牌活动，每周为读者带来内容丰富、形式多样的音乐鉴赏活动。嘉宾荟萃中外知名艺术家，大都兼具演奏家与

## 通州通学公交再添新线路

开学后将达57条线路 服务学校22所

本报(记者 张群琛 实习记者 李若晨)记者昨天获悉，公交部门已对通州区部分通学公交线路进行了优化重组，通州区预计开通线路57条，服务学校22所，比上学期新增2所学校。日均配车84部，共发车2516人，预计日均运送5000人次，较上学期提升75%左右。

今年春季开学，通学公交正式在北京城市副中心区域内运营。上学期，通学公交在副中心运营线路67条，服务学校20所，日均配车超2800人次。而到了暑期，专车专用的通学公交也没闲着，不少车辆投入到正常运营的线路中，或是接驳副中心热门旅游景点，分担了运输压力。

上午8时，副中心土桥场站内，一辆大型通学公交车顶部的电子路牌变成“807路”，随后车辆缓缓驶出站台。北京公交集团客五分公司运营管理部经理周荣春介绍，通州区共39辆通学公交投入到了大客流公交线路的使用中。“像807、924、T107这种繁忙的公交线路，尤其早

晚高峰通勤人流量大，通学公交的加入缓解了一定的客流压力。”此外，暑期副中心三大文化设施热度高涨，成为亲子休闲的重要场所，也有部分通学公交投入到副中心三大文化设施的接驳中。

暑期过后，通学公交主要会在通学任务结束后，加入常规公交线路运营，更好地提供常规公交线路服务，双休日依然会以节假日专线的形式运营，此外，通学公交还为学校提供包车服务。

据了解，上学期通州区运营通学线路67条，服务学校20所，日均配车80部，日均车次160次，运营公里764.95公里，日均运送人次2820次，平均上座率为53.51%。

通学公交线路进行优化重组后，立即受到众多学生及其家长的热捧。“以通州区育才学校为例，本学期订票的学生已经达到了500余人，接驳的社区近20个，可以说越来越多的家长选择通学公交作为孩子上学放学的安全保障。”客五分公司相关负责人表示。



通学公交驶出站台。

## “弘扬教育家精神加强新时代高素质专业化教师队伍建设的意见”发布 健全中小学教师工资长效联动机制

本报记者 何蕊

近日，《中共中央、国务院关于弘扬教育家精神加强新时代高素质专业化教师队伍建设的意见》发布，明确要健全中小学教师工资长效联动机制，维护教师合法权益。

### 中小学教师工资水平不低于公务员

意见提出了加强教师权益保障的一系列措施。例如，健全中小学教师工资长效联动机制，巩固义务教育教师平均工资收入水平不低于当地公务员平均工资收入水平成果，落实好工资、社会保险等各项政策。研究提高教龄津贴标准，加大教师培训经费投入力度，

保障教师课后服务工作合理待遇。

### 维护教师惩戒权

教师合理管理学生，不必缩手缩脚。意见明确，学校和有关部门要依法保障教师履行教育职责，维护教师教育惩戒权，支持教师积极管教；依法惩处对教师的侮辱、诽谤、恶意炒作等言行，构成犯罪的，依法追究刑事责任。

### 为教师和科研人员减负

同时，要大力减轻教师负担，统筹规范社会事务进校园，精简督查检查评

比考核事项，为中小学、高校教师和科研人员减负松绑，充分保证教师从事主责主业。

### 将师德要求纳入聘用合同

意见提出，要将思想政治和师德师风要求纳入教师聘用合同，在教师聘用工作中严格考察把关，作为教师资格准入、招聘引进、职称评聘、导师遴选、评优奖励、项目申报等的首要要求。

意见强调坚持师德师风“零容忍”。各地各校要依法依规依法查处师德师风违规行为，对群众反映强

烈、社会影响恶劣的严重师德师风违规行为，从严从重给予处理处分。落实教职员准入查询和从业禁止制度。

### 教师将成最受尊重职业之一

到2035年，教育家精神将成为广大教师的自觉追求，我国将实现教师队伍治理体系和治理能力现代化，数字化赋能教师发展成为常态，教师地位巩固提高，教师成为最受社会尊重和令人羡慕的职业之一，形成优秀人才争相从教、优秀教师不断涌现的良好局面。

## 道路标志调整完成“电子警察”同步更新 三环内公交道周六起优化通行

本报记者 安然

记者在车公庄大街看到，公交专用道指示标志已增加“工作日”字样，使用时间也由“7:00—9:00、16:00—19:00”调整为“7:00—9:00、17:00—19:00”。市公安局介绍，第三批公交专用道优化调整涉及三环内道路标志已全部调整完毕，周六将正式投入使用。

### 晚高峰启用时间 统一为17时

近日，市交通委、市公安局联合发布《关于进一步优化调整公交专用道通行管理的通告》，公布了第三批公交专用道优化调整措施。

“以前晚高峰启用的公交车道，开始时间不统一，这次都被统一调整为17时。”市公安局秩序科科长李磊介绍，去年首次优化调整是在“公休日和法定节假日”放开公交车道，这次对公交车道使用时间进行了优化调整。

其中，煤市街、高梁桥斜街两条24小时公交专用道，西直门外南路辅路和崇文门外大街一线(崇文门至天坛东门段)两条7时至19时使用的公交专用道，已调整为早晚高峰7时至9时、17时至19时使用。三环内平安大街一线、朝阳门内大街一线、前三门大街一线、两广路一线等道路使用时间已由7时至9时、16时至19时，同样调整为7时至9时、17时至19时。

### 调整道路标志330面

据介绍，调整高峰时段公交车道使用时间，一是呼应市民诉求，二是根据交管部门的车流量统计数据。之前，有些相近的公交车道，晚高峰使用时间的从16时开始，有的从17时开始，容易造成司机认知混乱。同时，晚高峰车流量多，以17时作为重要节点，16时至17时未达

到高峰。此次调整后，凡是在早晚高峰启用的公交车道，除阜石路和通州区新华大街调整为7时至9时、17时至20时之外，其他使用时间均调整为7时至9时、17时至19时。

按照前两轮优化调整措施标准，针对三环内公休日和法定节假日开放道路，市公安局会同市交通委已启动涉及道路交通标志标识调整，在公交专用道指示标志上增加“工作日”辅助标志，明确该公交专用道在“工作日”启用，公休日和法定节假日不启用，社会车辆可以正常通行。目前，三环内开放道路标志更换工作已全部实施完毕，共计调整标志330面。

### BRT1快速公交道 正优化调整

南中轴BRT1快速公交专用道的优化调整工作也正在有序推进。李磊说，BRT1曾经在北京市公共交通中发挥重要作用，日均客流量达到20万人次以上，但随着地铁8号线开通，BRT1客流直线下降，目前已低于日均2万人次。在这种情况下，若保持全封闭的快速公交专用道，则是对道路资源的浪费。此次调整后，将拆除快速公交车道护栏，在非高峰时段，社会车辆可以借道通行。因公休日是左开门，改造后公交车道仍然保持在道路左侧，交管部门已制定相应措施，保证公交车进站安全，社会车辆经公交车站时应注意观察。

目前，交管部门已组织对涉及道路“电子警察”设备进行调整。驾驶员经过施划有公交专用道的道路，应注意观察公交专用道标志和地面标识文字，标志中设置有“工作日”字样的，公休日和法定节假日可放心通行，法定节假日调休的工作日仍不能通行。同时，还应注意公交专用道使用时间，在启用时间内不得使用公交专用车道。

潞河中学于家务校区迎来首批高一新生 永乐店多所小学并入中山街小学教育集团

## 副中心南部乡镇开启集团化办学

本报(记者 田兆玉)又是一年开学季。近日，潞河中学于家务校区迎来首批高一新生，永乐店多所小学并入中山街小学教育集团，副中心南部乡镇正式开启集团化办学之路。

日前，潞河中学于家务校区高中部迎来了2024届高一新生入学，新校区正式启用，300余名新生将在这里开启崭新的高中生活。

早上八点，新生们在家长的陪伴下，早早地来到了学校。“请问是在这里报名登记吗？”“学生宿舍怎么走？”新生报到现场人头攒动，在老师和志愿者的引领下，家长和孩子秩序井然，老师耐心解答学生及家长的各类问题，一一介绍学校的规章制度、课程设置等内容，帮助新生顺利完成报到。

“今年是我们学校高中部真正意义上的投入使用，2024届学生将在于家务校区度过3年的高中生活。为了迎接新生入校，我们做了充足的准备，最大限度做好学生校内生活服务保障工作，让学生们尽快适应高中生活。”副校长刘晓蕾介绍道。

据了解，潞河中学于家务校区自2023年9月增设高中部，招收首届高中生270名，6个班。借址在潞河中学本部学习。2024年招收高一新生315名，7个班。经过近一年的精心准备，学校按照潞河中学本部标准完成了教学区、宿舍楼、食堂等区域的改造升级及优秀教师扩招等工作，能够满足学生日常学习和住校生活等需求。今年，高中部和初中部五个年级的学生，都

将在该校校区开启新学期学习生活。

作为北京市南部最偏远的乡镇，永乐店镇地处京津冀三地交界。目前，永乐店镇域内共有学校8所，其中小学4所、中学3所、高中1所，预计今年9月，全镇在校生将达到5200人左右。今年7月，永乐店镇中心小学及下辖两所完小(德仁务小学、小务小学)共同纳入中山街小学教育集团，成为中山街小学永乐店校区。为了邻近学校间资源互补，有效衔接，实现组团式发展，成立由永乐店中学、小务中学、柴厂屯学校、觅子店学校、中山街小学永乐店校区共同组成的南部教育发展集群。

纳入中山街小学教育集团后，永乐店校区的这些学校将建立集团资源共享机制，开展集团内教学设施共享，图

书馆、操场、功能教室、专用教室以及教学设备、仪器集团内相互开放。同时，通过统筹课程规划，创新特色化、多样化、优质化集团课程体系，促进集团内创新优质特色课程、教学和教研科研成果，实现集团办学水平的整体提升。

集团还将建立学生共同培养机制，做到通知书统一、校服统一、物品准备统一，使用统一学生考评形式及标准；建立特长生联合贯通培养机制，充分挖掘各校有利资源，搭建平台、创造条件，助力学生的特长发展；由集团管理层共同参与制定“中山街小学教育集团学生综合素质评价体系”；开展集团内教研科研联动，建立大教研机制，设置学科年至少有一项两校区共同参与的课程研讨。