

北京经济回升向好态势不断巩固——今年连续两季GDP迈上万亿台阶

本报记者 曹政



在刚刚过去的二季度，北京地区生产总值实现1.12万亿元，这是今年连续两个季度超万亿元。“北京经济社会发展呈现稳定、增强、向好三个特点。”昨天的上半年经济形势和政策解读新闻发布会上，市委改委相关负责人分析，本市着力稳增长、推改革、强创新、兴文化、优生态、惠民生、防风险，经济回升向好态势不断巩固，首都高质量发展取得新成效。

新能源汽车产量增长3.5倍

刚刚过去的90多天，北京格外热闹。小长假之外，为期10天的北京车展吸引全球汽车行业的目光。车展上，北京“主场”的小米、理想、极狐等新能源品牌格外吸睛。代表“北京智造”的新招牌小米汽车SU7大定订单4分钟内破万辆，7分钟内破2万辆，27分钟内升至5万辆。

热度牵引着产量：上半年，北京新能源汽车产量同比增长3.5倍，是名副其实的“新动能”。数据显示，上半年，北京信息服务业、金融业、工业三大行业增加值合计占全市GDP的比重超5成，对全市经济增长的贡献率超8成，分别增长12.4%、5.8%、7%，增速均高于

全国。优势产业发展态势不断向好，支撑着北京经济的上扬曲线。这背后，是出台70余项政策支持产业发展，新设4支政府投资基金助创新成果加速落地，前瞻谋划布局的重大产业项目落地见效，“服务包”机制紧盯堵点难点问题，为企业解决2.3万件事。

“我们紧紧围绕加快发展和形成新质生产力，大力推进现代化产业体系建设。”相关负责人说，本市加快建设全球数字经济标杆城市，金融服务业实体经济水平不断提升，多层次资本市场加速形成，制造业向高端化跃升，未来产业新赛道正加快布局。

经济增长有良好支撑基础

民生无小事，枝叶总关情。上半年，本市新建街道(乡镇)区域养老服务中心20个、农村邻里互助养老服务站207个，完成23个无界公园改造……

“‘23·7’灾后恢复重建‘一年基本恢复’项目全部按期完工，‘三年全面提升’项目全面开工。”相关负责人说，本市坚持更好统筹发展和安全，扎实推进安全生产治本攻坚三年行动，持续深化消防、燃气、电动自行车等领域专项整治，完善直达基层一线的临灾预警叫应机制，首批“平急两用”设施完成改造并投用。

记者获悉，当前，全市也正在推进供热管网更新及智能化改造。2024年全市供热管线计划改造597公里，上半年已实施管线改造322公里。“智能改造

通过引入物联网、大数据、人工智能等技术，对系统内重要设施设备和运行参数实时监控，从而实现精准供热。”相关负责人说。

“展望下半年，外部环境更趋复杂严峻和不确定，国内结构调整阵痛有所显现，消费恢复持续承压，房地产发展新模式尚未完全构建，科技和产业深度融合的体制机制还需深化，企业经营尤其是中小微企业发展还面临不少困难，民生工作还有短板。”相关负责人说，在清醒认识困难挑战的同时，更要看到，首都经济韧性强、潜力大、活力足，回升向好的态势没有改变，长期向好的基本面没有改变，经济发展仍有良好支撑基础，有利条件强于不利因素。

北京国际消费中心城市三年成绩单公布 3700多家首店落地京城

本报讯(记者 马靖)2021年7月，北京等五个城市获批率先培育建设国际消费中心城市。昨天，“迎接新中国成立75周年”系列主题新闻发布会“北京培育建设国际消费中心城市三周年”专场披露了最新成绩单。三年来，北京以扩大内需改善民生为导向，持续增强消费对经济发展的基础性作用。

市商务局局长朴学东介绍，培育建设国际消费中心城市以来，北京加速聚集优质消费资源，累计认定老佛爷、星巴克等26家消费类跨国公司地区总部，累计吸引了3700多家首店落地。目前，北京的中华老字号达到137家，北京老字号达到259家。北京加快打造国际美食之都，已培育11条数字化餐饮街区、26条“深夜食堂”特色餐饮街区。

北京消费地标供给也不断优化扩容。2021年以来，全市新开业商业面积超400万平方米。到2025年，全市将建成856个一刻钟便民生活圈，一刻钟便民生活圈已建设验收422个，服务1930余个社区、

840余万居民。

多元消费业态融合已成为消费新趋势。北京推动古北水镇国际休闲旅游度假区入选国家级旅游度假区，实现“零”的突破，全市5A级景区达到10家；300余条“漫步北京”线路、300个网红打卡地，为市民和游客提供高品质旅游休闲目的地；北京也成功举办2027年世界田联田径锦标赛、2029年世界泳联世锦赛等国际顶级赛事，国际体育组织赛事规模和赛事等级均居全国第一。

北京正持续营造便利开放的消费环境，率先设立全国首家境外来京支付服务示范区，目前，重点商圈、景点、4星级以上酒店等外卡POS机布放覆盖率超95%。今年上半年，北京接待入境游客165.8万人次，同比增长2.6倍。同时，离境退税商店已超过1000家，居全国首位。全市已设立5个跨境电商监管现场，京东、易单等重点跨境电商企业在全国近30个国家和地区设立了约100个海外仓。

市科协智库为京津冀发展献计献策

本报讯(记者 田兆玉)聚焦数字发展、乡村振兴、农业现代化等主题，多位专家齐聚通州，探讨数字驱动乡村振兴发展的新趋势、新路径、新机遇，为京津冀区域经济社会发展献计献策。

近日，北京市科协智库通州行暨数字驱动京津冀乡村振兴研讨会在于家务国际种业科技园国际种业培训中心举行。本次活动由北京市科学技术协会、通州区人民政府指导，北京市科协教育中心(北京市科协党校)、通州区科学技术协会主办，北京循环经济促进会、通州区乡村振兴工作站、北京中农富通园艺有限公司共同承办。活动聚焦数字发展、乡村振兴、农业现代化等主题，以案例分享、主旨报告、主题演讲、圆桌对话等多种形式探讨数字驱动乡村振兴发展的新趋势、新路径、新机遇，为京津冀区域经济社会发展献计献策。

研讨会上，国家农业信息化工程技术研究中心副主任李奇峰作了题为“智慧农业创新与实践”的主旨报告，梳理智慧农业发展前景，介绍大田、设施、畜禽、水产等智慧农业应用场景，并对智慧农业发展趋势进行展望。农业部原党组成员、总经济师、中国农村合作经济管理学

会理事长毕美家在题为“发展数字农业 助力乡村振兴”的主旨报告中指出，要整合农业数据资源，联通感知层数据，通过泛在物联网全场景感知，时空大数据云端一体化等前沿科技，为国家农业数字化转型与高质量发展提供技术保障。

在案例交流环节，中农信息(北京)科技股份有限公司CTO李文超以“乡村资产数字化驱动中国农村数字未来”为题，分享了中农信息科技股份区块链、大数据、人工智能、云计算等新一代信息技术为基础，激活乡村资产价值，用数字科技赋能乡村振兴的全方位数字化解决方案。

于家务回族自治县乡长苏永恒介绍了北京市、通州区、于家务乡集三区之力建设北京通州国际种业科技园，在全国率先建设“种业之都”，打造全国农业“芯片”发展高地案例。可持续发展大数据国际研究中心卫星与数据处理部主管项波则在题为“数据要素×现代农业”发展新质生产力的案例中指出，要开展“数据要素×现代农业/金融服务/科技创新/文化旅游/气象服务/绿色低碳”等重点行动，将数据流量优势转化为产业优势，做足“数据要素×现代农业”新篇章。

免签入境外国游客增长超10倍

外卡刷卡、扫码支付、外币兑换、现金使用、数字人民币……今年2月，首都国际机场和大兴国际机场设立了全国最早的境外来京支付服务示范区，提供的多元化支付服务覆盖购物、餐饮、交通等多类别场景。多措并举下，上半年北京口岸免签入境外国游客增长10.12倍。

“三驾马车”正在协同发力——市民关心的消费产品和场景更丰富了：西直门、双井等15个商圈实施改造，大型活动“一件事”集成办理助力上半年举办演出、赛事、会展等大型活动965场次，1到5月文化艺术业收入增长20.8%。

投资上有套“增、补、拓、改”组合

拳：增产业投资，补短板投资，拓城市更新投资，改投融资体制。

跨境贸易便利化水平加速提升：北京“双枢纽”空港综合服务平台加快建设，制定自贸区数据出境“负面清单”，北京地区实现进出口1.83万亿元人民币，再创新高。

今年一季度起，相关部门积极开展消费品以旧换新行动，发放“京彩绿色消费券”，覆盖绿色节能家电、智能家居、手机、文化办公用品等62类商品。截至6月，已带动电冰箱、洗衣机等26类商品销售额9.4亿元，累计回收旧货6.7万台；已收到约2700辆汽车以旧换新申请，预计补贴金额2326万元，累计拉动消费额7.3亿元。

前沿领域提前布局积蓄动能

北京市经济信息中心研究部主任 杨永恒

GDP单季规模破万亿意味着城市的技术积累、人才积累、财富积累上了一个新台阶，经济辐射的能力更强、规模效应更突出，能够更好地带动城市群发展。

2020年四季度，北京单季GDP首次突破万亿元，今年一、二季度GDP规模分别破万亿。究其原因，这是北京近几年建设创新高、完善创新生态、加速创新成果转化、主动求“进”、加速新旧动能转换，主动适应国际国内形势变化，转压力为动力的结果。北京优势领域、新兴领域共同发

力，助全市经济保持恢复向好态势。现代化产业体系在万亿GDP中贡献突出。从目前的发展趋势来看，下半年北京经济预计保持平稳运行态势。

如何持续推进强劲的内生增长动力？北京应不断深化改革动力，接续发力政策增量，进一步全面深化改革，发挥好超长期特别国债、设备更新和消费品以旧换新、房地产调控等政策效应，激发企业经营活力。同时，也应该鼓励支持企业在前沿领域率先布局、持续投入，为经济增长增添动能。

大雨如约而至，迎来久违的凉爽

通州枕戈待旦 防汛万无一失

本报记者 骆倩雯

昨天午后，雷阵雨率先登场，部分地区雨水来得猛烈，入夜后系统性降雨接连登场。根据市气象台昨天的预报，昨天午后到今天白天，全市有大到暴雨，局地大暴雨，这也是今年进入主汛期以来首场明显降雨。预计降雨将在今天中午前后明显减弱，下午逐渐停止。受降雨影响，今天京城迎来久违的凉爽，预计最高气温降至29℃。

局部地区昨傍晚已出现暴雨

进入主汛期后，降雨来得更猛烈。昨天一早，市气象台升级发布暴雨橙色预警信号，下午又发布了大风蓝色预警信号。市气象台首席预报员荆浩表示，这场降雨北京大部分地区可以达到暴雨量级，累计降雨量为50毫米至80毫米，局地不排除有100毫米以上的大暴雨，“预计最大小时雨强可以达到

到60毫米至80毫米，是非常强的降水。”荆浩说。

到昨天傍晚时，一些地区雨量已经达到暴雨量级。到21时，已有地方达到大暴雨量级。据统计，截至昨天21时，全市平均降雨量为23.9毫米，达到中雨量级；城区平均16.2毫米，西北26.5毫米，东南28.8毫米，东北21.1毫米，西南30.7毫米；城区最大降雨在海坛香山，达到68.6毫米，为暴雨量级；全市最大降雨在房山北车营，为100.3毫米，达到大暴雨量级；最大小时降水强度出现在昌平西峪，为67.2毫米/小时(24日19时至20时)。

荆浩介绍，北京东南部、东北部以及受低层偏南气流影响的沿山一带，是此次出现100毫米以上大暴雨概率比较大的地方。总体来看，这场降雨是有间歇性的，云团不断自南向北影响北京，一直持续到今天上午。降雨也将明显

影响今天的早高峰。

今年主汛期平均降水或偏多2至4成

今年6月1日入汛以来，已有多次降雨过程影响北京。北京市气候中心高级工程师张英娟介绍，今年入汛以来截至7月23日，全市平均降雨量已累计达到180.1毫米，比常年同期偏少14%，比去年同期偏多33%。

根据市气候中心的研判，预计今年主汛期期间(即7月20日至8月10日)，北京市平均降水量比常年同期偏多2至4成；预计今年夏季(6月至8月)，北京地区平均降水量比常年同期偏多1至2成。

张英娟表示，预测今年汛期降雨偏多的依据，主要是从两方面考虑：一方面，从2023年5月开始的厄尔尼诺事件于今年5月结束，目前赤道中太平洋

海温处于衰减状态，在这种气候背景下，通常有利于华北汛期降水偏多；另一方面，预计西太平洋副热带高压脊线位置偏北，强度偏强，有利于水汽向华北输送，也有利于华北汛期降水偏多。

多强的雨是暴雨?

我国通常规定，每小时降雨量16毫米以上、或连续12小时降雨量30毫米以上、24小时降雨量50毫米或以上的雨称为暴雨。

暴雨：24小时降雨量为50~99.9毫米

大暴雨：24小时降雨量为100~249.9毫米

特大暴雨：24小时降雨量为250毫米以上

通州道路交通基本保持正常

本报讯(记者 郭丽君)为应对此次强降雨天气，通州交通支队交警全员上岗，增设路面岗，并在易积水点段、下凹桥等重要点位安排力量，会同排水等部门“现场值守，保障路面行车安全。”

大雨如期而至，在邓家窑桥北侧，提前到岗的潞河大队交警辛岩冒雨加强指挥疏导，确保通行秩序，同时提醒过路行人和骑车人注意安全。

针对通州区主要下凹式立交桥和重点积水点，通州交通支队逐一制定个性化应急疏导预案，细化警力部署、清障车辆安排。同时排查检测交通设施、信号灯、室外屏等，确保出现积水、断路等情况时社会面交通疏导

护和应急抢险交通保障工作同步顺利开展。

为确保防汛工作万无一失，通州公路分局提前预判，周密部署，组织全体防汛人员进入战时状态，特别安排了24小时气象观察员，实时监测天气变化，并根据预警信息及时调整应对措施。同时，配备了排水单元、龙吸泵大功率排水车、便携式抽水泵等先进的机械设备。各泵站、积水点等关键区域均安排专人值守，确保一旦发生险情能够迅速响应。此次防汛行动，共集结了300名防汛人员，形成了强大的防汛保障力量。

截至记者发稿时，通州区道路交通基本正常。

防汛抢险应急物资全部到位

本报讯(记者 冯维静)为确保强降雨期间城区道路排水通畅，区水务局迅速启动了防汛应急预案，出动防汛人员156人，凸轮泵、离心泵、大柴泵、潜水泵、龙吸水等各类防汛设备，排水单元已做好维护、保养及调试工作，随时做好抢险准备；储备足量块石、砂石料、钢管、运输车、发电机等防汛物资，全部到位。10座下凹式铁路桥均配备了大、中型防汛抢险单元，桥区值守83人，实现“人”和“物”等应急资源全部到位。

针对重点区域重点部位安排专人值守，发现问题及时处置。区水务局要求各相关属地政府、行业部门提前做好沿河穿堤涵闸关闭防止倒灌，所辖堤防巡查检查，三公里不连续堤段，防浪墙缺口、宋庄蓄滞洪区围堤断点封堵等险情处置的人、材、机准备工作；雨前，组织各水管单位对各自管辖的水工建筑物、水务在建工程等重点部位进行全面检查、巡查，要求施工单位落实落细安全度汛措施，切实保障强降雨期间河道、沟渠排水通畅。

南大街低洼院落排水顺畅

本报讯(记者 郭丽君)“咱先别着急回去，再去南关2号院看看吧，那里地势低洼。”昨天傍晚六点左右，狂风夹杂着瓢泼大雨从天而降，刚刚检查完辖区地势低洼胡同、院落强降雨应对措施是否到位的白将军社区两名社区工作人员，来不及回社区，又冒雨出发了。

一路上，黄豆大小的雨点砸得两位社区工作人员睁不开眼。蹚着路面上的水走进南关2号院，看到院内排水泵运转正常，排水十分通畅时，两人才放心离去。

白将军社区党总支书记李利介绍，发布暴雨预警后，街道、工作人员全员上岗。因为辖区以平房院落为主，平均每个社区工作人员要管理好几个平房院落，所以在暴雨来临之前

对辖区内的部分低洼院落房屋进行了巡查，逐一入户叮嘱并发放防汛转移通知，同时在院内码放沙袋，为屋顶上塑料布，抠出院内排水口的淤塞。街道应急队员对安装在低洼院落的水泵进行检查，确保强降雨来袭院内不积水，让住在院内的居民安稳度过雨夜。

除南关2号院外，中仓街道莲花寺和佟麟阁社区的新华东街48号院(北人施工地)、新华南路34号院(红旗家属院6号楼)均属于防汛重点点位。街道提前做好应急保障工作，要求各社区和防汛应急救援队做好排水工作，保证沙袋、水泵、堵漏材料等防汛物资准备充足，并将南关小学作为防汛安置点，必要时可安全、及时地将群众转移至此。

15厘米积水半小时基本排净

本报讯(记者 柴福娟)昨天，受强降雨影响，玉桥街道柳馨园社区在公安学校路和乔庄北街拐弯路段出现积水。

“这个位置是易积水点，外加大风天气，下水道堆积树叶等杂物，导致排水不畅。”柳馨园社区党总支书记孙雪娟介绍，随着雨量增大，至当天19点，道路积水已经达到小腿位置，将近15厘米，影响到车辆及行人晚高峰出行。

桥街积极响应，19时20分，街道城市管理办公室应急抢险队赶到现场，清理下水道、及时抽排积水，清理疏通排水管道。社区工作人员现场对进出居民和车辆进行交通疏导，不到半小时，积水已经降至脚面齐平。

针对此次强降雨天气，玉桥街道此前已对平房院落、积水点等重点地区开展严格检查隐患排查并及时整改，安排值班值守，组织安全培训和防汛演练。

今年交通综合治理任务进度过半

副中心多条道路加快建设

本报记者 孙宏阳

今年初，本市发布了“2024年交通综合治理行动计划”，共安排26个方面、200项具体任务。“上半年实现了‘时间过半、进度过半’的目标。”昨天上午，市交通委相关负责人做客“交通大家谈”节目时介绍，市民最关心的地铁昌平线南延剩余段、12号线、3号线正加快建设。按照计划，这3条(段)地铁均将于年内开通。城市副中心多条道路正在加快建设。

地铁公交小汽车均提速

根据行动计划，今年本市将开通地铁3号线一期(东四十条-东风)、12号线(四季青-东风)、昌平线南延一期(蓟门桥站及后区间)3条(段)线路45.3公里。

昌平线南延剩余段的开通可方便市民从昌平直达北三环、3号线和12号线将填补东坝地区轨道空白。“市交通委相关负责人介绍，1号线支线也进场开工，建成后 will 强化石景山中部地区组团、丰台河西主要功能区与中心城的联系。

公交多样化服务更丰富。今年已开通通惠公交专线11条，连接20余个大型社区与海淀医院、天坛医院等10余所医院。同时，开通游线21条，通学线路扩展到城六区、通州区、大兴区，现有273条线路，服务106所学校、1.1万名学生。在京津冀一体化方面，除了刚刚开通的京蔚高速(北京段)，国道335已开工；厂通路跨潮白河大桥已实现合龙，正在抓紧主体施工；新开通往返六里桥至涿州的通勤“定制快巴”，30多条环京地区通勤定制快巴实现常态化运营。

多项疏堵工程完工投用

治堵、防堵，也是交通治理关键词。市中心城治堵方面，本市加快推进20项市级疏堵工程，10处重点节点治理，多项工程完工并投用，大羊

坊桥出口匝道拓宽后，五环主路拥堵路段行车速度提升一倍，缓堵效果显著。完成德胜路潮白河车道启动时间优化，进城方向平均车速由17公里提升至32公里。

此外，交管部门优化道路交通事故远程处理流程，远程引导车辆挪离现场时间平均为3.62分钟，较去年缩短17.7%。

副中心防堵方面，强化设施供给，加快姚家园路东延、厂通路、通清路(城铁站)等道路建设，完成运通隧道出口交叉口改造、清凤路南段交叉口及东南组团出入口优化，实施通燕高速常屯立交改造，拆除已经取消收费的京通快速路双桥、会村等收费站和通燕高速T各庄、白庙匝道等收费站，强化城市副中心联通中心城区、北三县及城市副中心内部交通联系。

医院停车位最大限度向患者开放

今年，本市确定了72所学校、73所医院、28个景区、23个商场作为交通综合治理重点。

目前，重点医院持续优化调控就诊时间，平均预约就诊率均达到90%以上；规范院内交通组织，引导医护人员及员工车辆有序错峰停车，确保医院停车位最大限度向患者开放；整治医院周边秩序，科学设置出租车、网约车等临时落客区。

此外，持续优化医疗资源均衡布局，市卫健委推进市属医疗资源向薄弱地区疏解。今年下半年，安贞医院通州院区也将开诊，从根本上缓解局部地区交通拥堵。

即将实施的《北京市公立医院功能建设标准清单》明确规定，各医院在新院区建设时，要考虑与周边交通进行整合规划，与城市公交、轨道交通无缝衔接，提高医院可达性，促进绿色低碳出行。