

# 小米汽车二期项目又落户马驹桥

## 用于新能源汽车整车与零部件生产

本报讯(记者 曲经纬)近日,小米集团在马驹桥镇再次拿下一块工业用地,用于建设新能源智能网联汽车整车与零部件制造项目,标志着小米汽车二期项目正式启动。据悉,此次成交的土地面积为531130平方米,成交总价8.42亿元人民币,计划固定资产投资不低于26亿元,预计达产后年产值不低于160亿元。

2022年4月,小米在马驹桥镇拿下第

一块地,用于建设智能制造产业基地,该基地即为现小米汽车工厂。今年3月19日,小米汽车工厂正式揭幕,3月28日,小米SU7发布,并于4月3日举行了首批交付仪式。自今年4月份启动大规模交付以来,到6月底,小米SU7已累计交付了2.75万辆。7月21日,小米汽车宣布SU7车型的产能提升和交付加速进展顺利。截至目前,该车型已交付超过3万辆。

前瞻布局新能源汽车产业,马驹桥镇

紧抓协同机遇,以小米汽车为核心,吸引了包括新光凯乐、中公高远、博科测试等在内的多家新能源汽车配套企业。去年,马驹桥镇充分利用产业资源禀赋,率先组建汽车产业联盟,共同倡议“强链补链”。今年上半年,全镇新能源汽车产业企业共完成工业总产值约76亿元,同比增长916.2%。

“此次小米再度从马驹桥拿地,对马驹桥镇打造产业集群、完善产业链条有着

重要意义。”马驹桥镇相关负责人说。这将进一步巩固马驹桥镇在新能源汽车产业中的领先地位,助力全链形成更为完善的新能源汽车产业集群。立足新能源汽车产业优势,马驹桥镇将持续优化营商环境,打通上中下游产业链、供应链和创新链,为全链加快形成能源领域新质生产力增添助力,吸引更多的优质企业加入,共同打造新能源汽车产业的新高地。

## 首批4所疏解高校雄安新区建设有序推进

### 新校区有望2027年迎新

本报讯(记者 何蕊)近日,北京林业大学雄安新区首座建筑——后勤服务楼落成,已作为校区规划建设指挥部临时办公场所投入使用。目前,北京首批4所疏解高校雄安新区建设有序推进,有望在2027年迎接新生。另有5所北京高校“官宣”,正在筹建雄安新区。

夏日的雄安新区生机勃勃,起步区第五组团塔吊林立、机器轰鸣,工地上一派热火朝天的场景。这片土地上,北京科技大学、北京交通大学、中国地质大学(北京)、北京林业大学4所疏解高校的雄安新区建设正在有序推进,部分一期建设项目首座建筑主体已封顶。最东侧地块的西北角,一栋二层小楼拔地而起,外观整体呈简约大气的白色,窗户处配有跳跃的棕色,远远望去,像是一排深浅相间的琴键,简约却不失设计感。这是北林大雄安新区的后勤服务楼,目前已有工作人员进驻办公。

“这栋楼未来将满足校园后勤运营管理、绿色环保后勤培训、师生后勤服务保障等方面的需要,是新校区第一栋完成建设的建筑。”北林大雄安新区规划

建设指挥部综合管理部副部长李研豪介绍,新校区建设期间,这栋楼还将作为雄安新区规划建设指挥部临时办公场所使用。

2027年,新校区有望迎来第一批学生。为了这个共同的目标,首批疏解的4所高校雄安新区正在加紧建设中。北京交大首开项目——西区综合服务楼主体结构已封顶,该校正广泛征集校园景观调研问卷,根据师生对校园生活和学习环境的改善建议,对设计方案进行优化和完善。北地雄安新区一期预计疏解1万余名学生,正在根据师生建议,对9栋学生宿舍开展再设计。北科大首开项目——实验实习保障中心也已建设完工。

今年6月,北京航空航天大学、北京语言大学、华北电力大学、中国传媒大学接连释放出雄安新区建设新进展。加上首批到雄安新区疏解的4所高校和今年年初“官宣”建设雄安新区的北京理工大学,目前共有9所北京高校明确将落户雄安新区。2024年京津冀教育协同发展论坛发布的京津冀教育协同发展创新机制研究成果显示,北京地区15所部属高校将向雄安新区疏解。

## 台风“格美”对北京影响减弱

### 今起三天京城雷雨频繁

本报讯(记者 骆倩雯)台风“格美”残涡在北上过程中虽快速减弱,但今起三天京城降雨仍频繁,加上温度高湿度大,闷热感明显,大家要注意防暑降温。

俗话说:“小暑大暑,上蒸下煮。”目前,京城的天进入大暑节气和中伏联手掌控中,闷热的体感着实让人感受到了伏天的威力。

气象部门介绍,由于台风“格美”残涡在北上过程中快速减弱,移动路径偏东,且在北京南部与残涡之间新生成“歪脖子”高压坝,水汽向北输送明

显受阻,仅残涡外围云系对北京产生较弱影响。因此,本市仅会出现分散性雷雨天气,今天起至31日,雷阵雨依旧频繁,大家要注意防雨防雷。

7月27日,南郊气象台最高气温达33.6℃,最小相对湿度55%,体感可以说非常闷热,“桑拿感”十足。而昨天,这种闷热感仍然持续。

从气象部门的预报来看,下周京城气温呈回升趋势,由于空气湿度较大,闷热感依旧明显。7月28日至8月5日,预计南郊气象台最高气温为30℃至34℃,最低气温为23℃至26℃。

## 最高优惠6000元

### 通州发放一批新能源汽车消费券

本报讯(记者 关一文)7月27日起至8月27日,通州区推出首个专门针对纯电动汽车的派券活动——“惠聚副中心乐享新能源”主题购车优惠活动,消费者购买纯电动汽车最高可享6000元优惠。本次活动汇集了通州区22家车企,涵盖近百款纯电动汽车,以多阶梯、多层次的价位充分满足纯电动汽车消费需求。

新能源汽车专享消费券将在“建行生活”APP平台投放,消费者可下载并注册“建行生活”APP,登录首页后,进入“惠聚副中心乐享新能源”活动页面点击领券即可到店使用。消费者可享五档优惠和满40元减20元的轻奢/商超优惠券,让广大消费者在炎炎夏日,畅享副中心美好消费体验。

补贴2500元。单车销售额20万元(含)~30万元以内,每辆补贴4000元。单车销售额30万元(含)~40万元以内,每辆补贴5000元。单车销售额40万元(含)以上,每辆补贴6000元。每名用户每天限领1张优惠券,补贴总量196万元,数量有限,先到先得,核销完即止。此外,建行北京市分行在此次汽车消费活动中叠加推出“上建行生活享好礼”活动,门店涉及区内万达、领展等多商圈200余家餐饮及商超品牌。

消费者需要成为北京地区“建行生活”APP的注册用户,到店消费即可享受满100元减50元的正餐优惠券和满40元减20元的轻奢/商超优惠券,让广大消费者在炎炎夏日,畅享副中心美好消费体验。

## “骑游北京 骑遇大运河”

### 大众骑游启动

本报讯(记者 关一文)日前,由北京市文化和旅游局联合通州区人民政府共同主办的“骑游北京·骑遇大运河”大众骑游活动,在风景如画的大运河文化旅游景区举办。来自全市的骑行爱好者、旅行社团队游客、旅游行业从业人员及媒体代表等近200人共同开启了这场穿越历史与现代、自然与人文的骑游活动。

随着健康生活理念的深入人心,骑游已然成为都市人追求的新风尚。当“骑游”与“大运河”相遇,这里是世界文化遗产,也是新晋国家5A级旅游景区,一场独特的探索之旅就此启程。不同于传统的观光方式,骑游让每一位参与者能以最近、最亲近生活的姿态,穿梭于大运河畔,感受千年古韵与现代都市的和谐共生。有水的地方就有文化,骑游在流淌千年的运河畔,不禁让人遐想它曾承载见证的那些故事。河畔的柳丝轻拂,古桥的静谧沉静,夕阳的温柔洒落,荷塘的阵阵蛙声,每一处风景都承载着故事,古韵新景交相辉映,让人在运动中享受心灵的宁静与放松。

在骑游发车仪式上,通州区文化和旅游局负责人详细介绍了大运河沿线的骑游线路亮点。此次骑游线路全程约3公里,途经柳荫码头、荷花池、映月桥、月岛观景台、infini小镇等多个标志性景点,沿途设有互动体验站和特色打卡点,还有专设的集章点,打卡为本次活动专设的特殊印章,让骑游者在亲近自然、享受运动乐趣的同时,也能深度体验大运河深厚的文化内涵。

“骑遇大运河”是继“骑遇石景山”后北京市文化和旅游局举办的第二场大众骑游体验活动,后续北京文化和旅游局还将在朝阳等地举办类似活动,开发推广更多更有趣的骑游路线,让“骑游北京”成为一种新风尚,引领更多人以全新的视角探索这座城市的不同角落。在巴黎奥运会开幕之日举办此次活动,旨在弘扬奥运体育精神,推动文旅体的深度融合。

## 酷暑·记者走基层

# 厂通路潮白河大桥进行冲刺施工

## 为9月通车做好准备 北三县进京将快30分钟

本报讯(记者 冯维静)在北京城市副中心与河北大厂交界处,一座跨越潮白河的大桥展露新容。厂通路潮白河大桥预计今年9月具备通车条件,从河北大厂到北京城市副中心核心区的距离将缩短至5公里,车程缩短半小时,为两地通勤人员带来极大便利。

近日,在大桥的建设现场,记者看到桥梁正进行桥面铺装和护栏安装等工作。“大桥设计造型形似‘舵轮’,寓意着京津冀协同发展‘扬帆启航’。”中交路建厂通路潮白河大桥项目总工程师吴国梁介绍,由于钢梁对于温度的变化比较敏感,在设计上增加了SGC超高韧性混凝土的高性能铺装层,它在温度变化下能够适应桥梁的变形,所以也号称“永不开裂的桥面”。这对桥梁的使用寿命以及运营安全有很大的帮助。

据了解,厂通路起点为规划春明路,终点接河北省大厂县厂通路,全长约7.9公里。项目分为道路部分和跨潮白河大桥。厂通路潮白河大桥工程全长约1.6公里,北京段长约1公里,河北段长约600米;桥宽39米,为双向六车道,两侧设有慢行道。2023年9月,厂通路全面进入上部结构施工阶段。截至目前,厂通路主桥已完成合龙,全面进入桥面施工阶段,总体形象进度已经完成了95%,预计2024年9月大桥主体完工。

值得一提的是,从空中俯瞰,厂通路潮白河大桥与潮白河河道之间呈现



大桥建成后,京津冀“一小时通勤圈”再添新通道,为两地居民缩短通行时间。记者 常鸣摄

出一定倾斜的夹角。据介绍,大桥是按照300年一遇的防洪标准设计,为了降低桥梁墩柱阻水,在保证桥梁结构安全合理的情况下,大桥在顺水流方向布置墩位,因此桥梁与河道呈现58度的平面夹角。

厂通路潮白河大桥是北京通州区

与河北廊坊北三县发展的标杆性、代表性工程,是发挥疏解非首都功能、城市副中心对外辐射的桥头堡。项目由北京通州区公路分局与大厂县交通运输局共建,实现北京和河北两地在重点工程项目中“一体化设计、一体化建设、一体化管理”的工作新模式。

通州公路分局工程管理科柳萌介绍,厂通路潮白河大桥建成后,将使河北大厂县和北京城市副中心的通行时间缩短半小时,加强跨省通行能力,加强交通互联互通,有效推动京津冀一体化协同发展,进一步便利两地居民通勤出行。

医药产业年收入约260亿 汇聚市场主体近500家

# 副中心举行京津冀医疗器械创新发展大会

本报讯(记者 赵萌)近日,由北京市药监局、天津市药监局、河北省药监局、通州区政府联合主办,中关村医疗器械产业技术创新联盟、清华大学、天津大学、河北大学、北京医疗器械商会等承办的第二届京津冀医疗器械创新发展大会在副中心召开。目前,通州医药产业年收入约260亿元,已汇聚医药健康相关市场主体近500家。

本次大会邀请了京津冀相关政府部门、高校、科研院所、临床机构、社会组织及企业等专家代表参加,旨在促进京津冀医疗器械领域相关高校、科研院所、监管部门及社会组织联动和资源共享,聚集三地科研资源,实现惠企业、惠科研、惠临床;以科技园区为基地,监管部门助力,打造京津冀医疗器械创新集群与服务圈,推进医疗器械创新成果转化,促进三地医疗器械产业协同发展。

北京市药监局党组成员、副局长王厚廷表示,要面向临床医疗需求,加强京津冀三地协同联动,加大政策支持引导力度,鼓励医疗器械领域关键技术系统研究和创新攻关,推动产学研医融合创新,

系统推进医疗器械制造与医药健康产业取得更新更大的突破。

通州区委常委、副区长吴孔安介绍,目前,北京医药健康产业呈现出全面提速发展局面,副中心也正立足科技创新主导功能,高标准打造“医产协同发展示范区”,以新质生产力推进副中心高质量发展。

吴孔安表示,当下,副中心已汇聚了北大人民医院、友谊医院、安贞医院、首都所等7家三级以上医院,正推动北大人民医院和东直门中医医院两个国家级医学中心建设,释放科研创新活力,富集医疗机构资源,为医产协同发展提供源头活水和应用场景。副中心有着蓬勃发展的健康产业,目前,全区医药产业年总收入约260亿元,41家规模以上医药工业实现产值123.6亿元,汇聚医药健康相关市场主体近500家,上市企业7家,龙头企业包括李季药业、福元医药、春立正达、奥托博克等,为医产协同发展集聚了强劲动能和成果转化平台。副中心有医药协同创新生态,依托北大人民医院和潞安医院成立医产协同创新试点,构建常态化医产对接机制,推动医疗机构和市场主体双向互

动、优势互补,着力打造医药健康产业“通州一极”,形成“以医促产、以产哺医”的可持续发展生态圈。

在吴孔安看来,未来,副中心医药健康产业“蓄势待发、前景可期”,将围绕“医产协同”主题,扩大医产协同创新试点,提升产业能级,打造“小而美”“专而精”“快而高”的产业特色。副中心将推动金融服务要素集聚,优化产业空间支撑,支持产业人才发展,集聚产业配套要素,营造医药健康产业发展生态。

会上,通州区科委、张家湾设计小镇有限公司介绍了副中心医药健康产业创新发展情况和产业园区基本情况;天津市医疗器械审评查验中心、河北省医疗器械技术审评中心和北京市医疗器械审评查验中心带来了三地医疗器械审评审查方面创新举措和支持政策,为三地强化监管审评协同联动,加速医疗器械科研成果转化,助推产业创新发展提供支撑和政策保障。

随后,北京医药健康科技发展中心主任刘慧解读了“北京市医药健康协同创新三年行动计划(2024—2026年)”,市医药卫生科技促进中心主任张静波、市医院管

本市工程电子化标准出炉

# 副中心工程建设领域拥抱数字化变革

本报讯(记者 赵萌)本月发布的北京市一类地方标准《建设工程电子文件与电子档案管理规程》(以下简称《规程》)为北京市工程建设领域拥抱数字化变革。日前,由住建委、通州区住建委、北京企业联合会等主办的该标准发布会在通州区住建委举办。通州区住建委表示,这将助力副中心工程建设领域资料实现数字化变革。

这一标准由北京企业联合会、北京市建设工程安全质量监督总站、北京市城市建设档案馆、北京市建筑业联合会共同主编,北投集团、北京建工集团等参编。该标准图例创新,为建筑行业政策引导力度,鼓励医疗器械领域关键技术系统研究和创新攻关,推动产学研医融合创新,

纸质文件与档案不仅流转效率低,甚至存在违规后补、后签等可能。今后,伴随着在线填报、在线审核、远程管理、智能

归档等逐步推广,施工资料电子化、智慧工地、影像追溯等会在本市愈发成为常态。一系列行业原有的痼疾有望在本市逐渐淡出,推动行业创新,提高行业办事效率,建立起行业大数据库,助力建筑企业数字化转型升级。

北京市建筑业联合会副会长兼秘书长冯义表示,《规程》在电子文件与电子档案管理方面,为行业提供了统一、规范的管理标准,促进各方协作和配合;在推动行业内的技术创新和应用方面,有效提升管理效率和水平;在推动行业信息化、智能化发展方面,加强行业数据归集、分析能力,有效促进建立行业数据库,为行业提质增效、绿色发展和工程质量的透明化、可追溯管理提供有力保障。

北京企业联合会会长张建利表示,工

程资料电子化对推动建设领域全面数字化具有重要意义,对建筑业高质量发展、建筑业发展新质生产力具有深厚的影响。他希望未来能够通过工程电子文件与电子档案的应用进一步推动行业数字化转型。

北京市城市建设档案馆副馆长黎维军介绍了该馆推动电子档案单套制接收的工作及近期发布的相关文件规定。目前,该馆已试点收取了部分工程项目的电子档案。

通州区住建委相关负责人表示,资料电子化对于提高工程管理水平、保障工程质量、促进城市建设可持续发展发挥着重要作用。通州区住建委将全力支持《规程》的贯彻实施。他要求区内各建筑企业业要落实相关要求,共同推动副中心建设

工程电子文件与电子档案管理的规范化、信息化进程,助力副中心工程建设领域资料实现数字化变革。

会上,北京建工集团城市副中心项目相关负责人分享了开展施工资料电子化工作,以及与检测机构、混凝土搅拌站等单位,实现在线传输的实践体会,为后续工作开展提供了参考和借鉴。

记者了解到,这一标准适用于北京市行政区域内新建、改建、扩建和修缮工程的电子文件与电子档案的全过程管理。该标准规定,工程电子文件与电子档案应以通用的格式形成、收集并归档。同时,工程电子文件管理系统应满足电子文件传输、共享的要求,实现基于文件的信息传输、共享。工程电子文件管理系统应具有通用性、兼容性,支持电脑端和移动端的应用。