

殷勇到通州区宣讲党的二十届三中全会精神时强调

# 以改革实绩实效推动首都高质量发展

本报讯(记者 高枝 杨旗)按照市委统一部署,昨日上午,市委副书记、市长殷勇到通州区宣讲党的二十届三中全会精神。他强调,要把学习贯彻全会精神同学习贯彻习近平总书记关于全面深化改革的一系列新思想、新观点、新论断结合起来,同贯彻落实习近平总书记关于北京重要讲话精神结合起来,同北京工作实际结合起来,深入研究推进各领域改革任务落地见效的具体措施,把党中央规划的路线图转变为北京发展的实景图,以改革实绩实效推动首都高质量发展。

报告会上,殷勇结合北京工作实际,从深刻领会把握党的二十届三中全会的重大意义,深入学习领会习近平总书记关于全面深化改革重大举措,以首善标准抓好全会精神贯彻落实等方面,作了全面系统的解读和宣讲。

殷勇指出,党的二十届三中全会是在新时代新征程上,中国共产党坚定不移高举改革开放旗帜,紧紧围绕推进中国式现代化进一步全面深化改革而召开的一次十分重要的会议。全会《决定》既是党的

十八届三中全会以来全面深化改革的实践续篇,也是新征程推进中国式现代化的时代新篇,是党的历史上又一重要纲领性文献。习近平总书记在全会上的重要讲话,深刻回答了进一步全面深化改革、推进中国式现代化的一系列方向性、根本性重大问题,是全会精神之“纲”。我们要把思想和行动统一到全会精神上来,更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,以钉钉子精神抓好各项改革任务落地落实。

殷勇系统阐述了《决定》提出的进一步全面深化改革重大举措,深入介绍了近年来北京推进重点领域改革的实践和经验。他指出,要构建高水平社会主义市场经济体制,更好发挥市场作用,拓展民营经济参与高质量发展的有效途径。健全推动经济高质量发展体制机制,推进传统领域“迭代”、新兴业态“抢滩”、未来产业“占先”。构建支持全面创新体制机制,统筹推进教育科技人才体制机制一体改革。健全宏观经济治理体系,统筹用好财

政、金融、产业、区域、社会等政策工具。完善城乡融合发展体制机制,全面提升平原新城综合承载能力,以“百千工程”为抓手促进乡村振兴。健全全过程人民民主制度体系,进一步提高政府决策科学化民主化水平。深入推进综合行政执法体制改革,全面推行非现场监管,提高监管执法效能。大力推进北京中轴线文化遗产保护传承,带动老城整体保护与复兴。深化生态环境治理,抓好大气污染防治,大力推进花园城市建设。更好统筹发展和安全,深化重点领域安全生产专项整治,筑牢首都安全防线。

殷勇强调,要以首善标准抓好全会精神贯彻落实,为新时代首都发展注入强劲动力。要坚持一张蓝图干到底,依靠深化改革推动京津冀协同发展走深走实。坚定不移疏解非首都功能,落实支持雄安新区一揽子政策措施,深化雄安新区和通州副中心战略合作,在协同创新和产业协作上取得更大突破,积极推动优质公共服务资源向环京地区布局。要大力发展新质生产力,依靠深化改革

增强首都经济发展动能。持续增加高质量科技供给,健全高精尖产业发展促进机制,完善“服务包”“服务管家”机制,持续擦亮“北京服务”营商环境品牌。要全面提升“两区”建设水平,依靠深化改革促进更高层次的对外开放。加快制度型开放步伐,加强国际交往中心功能建设,积极融入、主动服务共建“一带一路”。要紧扣“七有”“五性”不断改善民生福祉,依靠深化改革提升城市精细化管理水平。加强交通综合治理,促进高质量充分就业,下大力气解决“老老人”“小小孩”问题,持续深化接诉即办改革。

殷勇指出,通州区要在改革开放方面努力当标兵、作表率。完善通州区副中心控规实施体制机制,立足主导功能,有序推进重大项目建设,加快形成符合定位、特色鲜明的现代化产业体系。完善推进京津冀协同发展的体制机制,深入推进国家绿色发展示范区、通州区与北三县一体化高质量发展示范区建设,推动规划、产业、交通、生态、人才、公共服务等方面协同发展走深走实。

## 酷暑·记者走基层

最大渐变梁梁高6米 单根主梁含钢量140吨  
副中心站交通枢纽建设者不惧高温

本报讯(记者 赵鹏)入夏以来,持续的高温“烘烤”与暴雨轮换模式让户外施工变得格外艰难。记者近日获悉,在北京城市副中心站综合交通枢纽工程01标施工现场,北京建工750余名建设者坚守在一线,用汗水浇灌出副中心站交通枢纽“庞大身躯”的最美“炎”值。

毒辣的烈日,滚烫的钢结构,北京建工在施的主站台区域在热浪蒸腾下宛如巨大的“蒸笼”,让户外施工变得更为困难。在几乎40摄氏度的环境中,机械轰鸣与钢筋焊接声交织,劳动者们得到有效休息。在建设主站房的同时,北京建工项目部承接的副中心站配套设施也处于紧张施工阶段。枢纽工程规划的综合管廊,与广渠路东延和行政办公区综合管廊相连,形成区域骨干网络,周边市政道路将按照既定规划进行全面提升。这些精心设计的道路将在副中心站枢纽周边织成网,共设7条匝道和2条坡道,让市民无论从何方来,都能轻松便捷地进出枢纽,尽享高品质的交通服务。

面对高温“烤”验,北京建工绷紧安全生产弦,启动防暑降温应急救援保障机制,配备充足应急物资,并合理调配工作人员户外作业时间。根据现场作业环境在施工点设置遮阳棚休息区,提供充足的饮用水和清凉饮料,按要求发放防暑降温物品。与此同时,雷雨、大风等极端天气频发,对施工来说也是一项严峻考验。为此,项目团队未雨绸缪,设专人开展巡查,做到早预测、早监控、早报告,同时组建了具备专业能力工程抢险队,练好内功,措施早制定、人员物资早落实,力保各项施工计划按时完成。

二区地下三层筏板结构包含了中央区筏板、反压区筏板、第四道临时支撑施工,施工团队将该层结构分为10段。其中中央区筏板结构1.67万平方米,反压区区域0.49万平方米,总量2.16万平方米。混凝土越厚,内部就越不容易冷却,待内部自然冷却后发生膨胀,容易

造成外部已凝固部分开裂。在地下三层顶板的建设中,为了给60厘米厚的混凝土内部“降温”,防止混凝土内部膨胀开裂,北京建工施工团队使用了无黏结预应力钢筋技术。通过预先埋藏在混凝土中的钢筋,完成对混凝土内部力的引导,从而将向外膨胀的力量卸掉,保障了顶板质量。

市政道路施工让劳动者们在烈日下避无可避,职业需要他们穿着长袖长裤施工,汗水一遍一遍地浸透衣衫。做两头、歇中间的错峰施工方法让劳动者们得到有效休息。在建设主站房的同时,北京建工项目部承接的副中心站配套设施也处于紧张施工阶段。枢纽工程规划的综合管廊,与广渠路东延和行政办公区综合管廊相连,形成区域骨干网络,周边市政道路将按照既定规划进行全面提升。这些精心设计的道路将在副中心站枢纽周边织成网,共设7条匝道和2条坡道,让市民无论从何方来,都能轻松便捷地进出枢纽,尽享高品质的交通服务。

面对高温“烤”验,北京建工绷紧安全生产弦,启动防暑降温应急救援保障机制,配备充足应急物资,并合理调配工作人员户外作业时间。根据现场作业环境在施工点设置遮阳棚休息区,提供充足的饮用水和清凉饮料,按要求发放防暑降温物品。与此同时,雷雨、大风等极端天气频发,对施工来说也是一项严峻考验。为此,项目团队未雨绸缪,设专人开展巡查,做到早预测、早监控、早报告,同时组建了具备专业能力工程抢险队,练好内功,措施早制定、人员物资早落实,力保各项施工计划按时完成。

城区达大暴雨量级,3个时段全国雨量榜北京站点包揽前三

## 京城迎入汛以来最强降雨

本报记者 骆倩雯 陈施君



昨天,京城迎来今年入汛以来最强降雨。截至昨天23时,全市平均降水量98.1毫米,普降暴雨,已接近100毫米的大暴雨标准;城区平均108.4毫米,达到大暴雨量级;全市有552个站点降雨量大于等于50毫米(暴雨),占比83%,306个站点大于等于100毫米(大暴雨),占比46%。降雨一直持续到昨天深夜,随着降雨云团减弱,市气象台23时解除了暴雨黄色预警信号。根据预报,今明天京城仍有雷阵雨天气,大家出行要注意防范。

### 为何形成此次暴雨?

雨水在7月30日凌晨入夜而来,势头不小。虽然昨天下午的降雨偶有停歇,还短暂看见了太阳的身影,但随着北京南侧不断有新生对流发展向北移动,降雨一直持续到了深夜,降雨量不断“水涨船高”。“北京这雨像在倒豆子,一会黄豆一会绿豆一会蚕豆……”网友们如此形容这场强降雨。

据统计,7月30日0时至23时,全市平均降水量98.1毫米,为暴雨量级;城区平均108.4毫米,均达到了大暴雨量级;全市最大降水量出现在密云东邵渠,达到277.2毫米,为特大暴雨级别。根据气象标准,24小时降雨量达到50毫米至99.9毫米则为暴雨,达到100毫米至250毫米则为大暴雨,超过250毫米则为特大暴雨。在这场强降雨中,全市大于等于50毫米的站有552个,占比83%;大于等于100毫米的站有306个,占比46%。

市气象台首席预报员雷蕾表示,此轮强降雨过程主要是受西风槽和副热带高压配合的影响,再加上还有低空气流,所以造成了全市出现强降雨天气,部分地区出现大暴雨。“这种天气形势是北京容易出现暴雨的非常常见的天气形势。”雷蕾说,根据降雨的分布特点来看,也跟前期的预报非常一致,平原地区达到暴雨,沿山及偏东部地区达到大暴雨量级,尤其东北部山区降雨非常明显。

### 东北部降雨为什么最大?

截至昨天23时,最大降水量出现在密云东邵渠,达到277.2毫米,为特大暴雨;而一向代表北京天气的北京南郊观象台,降雨量也超过了100毫米,为今年首场大暴雨。

在这轮强降雨中,北京怀柔连续登上全国雨量榜,其中昨天9时和10时连续两个时段,雨强超50毫米/小时,排在全国第一;怀柔7时至10时,3小时雨量达到140.2毫米。在全国多地出现降雨的情况下,昨天北京的降雨成为8时至14时全国最强;在国家气象站中,怀柔站165.4毫米、密云114.6毫米,分别位列前两名。此外,在昨天7时至8时、8时至9时、9时至10时的国家气象站降水量排行榜中,北京站点均包揽了前三。

为何这次东北部降雨最大?雷蕾表示,在高空槽前西南低空急流的影响下,在东北部山前到山区,气流和地形有非常强的辐合抬升作用,所以造成此次东北部降雨比较大。

### 今明两天的雨还会很大吗?

从预报来看,今明两天,由于高空槽的影响还没有完全结束,在其影响下,京城仍将出现雷阵雨天气,但雨量就不会那么大了,而且降雨来得快去得也快。

【提示】

## 防范次生灾害 避免前往山区

昨天,北京多警齐发。昨天下午,市气象台升级发布暴雨黄色预警信号,并提示山区及浅山区可能出现山洪、泥石流、滑坡等次生灾害,低洼地区可能出现积水。昨天17时,市水文总站发布了洪水蓝色预警。经预测分析,北运河流域北关闸断面可能发生蓝色预警等级洪水。请市民远离河道,确保自身安全。这也是今年以来北京发布的首个洪水预警。另外,市水务局与市气象局联合发布山洪灾害橙色预警及积水内涝黄色预警。

雷蕾提示,由于此次降雨东北部及西南部山区大暴雨的范围比较大,请尽量避免前往山区,防范山体滑坡、泥石流等次生灾害。

链接:

## 近十年北方极端强降水发生概率增加

虽然北京的本次降雨并非是由台风北上带来,但记者了解到,近十年,夏季(6月至8月)北上热带气旋的发生概率提高,增加了北方极端强降水的发生概率。从研究角度来看,全球变暖背景下台风总数减少,但北上台风的占比在提高,使台风影响我国华北和东北地区降水的概率增加。

培育建设国际消费中心城市目标实施整三年

## 国际范文化味浓郁的“通利福尼亚”

本报记者 关一文

北京自2021年培育建设国际消费中心城市以来,通州区文旅地标全面起势,环球影城主题公园自开园以来迅速成为全国最热旅游目的地之一;去年底正式对外开放的“三大文化设施”——北京艺术中心、北京城市图书馆、北京大运河博物馆,已经成功跻身副中心旅游新晋“顶流”。根据《“大运河”×环球影城“国际消费体验区实施方案”,副中心拟在2026年初步形成国际消费体验区的空间格局和消费氛围。

### 文旅地标全面起势

记者从通州区了解到,环球影城主题公园自开园以来就迅速成为全国最热旅游目的地之一,入选国家级夜间文化和旅游消费集聚区、北京商业模式创新品牌,正谋划二期建设。2023年春以来,北京外游客占比超过50%。正值暑期,环球影城主题公园也开启了多场活动,加码园区沉浸式主题体验。北京艺术中心、北京城市图书馆、北京大运河博物馆三大文化设施实现运营,成功跻身副中心旅游新晋“顶流”。自“探秘古运河文明——三星堆与金沙”展在北京大运河博物馆开幕以来,工作日客流高达1.6万人次,周末单日接待量突破3.3万人次。紧邻三大文化设施,首都公共艺术创作基地福尔摩斯体验馆于7月10日正式售票,让游客

享受推理探案、重温经典、画作品鉴的乐趣。大运河文化旅游景区成为通州区第一家,也是北京中轴线以东第一家国家5A级文化旅游景区。拥有芭比娃娃、小猪佩奇等主题的亚洲最大国际IP的室内乐园综合体——顶点公园和北京海昌海洋公园也已签约,建成后将与北京环球度假区形成联动,打造集文化、度假、娱乐、生态等多元要素于一体的文旅新地标。此外,通州区正着力梳理景区公园、建筑广场、滨河空间、林下场地等大量优质户外商业承载空间,为城市商业带来更多年轻、潮流、艺术想象力,如城市绿心森林公园2024北京无限音乐节以其文化味、烟火气、潮流范拉动了周边户外消费增长。

### 高品质商圈持续上新

目前,通州区拥有大型商业设施11家,商业面积近64万平方米,富力广场、新光大中心、合景悠方天地等在建项目14家,商业面积近98万平方米。三年来,爱琴海购物公园、新光大融城、远洋乐堤港接连开门迎客,“贰肆坊”深夜美食街区、新光大“日咖夜酒”街区开街运营。今年,通州万象汇即将开业,拥有商业面积14.5万平方米,将入驻200余家商铺,汇聚超市、餐饮、影城、亲子娱乐等业态,打造标志性、高品质的

社交、欢聚、潮玩目的地,是北京疏解非首都功能重要的商业配套项目。与环度假区一街之隔的“湾里”小镇预计明年5月开业,包含奥特莱斯、商业小镇、高端度假酒店三大业态,其中湾里·王府井还将是北京最大的奥莱商业综合体,计划引入国内外知名品牌500余个,文化艺术、运动娱乐、儿童游乐等体验业态占比将达50%,首进副中心的品牌占比将达60%以上,每天有超4万人次消费者。副中心站综合交通枢纽工程主体结构完成九成以上,亚洲最大地下综合交通枢纽正由蓝图变为现实。与此同时,通州区存量设施协同升级。精准实施“一圈一策”,优化提升九棵树等商圈及周边消费环境,推进领展购物广场改造项目、贵友大厦通州店改造项目建设。宋庄小堡印象街及周边区域改造提升项目建设进度不断加快,以城市更新的方式再造“艺术门户”。台湖图书馆改造更新项目取得明显进展,8号楼预计今年四季度改造完成,届时将成为引领演艺潮流的风向标。怡禾生物园区改造项目正在打造开放式、特色商业服务综合体。

### 场景创新解锁消费新体验

利用大运河亲水平台发展水岸经济和夜经济激活消费新业态。大运河文化旅游景区充分利用亲水平台,打造

大运河水陆观光旅游精品线路,游客可以通过“游船+步行+电瓶车+自行车”等交通方式将景区串联游览。今年运河夜航已实现常态化运营,并持续补充船上演艺演出等文化展示项目和消费体验业态,打造富有“烟火气”的水岸夜消费场景。东郎文化创意产业园、月亮河艺术小镇、环京12街区获评市级“深夜食堂”特色餐饮街区,运河美食夜市、富力运河十号夜市、月亮河艺术市集、1988国际体育小镇夜市等一系列活动让市民轻松享受清凉“夜生活”。数字新场景带来沉浸式与未来感。大运河博物馆数字展厅落地,官方网站还推出全新云展览,致力于公众带来沉浸式数字文化之旅。“数字人民币”应用场景不断丰富,惠及民生消费各行各业。体育消费步入发展快车道。潞城全民健身中心对外开放,区体育场升级改造,城市绿心体育设施项目建设加快推进,“15分钟健身圈”实现100%全覆盖。马拉松、骑行季等品牌赛事汇聚副中心,向全世界展示通州区“体育之城”“赛事之城”的活力形象。

面向未来,通州区将以“大运河×环球影城国际消费体验区”建设为核心,诚邀全球消费品牌荟萃,诚邀全球四海宾朋前来,持续实现消费引流,打造中国式现代化进程中的城市发展样板。

144小时过境免签带火入境旅游

## 北京口岸今年出入境人员破千万

本报讯(记者 张蕾)随着一系列便利外籍人员来华政策接连推出和暑运的到来,北京口岸出入境客流增长明显。据北京出入境边防检查总站数据显示,截至7月29日15时30分,北京口岸今年以来出入境人员量已突破1000万人次,是去年同期的2.5倍,已超过去年全年出入境人员总量。其中入境外国人120.3万余人次,同比增长21.0%。7月日均出入境人员量近6万人次,达到去年同期的1.6倍。

截至7月29日,北京口岸今年共办理免签入境外国旅客44.3万人次,为3.7万人次符合入境条件的外籍旅客签发144小时过境免签,分别是去年同期的9.2倍与6.2倍。

在一系列便利外籍人员来华旅游、经商、学习、工作和生活的政策推动下,144小时过境免签政策、系列入境免签政策受到外籍人员欢迎。

来自英国的James一家说,“我在网上的旅游专栏看到了中国的144小时过境免签政策,这项政策非常棒,不需要烦琐的流程,很适合短期旅游。”他表示,一家人去了天安门广场、故宫、长城和颐和园,回去之后一定会把这项政策介绍给亲友,过段时间还会再到中国游玩。

## 下半年小客车指标配置申请明日启动

本报讯(记者 孙宏阳)2024年下半年小客车指标配置申请将于明天启动,持续至10月8日。在该时段内,市民可通过系统提交个人、家庭小客车指标配置申请,也可提交京牌小客车变更或转移登记资料申请。

已经提交过家庭申请的市民,可登录系统查看,若申请状态为审核通过,并且家庭申请信息截至本次申报期截止日不会发生变化,则无需进行任何操作。家庭申请将自动参与申请有效期内的指标配置。需要提示的是,申请人应当确保其身份证或者居住证、工作居住证、护照、驾驶证等证件,在本市有关部门审核期间

均处于有效状态,以便通过审核。截至本次申报期截止日,家庭成员申请信息发生变化的,例如:家庭人数变化、家庭成员更换、婚姻状况变化、身份类型变化、证件信息变化等,均应在申报期截止日前进行重新申请或变更申请操作。

以家庭为单位申请配置指标的过程中,家庭申请人不能同时再以其他形式申请配置指标。已参加家庭申请的,如希望以个人身份参与指标配置,可于申报期内(每年1月1日至3月8日、8月1日至10月8日)退出家庭申请并于个人配置指标功能区进行“重新申请”操作。