

北京城市副中心报



2024年8月29日 星期四 农历甲辰年七月廿六 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端



北京城市副中心生机勃发

北京城市副中心站综合交通枢纽迎来重要时刻 号角吹响 首片京帆升起

本报讯(记者 孙云柯)昨天上午,伴随着泡泡气枕膜充气完毕,北京城市副中心站综合交通枢纽主站房上方第一面形似船帆的膜结构“京帆”屋盖正式亮相。寓意京津冀协同发展、扬帆起航的“京帆”,将成为副中心站综合交通枢纽打造站城一体、水岸共融“北京新门户”的标志性景观。

“京帆”屋盖总占地面积约2.74万平方米,由7面主帆和3面副帆组成。记者在施工现场看到,本次亮相的首面“京帆”为项目最西侧的主帆,分为上下两层,上层为张拉膜结构向一端挑起化作“风帆”,下层为椭圆形德国环保泡泡气枕膜结构扣向地面。

“京帆”屋盖不仅仅造型好看,其方案设计还充分考虑了采光、材料、后期运维成本等多重因素,将绿色节能的理念贯穿设计建设始终。在“京帆”屋盖下方,是车站的采光井。5个采光井上方搭建起“京帆”屋盖的7面主帆,阳光透过“京帆”被引入地下32米深的候车站台层。未来,乘客在地下换乘候车,也能沐浴在自然光下。经测算,“京帆”全部投用后,结合智慧照明节约用电,项目预计每年可减少照明用电约48.6万度,相当于208个三口之家一年的用电量。

副中心工程办相关负责人介绍,受场地条件限制,“京帆”造型钢结构无法在地面拼装完成后整体抬升,每一段钢梁都需要在没有参照物的半空中精准焊接。为此,项目采用了BIM排演、智能测绘、三维模拟等科技手段,攻克了“吊装难”“多角度上梁”“空中焊接”等多重技术难题,运用智能测绘系统等数字手段,实时搭建三维模拟平台,让钢梁位置在数据坐标锚定下做到分毫不差,使工程实施过程更加稳定、有序。

接下来,副中心工程办将继续督导京投控股公司高效高质量推进副中心站枢纽项目建设,力争2024年年底主体工程基本完工;2025年下半年起陆续接入京唐城际联络线、平谷线等线路,进入试运营阶段,年底具备通车条件,为京津冀协同发展提供有力保障。



副中心站枢纽扬起首片“京帆”。记者 常鸣/摄

三地区域经济继续恢复,协同发展趋势向好。昨日,记者从市统计局获悉,上半年京津冀实现地区生产总值51492亿元,其中,北京、天津和河北分别为21791亿元、8191亿元和21510亿元,按不变价格计算,同比分别增长5.4%、4.9%和5%。

重点行业带动生产恢复

2024年,京津冀协同发展已经走到第十个年头。10年来,三地经济总量不断跨越新台阶,产业联系也日益紧密。

根据统计部门发布的数据,今年上半年,京津冀三地规模以上工业增加值分别增长7.1%、4.4%和7.6%。北京电子、汽车行业对工业增长的贡献率超75%;天津12条重点产业链在链企业增加值占比超八成,比上年同期提高2.5个百分点;河北规模以上工业九大主导产业中,高端装备增长14.4%,新一代信息技术增长14.8%。生产领域运行稳定,重点行业发挥出重要的带动作用。

从服务业看,上半年,京津冀地区实现服务业增加值36039亿元,三地信息、金融行业均较快增长,快于服务业平均水平。

居民收入稳步增加。上半年,京津冀三地居民人均可支配收入分别为43084元、27874元和16899元,分别增长4.2%、4.6%和5.6%。

重点领域加快协同步伐

京津冀协同发展,最大的成就之一是地区间产业协同合作。通过发挥北京创新资源的辐射带动作用,三地协同由产业转移承接向产业链合作转变,高质量发展动力源作用持续增强。

数据显示,上半年,北京流向京津冀技术合同2452项,成交额345.4亿元,同比增长75.7%。5月三地通过《京津冀三省市推动6条重点产业链图谱落地行动方案》,围绕“堵点”招商、“卡点”攻关等方面,确定42项任务。根据天津市投资促进局统计,上半年,天津产业项目到位额来自京津冀的为938.5亿元,占全部到位额的五成。

随着交通一体化不断推进,近年来,越来越多人把家安在河北廊坊、天津武清等环京地区,工作日往返北京和天津,过上了“双城生活”。截至6月底,北京至天津武清、宝坻和河北固安、涿州等通勤定制快巴已陆续开通,现有9条主线35条支线,日均客运量达6500人次。

重点区域显现示范作用

“两翼”齐飞,共绘一张蓝图。

在北京城市副中心,高端产业集群加快构建,其中网络安全产业集群已入选北京市中小企业特色产业集群;运河商务区加快发展总部经济、财富管理、绿色金融等重点产业,现代金融服务产业链和总部经济发展态势初步形成。

雄安新区建设7周年,383个重点项目累计完成投资7100多亿元,4180栋楼宇拔地而起,总建筑面积4370万平方米;截至6月底,中央企业在雄安新区注册设立各类分支机构超过200家;雄安新区中关村科技园成立近一年来,对接科技企业5000余家,聚集企业100余家。

多所高校新校区建设传喜讯

人大通州校区开始运行

本报讯(记者 何蕊)最近,

首都体育学院延庆校区开建,在满足教育教学需求的同时,将为周边地区提供更多体育健身场所。新学期,中国人民大学等多所北京高校接连放出新校区建设布局进展消息,部分高校新校区将投入使用。

首都体育学院项目地点位于延庆区新城南部,东至迎泉街、南至博园南街、西至望山路、北至百泉街,总用地面积约32万平方米,预计2028年底建设完工,部分区域设施将向校外开放。

新校区建设与“奥运”息息相关。2021年,首都体育学院获批建设“北京国际奥林匹克学

院”,选址北京冬奥会核心赛区延庆建设新校区。校园规划设计融合了奥运五环和中国结元素,体育精神和人文精神都有体现。除了常规的教学楼、图书馆、学生宿舍等,新校区还将建设冰雪教学训练用房、体育培训用房、室内体育用房等,致力于培养高水平体育创新人才。首体院党委书记何明表示,新校区落户延庆,将助力该校在奥林匹克人才培养与教育研究推广、冰雪运动普及、体育科技创新与产业发展、国际体育人文交流等方面作出更大贡献。新校区建成后,将邀请周边市民入校共享体育运动设施。

北京多所高校新校区建设有进展

中国人民大学通州校区9月将开启先期运行,举办学术交流、教育培训等活动,人民大学将系统谋划推进新校区建设、管理、服务等工作,为后续迎新提供保障。

首都医科大学位于大兴区生物医药基地的新校区正在加紧建设,涉及校本部、研究型医院、首都医学科学创新中心3个建设项目,计划2028年投入使用。

北京城市学院顺义校区三期建设工程也在加速推进,包括学生公寓、教师公寓、图书馆等,完工后该校将整体迁入顺义校区。

清华大学通州金融发展与人才培养基地项目已实现钢结构全面封顶,建成后五道口金融学院和继续教育学院将搬至北京城市副中心。

锚定现代化 改革再深化

综合成本最低、审批效率最高、行政服务最好

通州区发布“三最”营商品牌实施细则

本报讯(记者 陈施君)提供帮办导办等投资副中心绿色通道,为企业无缝衔接的“接力式”服务、变企业“被动申领”为“送策上门”……近日,通州区正式印发《关于北京城市副中心加快推进产业高质量发展打造“三最”营商品牌的实施细则》,从营造“三最”营商环境、打造“智慧通办”品牌、延伸服务进园区、加大企业服务力度、我帮企业拓市场五个方面制定具体措施,进一步推进通州区营商环境提质升级,推动区域经济高质量发展。

近年来,通州区充分发挥“两区”政策叠加优势,以塑造首善标准、国际一流的“北京服务”品牌为引领,以提升企业群众获得感和满意度为目标,塑造“三最”营商品牌,即“综合成本最低、审批效率最高、行政服务最好”,率先在京津冀实现改革示范,持续增强北京城市副中心的吸引力、承载力和辐射带动力,打造中国式现代化进程中的城市发展样板。

本次印发的《实施细则》,由区政府和数据局、区发改委联合制定,共分五部分22条,对打造“三最”营商品牌各项任务进行了细化。

在副中心,如果想开家餐饮店或开家超市,涉及的跨部门行政审批,在副中心政务中心综合窗口可以集成办理。《实施细则》提出,全面推行“一业一证”改革,制定本区改革工作方案,整合餐饮店、超市、便利店等40个行业涉及的多项行政审批,推动跨部门多事项在副中心政务中心综合窗口集成办理,实现“一次告知、一表申请、一窗受理、一网通办、一证准营、一码联动”。目前,副中心已为32家企业提供了“一业一证”服务。通过对接相关部门,优化业务办理流程,组织开展业务培训,推动大型活动举办、新生儿出生、扶残助困等63项“一件事”集成办事场景在副中心政务服务中心落地,已累计办理1531件,更好满足企业群众“一件事一次办”需求。目前正加快推进

第三批新建和优化“高效办成一件事”场景落地实施。

如果副中心企业有融资需求,无需去贷款中心,在副中心政务中心就可办理。《实施细则》提出,加强惠企金融服务,将北京市贷款服务中心业务延伸至副中心政务中心,使驻区企业能够享受更多元、便捷的融资服务。据了解,副中心政务中心已通过副中心智能终端与北京市贷款服务中心实现远程联动,截至目前,“贷款服务中心”注册地为通州的企业贷款申请共796笔,涉及金额约29.83亿元,审批通过的共535笔,涉及金额20.85亿元。

为给企业提供最优服务,《实施细则》提出,在副中心政务中心增设“政策咨询窗口”,优化产业政策兑现流程,向投资者提供帮办、导办等投资副中心绿色通道。加强涉企政策服务,依托政务服务“云直播”、“政管家”企业公众号、通州区政策兑现平台等渠道和

市、区相关媒体加强惠企政策发布、解读、匹配、推送、兑现等服务,变企业“被动申领”为“送策上门”。

为方便产业园区企业,《实施细则》提出,深化公共支撑服务建设,统筹协调专业服务机构服务资源,依托副中心一体化政务服务平台和“云窗口”系统,推动公共支撑服务业务向重点园区延伸,为园区企业提供法律、税务、股权、五险、知识产权、原产地证、贷款等公共服务,构建“政务智享”服务集群,实现利企服务精准直达。

打造“智慧通办”品牌方面,《实施细则》提出,着力构建“极简审批”服务模式,“小客车摇号”“货车运输许可证”等多个Ukey专窗交通类业务通过智能终端自助办理,“出版物经营许可证”业务全流程线上办理,电子证照在线制发,“北京通”APP自动亮证、核验以及下载,打破传统电子证照应用场景壁垒,为更多应用场景实现拓宽入口渠道。