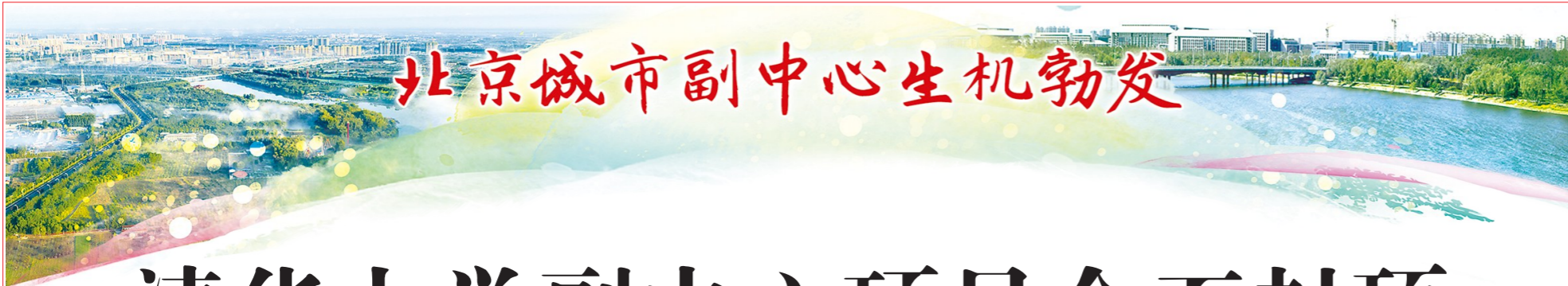


北京城市副中心报



2024年8月7日 星期三 农历甲辰年七月初四 今日四版



清华大学副中心项目全面封顶

2026年1月竣工后五道口金融学院等将搬来宋庄

本报讯(记者 曲经纬)优质教育资源正向副中心聚集。记者昨日从宋庄镇获悉,在建项目清华大学通州金融发展与人才培养基地项目已实现钢结构全面封顶,比计划提前了20天。

清华大学通州金融发展与人才培养基地项目位于宋庄镇与永顺镇交界,在潞苑北大街与潞苑东路交叉路口东南侧。其总面积10.94万平方米,地下三层、地上最高12层,地上有7栋单体建筑。该项目是北京市“3个100”重点工程,是全市首次首批入围的“北京市智能建造试点工程”之一,也是清华大学推进“双一流”建设的重要支撑项目。

该项目地上结构形式为钢结构,采用“钢框架+屈曲约束支撑”结构体系施工,于去年9月11日开工。“清华大学通州金融发展与人才培养基地项目超前谋划、精心组织、科学施工,克服场地狭小、钢结构形式复杂等种种难题。”项目相关负责人说。该项目仅用时50天就完成了1582根工程桩施工,7万立方米混凝土浇筑仅用时135天,重达9000余吨的钢结构吊装仅用时99天完成,整体提前了20天实现地上钢结构封顶,创造了全新的“副中心速度”。目前,该项目已进入二次结构、装饰装修、机电安装等施工阶段,预计2026年1月竣工交付。

清华大学通州金融发展与人才培养基地项目竣工交付后,五道口金融学院和继续教育学院将搬到宋庄。根据设计方案,项目规划四个地块,整体打造疏密有致、动静有分的校园环境。采用“一个中心、两个围合”的功能布局,以“清华院子”为中心,由教学功能组团构成内核,科研、行政、会议、生活组团构成外圈并通过慢行环道串联。项目建成后将成为国际化高端金融人才培养基地、金融政策和科技研究平台、国际化金融学术与金融科技交流平台。



清华大学通州金融发展与人才培养基地效果图。

该项目已实现钢结构全面封顶。



走近离京津冀最近的科尔沁沙地 绿进沙退保京津冀平安

本报记者 王琪鹏

路修到哪里,治沙网格就编织到哪里,绿色就延伸到哪里。在内蒙古赤峰市翁牛特旗乌丹镇,一条新竣工的穿沙公路将科尔沁沙地“一分为二”,密密麻麻的治沙网格从公路沿线蔓延开来,一直延伸到黄沙深处。通过探索“以路治沙”模式,翁牛特旗已建成16条穿沙公路,对沙地腹部进行综合治理,从而实现“绿进沙退”。

科尔沁沙地是距离京津冀地区最近的风沙源之一。近日,记者走进翁牛特旗科尔沁沙地歼灭战一线,近距离感受这里发生的可喜变化。

翁牛特旗位于赤峰市中部,地处科尔沁沙地西缘,全旗沙化土地面积为667万亩,占全旗总面积的37.4%。翁牛特旗是赤峰市境内沙地面积最大、治理最难的地区,也是赤峰市打赢科尔沁沙地歼灭战的主战场。

治沙难,越往科尔沁沙地深处,治理难度越大。于是,当地通过引进科技治沙技术,探索出了“以路治沙”的治沙模式。位于乌丹镇的其白线穿沙公路全长15公里,今年5月刚刚竣工。只见公路两侧设置了防风固沙林和不同类型的沙障,形成了一个治沙网格。

翁牛特旗林业和草原局副局长乌华介绍,“以路治沙”模式是指结合主要交通干线和穿沙公路,形成沙地公路网,将沙地分割成一个个治沙网格,对沙地腹部进行综合治理。“公路沿线的地方就容易治理,那些难点区域都在沙地深处,所以我们会修路再治理。”

穿沙公路修通后,大大降低了治沙的交通成本,治沙效果立竿见影。目前,其白线沿线已实施沙地综合治理面积7.4万亩,通过在沙障间种植黄柳、白柠条等灌木,播撒杂花苜蓿等草种,黄沙中的绿色正逐渐连成一片。目前,翁牛特旗已建成16条穿沙公路,总里程479.5公里,完成公路两侧沙地治理351万亩。

此外,翁牛特旗还探索出了“防沙治沙与风电光伏一体化”“以工代赈”等模式,在防沙治沙的同时带动群众增收,实现了治沙与致富双赢。

“过去,这里每年要发生十几次沙尘暴,经过多年治理,现在沙尘暴次数已显著减少。”乌华介绍,空气好了,环境好了,经过治理的沙地也成了景点,吸引来大量游客。

目前,翁牛特旗已累计完成沙地综合治理面积509万亩,综合治理率达76.3%。今年,全旗还将完成科尔沁沙地综合治理35万亩,不但要实现“绿进沙退”,还要“点沙成金、点绿成金”,把防沙治沙与推进乡村振兴、文旅产业、新能源开发深度融合,带动更多群众增收致富。

串联起大兴新城与城市副中心 北京南部新添一条交通大动脉

本报讯(记者 陈强)北京南部地区新添一条东西向“交通大动脉”。日前,随着230国道青云店段、长子营段、马驹桥段通车,市民驾车可以从大兴新城直达北京城市副中心所在地通州区。

“以前从大兴青云店去通州办事,走南六环是最快的,就是得交高速费。走104国道、漷马路的话红绿灯又太多,还绕远。”家住青云店镇马岗村的赵先生说,230国道青云店段、长子营段、马驹桥段通车后,从魏永路东口出发,只需20分钟就到通州九德路了,比之前节省了至少半小时。

在此之前,九德路与104国道之间并没有直接相连的道路。230国道青云店段、长子营段、马驹桥段是市级重点工程,也是“城南行动计划”的一部分,该工程涉及大兴、通州两个区,其中大兴约11千米、通州约4千米。道路双向6车道,全线设置桥梁9座,途经青云店镇、长子营镇、马驹桥镇等多个村庄,沿线分布着小米汽车、奔驰汽车等多家知名企业。

除了方便沿线市民出行,230国道青云店段、长子营段、马驹桥段建成通车后,还可以有效分担南六环车流量,缓解交通压力。记者了解到,目前230国道与京沪高速交汇的长子营收费站已经基本完工,长子营收费站开通后,附近居民可以直接由这

里上下京沪高速,快速驶向六环路、五环路、四环路、三环路,极大缩短往来中心城区的时间。

长期以来,通州、大兴居民对家门口的103国道、104国道、105国道、106国道相当熟悉。很多居民询问记者,这230国道从哪到哪?记者了解到,根据《国家公路网规划(2013年—2030年)》,230国道属于“对国家公路网中新增加的路线进行命名和编号”,简称“通武线”。

“通武线”当中的“通”,不是通州,“武”也不是武清。作为普通国道网47条“北南纵线”之一,230国道北起吉林通化,南达武汉。在北京段,230国道大致是一

条东北—西南方向的斜线:东起平谷区金海湖一带,在平谷城区以南进入河北省廊坊市“北三县”,从通州区觅子店再次进京,转向正西经过永乐店、于家务、马驹桥进入大兴区,经长子营、青云店、魏善庄、北臧村等地,跨永定河进入房山区并转向南,记者发现,大兴的很多老百姓喜欢称呼230国道为“六环半”“准高速”。这其实是有道理的。230国道青云店段、长子营段、马驹桥段设计标准为一级公路,路基全宽34米,红线宽60米,设计速度80千米/小时,是六环以南的一条全新的东西向交通干线。

记者了解到,通州区政府就围绕新质生产力、网络安全和京津冀协同等重要领域开展深入合作,有利于发挥软通动力龙头企业带动效应,形成自身产业生态,带动京津冀产业链协同发展。同时加快推动北京城市副中心数字产业化和产业数字化进程,为副中心产业高质量发展增添动能。

通州区成立区级产业供地专班,旨在加速推进副中心产业发展,优化提升营商

城市副中心今年首宗工业用地成交

本报讯(记者 曲经纬)昨天,通州区西集镇TZ07-0102-0070地块(M4工业研发)工业用地由北京新通动力运营管理有限公司以7140.822万元竞得,这是通州今年首宗成交的工业用地。

该地块位于通州区西集镇国家网络安全产业园区(通州)东部,东至创益东一路,南至靓丽四街,西临通清路,北至靓丽三街,用地面积约3.0公顷。该项目所在的国家网络安全产业园区(通州园)作为通州区“四

区三镇三园”之一,是城市副中心加快构建高精尖产业体系,强化科技创新主导功能、推动高质量发展的重要支撑。同时也是通州区六大产业中数字经济产业的重要承载地,该园区正在全面发展网络安全产业,加快推进数字产业培育,壮大数字经济新兴产业集群。

据了解,本项目建成后,将引入软通动力信息技术(集团)股份有限公司,作为信创总部暨制造基地和软通信创智能技术

学院,与通州区人民政府就围绕新质生产力、网络安全和京津冀协同等重要领域开展深入合作,有利于发挥软通动力龙头企业带动效应,形成自身产业生态,带动京津冀产业链协同发展。同时加快推动北京城市副中心数字产业化和产业数字化进程,为副中心产业高质量发展增添动能。

通州区成立区级产业供地专班,旨在加速推进副中心产业发展,优化提升营商

环境,助力重点产业高效精准落地,全面促进副中心现代化产业体系建设,统筹研究、协调、解决产业项目推进工作中的重要事项和重大问题,促进项目尽快落地。该宗地倒排工期,高效落实,大大提升了从项目谋划到成交的效率。通州规自分局相关负责人表示,下一步将继续发挥产业专班作用,优化营商服务,以拿地即开工为目标,在项目开工投资及纳统方面实现新突破。

副刊·新思

