

北京城市副中心报



2024年8月20日 星期二 农历甲辰年七月十七 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

强化数字经济赋能，加快培育和发展新质生产力

孟景伟

看数据，数字经济成为带动

副中心新质生产力发展的重要力量

2023年9月，习近平总书记到黑龙江考察调研时，首次提出“整合科技创新资源，引领发展战略性新兴产业和未来产业，加快形成新质生产力”。随后，习近平总书记围绕新质生产力作出一系列重要论述，强调“发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点”。

在北京市的坚强领导下，通州区深入贯彻落实习近平总书记关于发展新质生产力的重要指示精神，立足区域禀赋优势，抢抓数字经济时代发展机遇，全力培育和壮大以科技创新为引领、以数字经济为支撑、以产业生态优化为保障的新质生产力，为高质量发展聚势赋能。

副中心建设经过8年历程，从“生机勃勃”迈向“高质量发展步伐加快”的新阶段。数字经济、现代金融、先进制造、商务服务、文化旅游、现代种业六大重点产业茁壮成长，未来信息、未来健康、未来能源三大未来产业蓄势待发，助推新质生产力夯基固本、扩容提质。

特别是数字经济以其高创新性、强渗透性、广覆盖性，正在成为副中心新质生产力发展的重要引擎。主要表现为“四个新突破”。

一是传统产业数字化转型取得新突破。力促数字经济与实体经济深度融合，以壮士断腕的气魄完成全市数量最多的工业大院疏解，全力推动存量企业逐步迈向高端化、智能化发展方向。坚持数字赋能工业发展，高技术制造业产值占工业总产值比重从2016年的15.4%提升到25%，市级及以上专精特新企业以每年增长百家的速度增至449家，规上工业企业平均产值提升24%，成为高质量发展的重要支撑。坚持数字赋能金融、文旅、种业等产业发展，现代金融成长为主导产业，金融业增加值占GDP比重从2016年的5.6%提升到11.6%，文

数据专区创新联合体正式成立，数字经济与三次产业深度融合，推动千行百业加速蝶变。

二是数字产业化高质量发展取得新突破。紧抓数据基础制度先行区建设机遇，加快打造数字经济标杆城市。先行区管理服务中正式运行，数据总部基地空间改造即将完工，首信云等41家数据要素市场主体完成入驻。1.8万平方米元宇宙应用创新中心建成投用，网络安全产业集群入选北京市中小企业特色产业集群，360集团、蓝色宇宙等358家网安类和元宇宙类企业集聚成势，优酷、三只羊、风行在线等29家网络视听类企业先后落地发展，带动信息传输软件服务业、科学研究技术服务业收入较2016年分别翻了45倍、3.4倍，数字经济核心企业数量及收入分别增长27%、9%。

三是数字基础设施适度超前布局取得新突破。

高标准建设信息基础设施，5G信号实现全覆盖，行政办公区1.4G宽带集群网实现全覆盖，高级别自动驾驶示范区3.0版覆盖175平方公里。谋划布局国家新型互联网交换中心(北

京)、算力中心、国家区块链网络枢纽等新建，安全有序释放数据要素价值。推进数字医疗创新发展，智慧影像云平台在全区推广应用，AI辅助阅片实现诊断效率平均提高50%。智慧政务覆盖延伸，除涉密事项外区级政务服务实现“全程网办”全覆盖。

四是科创资源量质提升取得新突破。

坚持以科技创新催生新产业、新模式、新动能，科创资源总量持续提升。西北工业大学北京研究院等重点科研院所先后落地，信创智能技术学院加快选址，中岩大地等四家企业获国家科学技术奖，软通动力信创总部暨制造基地预计年底前开工建设，建成后AI服务器将实现“副中心造”。科技创新能力逐年增强，与2016年相比，高新技术企业数量实现翻番，专利授权量、技术合同成交额分别增长1倍和8倍，全社会研发投入投入增速高于全市平均水平，市级及以上创新平台总数达到136个。绿色技术推广应用，以年均约3%的能源消费增速支撑了年均6.2%的GDP增长，发展方式更加绿色高效可持续。(下转2版)

新能源汽车以旧换新补贴标准翻倍 刺激京城车市再升温

本报讯(记者 杨天悦)近日，商务部等7部门发布《关于进一步做好汽车以旧换新工作的通知》，相比于4月份发布的首轮实施细则，补贴标准大幅提高，由购买新能源车乘用车补1万元、购买燃油乘用车补7000元，分别提高至2万元和1.5万元。除报废更新外，置换更新也被纳入补贴范围。新规出台对车市的刺激效应迅速显现。记者昨日走访多家4S店发现，即便是工作日，店内仍有不少消费者前来看车并咨询新落地情况。业内人士分析，以旧换新补贴力度大幅提升将利好整个汽车产业链，京城车市有望再升温。

昨天下午，记者来到丰台区一家比亚迪4S店，临近下班时间，店内还有两三组客户正在看车。销售人员表示，最近有不少顾客都来咨询以旧换新，店里就可以帮助车主办理旧车报废。

“带着行驶证和大绿本等资料开车到店，我们可以帮您申请旧车报废，大约10天到半个月就能完成。”这名店员说，今年已经陆续帮客户操作了不少以旧换新的业务，近两天来咨询的尤其多。“以前最多就补贴几千到一万元，现在几乎是多了一倍，还是挺合适的。”

在刚刚过去的周末，蔚来、理想、小米汽车等品牌体验店也迎来客流高峰。通州区一家华为体验店销售人员表示，店内可以协助车主办理以旧换新。“车主提车，通过官方渠道提交旧车手续和新车手续，就能申领国家补贴。”上述销售人员告诉记者，店里购车群体中70%至80%都是置换或增购新能源车，“新的补贴政策会刺激车主抓紧置换新车。”

记者了解到，相比于今年4月发布的首轮以旧换新实施细则，新一轮旧车报废补贴标准大幅提高。

《通知》中提到，对个人消费者于2024年4月24日至12月31日期间，报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车，并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车的，调整补贴标准。

按照此前的补贴标准，购买新能源车补1万元、购买燃油乘用车补7000元。而根据最新标准，对报废上述两类旧车并购买新能源车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的，补贴1.5万元，相当于补贴额直接翻倍。

最新补贴政策也惠及部分此前已完成车辆报废的车主。《通知》要求，对2024年4月24日至2025年1月10日前提交的符合条件的补贴申请，均可按此次通知明确的标准予以补贴。对已按此前标准发放的补贴申请，可按最新标准补齐差额。

除报废更新外，置换更新也被纳入补贴范围。国家发改委将安排超长期特别国债资金，支持地方提升消费品以旧换新能力，推动汽车报废更新和个人消费者乘用车置换更新。通知提出，各地要加快制定汽车置换更新实施方案，合理确定补贴标准、补贴条件和实施方式。

明年底前北京建成千座超充站 五环内区域将率先成网

本报讯(记者 曹政)近日，北京市发改委等部门发布《本市加快推进新能源汽车超级充电设施建设实施方案》。明年底前，北京将建成1000座超级充电站，建成布局合理、便捷高效、智能安全、技术先进的超充网络。

近年来，动力电池企业发布了相关电池超充技术，整车企业也主动布局自建超充网络。2023年，本市新能源汽车保有量达77.3万辆，充电设施布局日渐完善，也为超级充电设施加快建设奠定了良好基础。

超快结合、适度超前是《实施方案》原则之一。本市将综合考虑全市各类型新能源汽车规模、分布、超充车型推广趋势，结合市民出行需求热点和存量充电设施情况，以便利及可为目标，研究编制超充站建设规划；结合各区发展实际、交通强度、土地资源、电力保障等因素，优化建设时序，率先实现超充站五环内区域布局成网。到2024年底，全市将建成超充站500座；到2025年底，全市建成超充站1000座。

记者获悉，各区将梳理本区域内适于超充站建设的用地，分批次集中向社会公布，以公共停车场、交通枢纽、闲置土地等为重点，并研究利用居民小区周边绿地小面积硬化地面，加快推进超充站建设。

方案明确，支持市属国企利用公交场站、现状加油站、环卫站、热力站建设超充站，积极探索利用桥下空间建设超充站；探索利用现有加油站建设立体超充站，鼓励已建充电站升级改造为超充站。

除了城市道路，高速公路也将布局超充站。据悉，首发集团等单位将做好本市高速公路服务区建设超充站的服务保障工作，并推动在京津冀高速公路服务区实现超充站全覆盖。

对于电力保障，本市将统筹协调超充站接入过程中重点难点问题，优化电力扩容审批机制，满足超充站用电需求。国网北京市电力公司将围绕全市超充站布局规划开展配电网改造建设，按照“一站一评估”原则，开展新增超充站用电接入能力评估。

这些超充站将统一规划设计、充电功率分级、场站标识、设备参数、工程实施和竣工验收标准。本市对于已建成并投入的公共充电设施，鼓励引导其对外开放；对于新规划建设公共充电设施，原则上须向社会全面开放共享。相关部门将加强超充站建设全过程安全管理，对于包括油、电、氢在内的各类补能站建设，进一步完善安全标准，加大安全监管力度。

一些新技术也有望在京落地。在符合安全规划的前提下，本市将积极推动光伏储能换电一体化站点建设。这种光伏储能换电一体站集成了光伏发电、储能、充电桩、换电站以及电池智能检测等功能，更方便车主享受多种服务。

协同发展绘新篇

京津冀发布区域协同地方标准87项

本报讯(记者 关一文)记者近日从市商务局获悉，根据最新统计，北京市、天津市和河北省，在交通、卫生、环保、安监、商务、人力资源等重点领域发布区域协同地方标准87项，为京津冀区域协同发展提供技术支撑。

2018年，京津冀在全国率先发布实施区域协同地方标准《人力资源服务机构等级划分与评定》《人力资源服务规范》系列标准，推动三地人力资源服务机构提供更高品质服务，打造京津冀人才流动枢纽。标准覆盖了人力资源服务领域的求职招聘服务、职业指导服务、人力资源管理咨询服务、流动人员管理服务共11个业态，涵盖人才选、育、用、留全流程。

在交通一体化方面，制定《电子不停车收费系统路侧单元应用技术规范》《京津

冀跨省市省级高速公路命名和编号规则》等区域协同地方标准10项，推进便捷通畅交通网建设，提升区域一体化运输服务水平。

在生态环境保护方面，制定《液氨贮存使用单位环境风险防控技术规范》区域协同地方标准，引导液氨贮存使用单位加强环境风险管理、完善环境风险防控措施，从源头预防和减少突发环境事件的发生。

在助力冬奥会、冬残奥会方面，制定《绿色雪上运动场馆评价标准》，作为国际上首部绿色雪上运动场馆评价标准，填补了国内外相关标准空白。

在促进京津冀区域旅游出行便捷、高质量方面，三地制定实施了《京津冀旅游直通车服务规范》《京津冀自驾游驿站服务规范》区域协同地方标准。作为区域性自驾

服务标准，更好满足三地自驾游客在京津冀区域内的停车、休息、补给、餐饮、住宿等需求，引导京津冀地区自驾游驿站提供高效优质的服务。

在促进一老一小民生保障合民意方面，京津冀协同地方标准《救助保护和儿童福利机构未成年人心理评估规范》刚刚发布实施，标志着京津冀救助保护和儿童福利机构未成年人心理评估工作步入标准化、规范化的新阶段。

在支撑数据资源统一共享应用方面，发布实施《法人和其他组织统一社会信用代码数据交换规范》《法人和其他组织统一社会信用代码数据共享应用规范》《京津冀协同地方标准，为跨地域、跨部门、跨平台应用统一社会信用代码数据资源提供统一、规范的保障。通过标准实施，三地已实

现近1500万条各类机构的统一社会信用代码数据共享，为政府部门间业务协同服务提供便利，为京津冀区域的产业转移以及北京非首都功能有效疏解提供了数据支撑，也促进京津冀区域实现企业“异地领取”营业执照、群众更为便捷的“就近办”企业登记服务等商事制度创新。

2014年，京津冀三地签署《京津冀高质量发展合作框架协议》，围绕区域协同发展、规划、在地方标准协同、质量信息共享等方面加强合作。

2015年，三地签署共同制定京津冀区域协同地方标准合作文件，在安全生产、工程建设、社会信用等领域签署京津冀区域协同标准合作框架协议，建立了地方标准信息公开和通报制度，实现了标准化工作信息共享和互联互通。

前7个月京津冀区域进出口2.94万亿元

本报讯(记者 关一文)在京津冀协同发展大局下，北京正积极推动产业链融合开放，在区域外贸中担当“一核”。据北京海关统计，前7个月，京津冀区域进出口2.94万亿元，创历史新高，同比增长3.6%，占同期全国进出口总值的11.8%。其中，北京地区占京津冀区域外贸总值的71.6%，上拉京津冀区域外贸增速1.7个百分点。

北京外贸稳中向好，2024年前7个月北京地区进出口2.1万亿元，创历史新高，同比增长2.4%，占全国进出口总值的8.5%。其中，进口1.75万亿元，同比增长2.2%；出口3494.4亿元，同比增长3.3%。

民营企业占比提升，“小巨人”企业进

口增长。前7个月，北京地区民营企业进出口2350.2亿元，同比增长11%，占地区进出口总值的11.2%，占比较去年同期提高0.9个百分点；国有企业进出口1.53万亿元，同比增长0.7%，占地区进出口总值的73%；外商投资企业进出口3284.7亿元，同比增长4.6%，占地区进出口总值的15.6%；此外，专精特新“小巨人”企业进出口99.7亿元，同比增长6.6%。

与共建“一带一路”国家进出口占比超五成。前7个月，北京地区对共建“一带一路”国家进出口1.11万亿元，同比增长3.9%，占地区进出口总值的52.6%。同期，北京地区主要贸易伙伴中，对美国、巴西分别进出口1632.1亿

元、1196.8亿元，分别同比增长6.7%、15.1%。

进口方面，前7个月，北京地区主要进口商品中原油、农产品、汽车分别进口7415.8亿元、1304.7亿元、787.6亿元，分别同比增长4.7%、17.4%、4.9%。

出口方面，北京地区出口产品科技含量持续提升。前7个月，北京地区高新技术产品出口1019亿元，同比增长28.4%，创历史新高，占北京地区出口总值的29.2%，占比较去年同期提高5.7个百分点。其中，手机、集成电路、汽车零部件、汽车分别出口441.7亿元、136.8亿元、118.7亿元、109.3亿元，分别同比增长49%、32%、20.1%、45.4%。

亮眼的是，“北京智造”的自主品牌商品占比正不断提升，由2018年的26.5%提升至2023年的34.3%。今年前7个月，北京地区出口自主品牌商品1324.9亿元，创历史新高，同比增长15.4%，自主品牌在出口中占37.9%，占比较去年同期提升4个百分点，高于同期全国水平16.1个百分点。

扩大高水平对外开放的同时，“大平台”的带动作用不断增强。前7个月，中国(北京)自由贸易试验区进出口2589亿元，同比增长1.2%，占地区进出口总值的12.3%。同期，天竺综保区进出口764.2亿元，同比增长4.2%；北京大兴国际机场综合保税区(北京区域)进出口5.9亿元，同比增长45.7%。

京津地区首次完成供电服务“跨区域办”

本报讯(记者 王天洪 通讯员 程伟王洋)总部位于北京的企业，在京津冀地区拓展项目时，不用来回跑就可异地办理异地供电了。近日，根据国家电网有限公司构建的跨区域跨省通办供电服务体系和运行模式，国网北京市电力公司与国网天津市电力公司携手完成了京津地区首例高压供电“跨区域办”业务受理工作，这也是京津冀地区落地的首笔新能源汽车充电桩供电“跨区域办”业务。通过“就近受理、异地帮办”的供电服务新模式，三地用电客户将获

得更便捷的办电体验。

随着京津冀三地交通、公共服务等重点领域持续发展，总部位于北京市海淀区的北京双杰电气股份有限公司计划跨区域拓展业务，在天津市河东区启动新能源汽车公共充电桩项目。该项目涉及13个快充充电桩、26个可充电停车位建设，将为周边小区居民和商业体用户提供新能源汽车充电服务。高压用电报装工作是其项目建设中的关键环节。

得知国家电网有限公司推出了“就近受理、异地帮办”的“跨区域办”供电服务后，今年

7月底，北京双杰电气股份有限公司经理孙承达，在国网北京海淀供电公司客服中心营业厅员工的帮助下，通过“网上国网”APP提交了在天津地区的用电报装业务申请。随后，国网北京海淀供电公司员工通过远程音视频连线方式与国网天津城东供电公司共享信息，联合启动办电业务。

接到申请后，国网天津城东供电公司第一时间与孙承达取得了联系，远程为其用电报装业务提供了“云勘查”服务并及时反馈了供电方案，很快将拟定的1600千伏

安高压新装供电方案通过网络回传至国网北京海淀供电公司。目前，他的用电报装业务剩余流程已经在顺利推进中。

今年是京津冀协同发展上升为国家战略十周年。国网北京市电力公司与国网天津市电力公司、国网河北省电力有限公司、国网冀北电力有限公司等单位共同聚焦京津冀协同发展，围绕企业、居民异地办电需求，联合推行“跨区域办”供电服务，让“数据多跑路，群众少跑腿”，为京津冀协同发展提供高品质供电服务。