



通州历来为京东交通要道,明清两代不仅是漕运重地,而且是南北物资交流的枢纽。商贾行旅,促进了通州经济的繁荣和兴旺。通州在京畿州县中工商业较为发达,通州城内店铺众多,而且行业齐全。金融业也随之发展起来。

老通州的漕运货品

运河漕运不仅促进了南北经济的交流,推动了通州经济的发展,而且给通州城乡建设和发展带来了极大机遇。

元朝以来,不断完善设施,建立漕运管理机构,加强管理。运河上干楫万艘,陆路冠盖交驰,城内肆坊林立,通州成为京杭大运河北段的水路要会、重要商埠。

漕船附带商货是当时商品流通的主要形式之一,漕船所携带的物资,种类繁多,南货北运有米、茶、糖、丝绸、酒类、果品、食品、纸、藤器、木器、手工艺品、杂货、药材、瓷器等十数大类数百余种。漕船卸粮交仓后,将北方的商货、梨、枣、瓜子、柿子、豆、麦、棉花、皮毛、手工艺品等随船南运。这样一来,五岭南北的“广货”,川黔地区的“川货”,塞北的皮毛、革筋,各地粮食、土特产品经漕船、民间商船以及骆驼队运至通州。江南塞北的物资云集于此,通州成为南北商品的集散地。

明清漕运兴盛时期,客旅货运皆依赖于运河转输,通州自然也就成为京城与外地客旅行商、江南塞北物资交流的水路要埠。通州作为华北地区水陆交通枢纽,以市集为代表的商品经济颇具代表性;既有位于通州城内的固定市场,如米市、柴市、猪市、牛市、鱼市、南北果市、骡马市、菜市、猪市、草市、骡马市、钱市;也有城郊固定地点的定期的集市,如州东关集场、州北关集场、张家湾集场、燕郊集场、宏仁桥集场、西仪集集场、廊城内集场、永乐店集场、马头店集场、牛堡屯集场、于家务集场。

通州城内有收售粮商运来的商品粮的“麦子店”、“米米点”,有收售各地商人运来的各种杂货、布匹、绸缎的“南北杂货店”和布匹、绸缎铺户。东关各泊岸口所卸的货物多销于通州、北京及其附近各州县,转运多用牛车,所以城内有很多“车马店”。北关各泊岸口所卸的货物多运往蒙古、山西等地销售,转运多用骆驼,故通州北关一带有“骆驼店”。因通州距天津长芦盐场较近,城内还有“盐铺”等。作为“千楫万艘,辐辏云集”之地,通州城内各类店铺可谓兴旺发达。乾隆年间,英国使团的使者曾有机会在通州观光,他们看到“许多家庭的房子前面开设店铺或作坊,后面住家。工商业显得非常兴旺,的确表现出是一个为首都服务的城市。商店门面都上了五颜六色的漆,有的甚至涂金,悬挂着很长的招牌来吸引顾客。货品中有的来自南方各省的茶叶、丝织品和瓷器,有的来自东北地区的皮货。我们非常有趣地看到货品中居然还有少量的英国布匹……”

漕运带动了通州经济的发展,服务业、饮食业、制造业、服装鞋帽业、医药业、纺织业、绸缎布业、竹木业、粮食加工业、建筑业、砖瓦业等,都随之发展起来,商户在通州多的省份,还在通州建立了商业会馆,解决同行业或同乡商户遇到的问题,和家乡人穷困不能婚丧等事。最多的是山西会馆,在通州、马驹桥、张家湾都有。其次是江西会馆,在北关和今新华大街北侧通州宾馆南面各设一座,称万寿宫。在三义庙内设山东会馆,为手推车运输业和山东商人的办事机构。浙江、江苏等省在通也都有会馆,有漕运省份的是漕运会馆,如江西、江苏、浙江等。

随着漕运的衰落,通州城外运河上连楫的商船和四关相连接通的骆驼也逐渐消失了。但漕运给通州带来的繁荣却没有消退。

老通州的市场与店铺

明朝两次扩展通州城池,在城内形成了东、西、南、北四条大街和许多街巷。其中,东大街在明、清时期,由于漕粮在此中转入仓,每天粮车不断,往来客商如梭,所以,大街两侧各种店铺鳞次栉比,工商业昌盛,是通州城最热闹的地方。过去,通州有“穷南门,富北门,吃、喝、玩、乐在东门”的顺口溜。

在明、清时期,从南方来的漕船凡储入通州西仓、南仓、中仓的漕粮都在通州东门外的土码头卸粮。土码头俗称“土坝”。凡储入北京十三仓的漕粮都在通州北门外的石码头卸船,将漕粮改装入小驳船中,驳船入通惠河运至东便门外大通桥下码头卸粮,尔后装车运至北京各仓。

在旧城东北部,集中形成粮食市、江米店、果子市、瓷器市场、鱼市等各类专业市场,专门进行批发和零售。例如,明代嘉靖七年以后,在通州城东垣外,运河西岸之间形成的粮食市,是私营米、麦、豆等类聚销的场所,清乾隆年间(1736—1795年),这里有4大碓房,即粮库,分别称永茂号、永成号、福聚号、涌源号,供应北京、通州及京畿广大地区的用户,是北京城区、郊县最大的民间私营粮食货栈,市场和批发销售基地,对京师的稳定起着重大作用。

果子市在通州旧城东门之内,大运河北端码头自张家湾迁到通州后,到清中期形成了以东大街为界的南北果子街,街内有南北果子栈,一方面批发北方或南方货主,一方面批发本街内各果子市,在此形成果子市,是因为地临土、石二坝,适应船夫水脚、官员吏役、南北客商的需求。

瓷器货栈设在通州旧城东大街北的磁器胡同内,购、储、销南方各窑系瓷器,主要是批发北方地区。近年在磁器口胡同前的新华大街北侧施工中,有一段集中出土了大批的清代各类瓷片,证明了磁器胡同有北方较大的批发市场,胡同名称由来已久。

牛羊市场在通州旧城南大街北口迤东处。由于大运河漕运,各地回旗兄弟纷纷到通州出实得力或经商,于是在通州旧城东南部位形成了回民居住区,出现了“十八个半截”的胡同。为了适应这部分人的饮食需要,在闸桥附近也出现了牛羊市场。随着汉、回民人民生活饮食的影响融合,牛羊肉也被汉族人接受了,牛羊需求量增多,市场增大,逐渐形成胡同,称作牛市胡同。因环境脏乱,牛羊市迁到城北。

鱼市在通州旧城北大街南口迤西,与牛市隔河相对。这里是鱼类交易市场,既销售河中打捞上来的鱼虾,也出天津运来的海产品,以满足南北商旅与本地人的口味。尤其是海产品,是向北京批发的大市场,在长长的市场两侧形成了居民区,因名鱼市大街。清同治六年(1867年),美国耶稣教传入通州后,传教场所由今中山街小学处迁到鱼市大街的东口北侧,并建有一座福音堂。光绪二十六年(1900年),义和团运动被镇压下去,洋教又兴,鱼市大街改称公理会胡同,但老人们仍习称东口为鱼市口。

通州在京畿州县中的工商业是较为发达

的,据粗略统计,到清代晚期,通州城内大小工商业店铺尚有一千五六百家。这些店铺大部分分布在通州旧城的中部和东北部,即在通州东大街、鼓楼后大街、鼓楼前大街、闸桥和南大街等街巷中。尤其是东大街和闸桥店铺鳞次栉比,是当时通州城内著名的繁华商业街。

布行业是通州商业的一大行业。昔日,通州布行也是历史悠久,店铺林立。据李友芝(原裕升和的伙计),石惠民、常寿臣(原恒仁义的伙计),郭汉臣(原天和义的伙计)等老人回忆,通州布业年代较早的有广合成布店,开业于1770年,天和义布店,开设于1840年。以后继之而起的有万典厚、庆祥云、恒仁义、裕升和等字号。其中裕升和布店是清末民初通州有名的布店。

裕升和布店创设于光绪二十二年(1886年),位于通州城内繁华的东大街路南。主要经营宽面棉布和窄面土布及少量绸缎,其来源主要是天津、北京以及河北高阳、香河等地,尤其是河北高阳的市布,布丝细,光滑好看,通州城内居民非常喜欢,所以买市布的大多为通州城内的居民。布店的货物一部分销售给通州城内的居民,一部分销往古北口、昌平及京东八县。

民国时期,通州城商户多集中在四条大街上,共计将近500家,占全城三分之二。在每条大街上又各有两三个行业居多数,特色十分突出。北大街约有160家,主要有新泰、同和祥、天源亨、通泰号等杂货铺8家,晋云斋、天福楼、天云楼、天盛楼等猪肉店6家,双顺兴、三顺、万义、天庆等干果铺8家,宝兴、李六等菜庄4家。南大街有130多家,主要有公益兴、通盛永、金记等牛羊肉铺7家,居记、戴记、常记等鲜果局6家,油果、烧饼、火烧、麻花等小吃店11家。东大街约有120家,主要有福永、仁昌、德昌等百货店8家,同聚、协成兴、裕生隆、裕升和、庆祥长等布店10家。西大街有80多家,主要有春光、同新、大陆等照相馆7家,张松涛、王记等成衣铺5家,军农庄5家。除此以外,绸鞋铺、鞋店、估衣铺、颜料店、麻店、弹花店、裱糊铺、掸子铺、烟袋铺、秤铺、筛子铺、席铺、香蜡铺、石桩铺,当铺、画铺、铜铺、铁铺、碱店、南纸店、钟表店、金店、理发馆、镶牙馆、嫁妆铺、轿子铺、棚铺、杠房、棺材铺等也都分布在四条大街上。城区四关的行业专而集中,东关因靠近北运河,有德裕、同和、万兴、德盛、祥盛、同义、信昌、东广利、志成等20多家粮栈;北关原以骆驼店、茶局子为主,南关和城西有三个火车站而成为煤炭行业聚集地带。东关有裕丰、南聚成德、天义成、恒记、义泰兴、世强等10多家煤栈,南关有和义成、协义恒、复兴和、复兴恒、信诚等8家煤栈,西关附近有久大煤栈。有些大商店或老字号在城内独居一方,开设在较大胡同里,如磁器胡同的恒仁义布店,公理会胡同的天恩当铺,南二条胡同的南宛粮店,熊家胡同的北宛粮店,悟仙观胡同的牛羊店,通州卫胡同的永益成镀金作坊,教子胡同的一元堂等。

老通州的骆驼店

明清时期,商船和漕船携带的南方产品多种多样,北方土产也名目繁多,都在通州购销,由此出现的货栈定然很多,促进了运输业的发展。运往北方或从北方运来,都需要骆驼,因此在张家湾和通州都形成了大型的骆驼店,每个店都有百头到数百头。最大的是张家湾的骆驼店,有400—500头。骆驼店承担的是南北货物的转运业务,其正式名称应该是“转运货栈”。

当年在石坝附近的救孤台、牛作坊、皇木场、盐滩、前后窑、马厂等地,开设有复兴店、天庆店、德聚店、三和店、乾元店、通顺店、德丰店、德隆店、福兴店、聚和店、大和店、义兴店、三义店、玉成店、太平店、富兴店等十八家骆驼店。

骆驼店作为转运货栈,大都备有宽敞而又功能齐全的货场,并派有经验的人,为货主储存保管货物。保证不能出现雨淋、日晒、鼠咬、霉

烂以及失盗、失火等各种意外事故。骆驼店对客商十分热情、周到,提供丰盛的美食、舒适的客房,保证客商吃得饱、睡得香。

骆驼店除接待住宿外,还代替骆驼商办理买卖交易、揽活、报单纳税等各种手续,收取佣金,进行全方位服务。当年的骆驼店都有一批熟客(或叫“回头客”),每次来通州必定认准某家栈房。为了使货物销路通畅,较大的骆驼店在口外都开设一家或几家分号,沟通各地供需信息,便于拓宽成交的渠道,争取商机,赢得买卖双方的满意与信赖,栈房的声誉越高,回头客商越多,生意越红火。

到了清末,随着通州水陆码头地位的丧失,十八家骆驼店转移到丰台,有六家合并归为一个店主,设立三处骆驼店,字号改为木义典、木义和、木义成,1900年以后,这些骆驼店全部歇业,被铁路运输所代替。

通州的老买卖

章俊俊

