

北京第一封高考普招录取通知书发布

由北京语言大学发出内设防伪芯片 考生已收到

本报讯(记者 何蕊)昨日,北京市2024年普通高等学校招生录取工作启动。本市第一封高考普招录取通知书由北京语言大学发出,内设防伪芯片,手机感应即可识别新生信息。来自汇文中学的考生张嘉悦被北语阿拉伯语(涉外石油人才实验班)录取,幸运地收到了这封独一无二的通知书。

18时45分,北语高招录取现场,在10余位工作人员的注视下,打印机缓缓吐出一张富有质感的证书——这是今年本市首封高考普招录取通知书,交由北语校长段鹏亲笔签名盖章后生效。随后由北京邮政特派揽投员,全国五一劳动奖章获得者史春华送往考生家中。

今年北语录取通知书设计又出新——采用书页式设计,翻开内页,金色梧桐叶的底纹,仿佛梧桐大道上缓缓飘落的树叶,在金秋九月引领新生走进“小联合国”的殿堂。每位新生的录取通知书都是独一无二的,因为该校在内页首次设置防伪芯片,用手机感应便可识别个人信息。随录取通知书一同寄出的,还有校园景观组合卡、龙年版吉祥物“宝贝鱼”贴纸等见面礼,提前让新生领略北语多元、包容、独立的校园文化。

“恭喜你!”仔细核对张嘉悦的有效身份证件后,史春华将录取通知书郑重地交到她手中,还送上了一束鲜花。“这是我的第一志愿第一专业,一直很关注录取结果,下午还和妈妈看了北语的直播,没想到幸运儿就是我自己!”张嘉悦接过鲜花和礼物,激动地说,要把好消息分享给家人和朋友,这个暑假也要开始学习阿拉伯语,为大学学习打基础。母亲刘女士站在旁边一直注视着女儿,激动得红了眼眶,“为她感到骄傲!”

【相关新闻】

首封强基计划录取通知书送达

本报讯(记者 何蕊)昨天一早,北京强基计划考生卢天收到了北京航空航天大学2024年第一封本科录取通知书,这也是北京市2024年第一封强基计划录取通知书。卢天就读于北航实验学校通航班,被北航强基计划应用物理学(空间物理)专业录取。

收到通知书的卢天和家人满怀期待地开启了这份礼物。“对北航,我有着特别的归属感。从小在北航长大,绿园、操场、图书馆等都承载着成长的记忆。多次走进航空航天的博物馆、校史馆、实验室,也唤起我对于科学的崇敬。”他说,高中物理课堂的精华演算激发了他对宇宙空间的求知渴望,也让他锁定了“空间物理”这一专业发展方向。

卢天爱好广泛,自编自弹一手好听的钢琴曲,爱好阅读、视频剪辑,还为班级争得过足球联赛好成绩。此次卢天录取的专业由北航空间与环境学院培养,该学院院长曹晋滨也来到卢天的家中,第一时间送上祝贺:“空间物理是一门潜力无限和精彩纷呈的学科,是北航践行空天报国的核心学科之一,希望卢天同学永远保持一颗求知、探索、积极、向上的心,仰望星空,脚踏实地,为中国空间科学事业的明天而努力。”

和录取通知书一同送达的,还有一份沉甸甸的蓝色礼盒:由北航师生自主研发的中国第一架轻型旅客机“北京一号”,被打造为精良小巧的U盘;色彩缤纷的磁吸贴上,繁花围绕主楼绽放,寓意2024级“新北航人”的多彩人生即将从这里启程;金色的校训树书签,象征着新生将谆谆教诲夹进书里。

自动驾驶汽车上路将迎来立法保障 本市拟支持自动驾驶汽车网约车

本报记者 曹政

近日,市经信局就《北京市自动驾驶汽车条例(征求意见稿)》对外征求意见。本市拟支持自动驾驶汽车用于城市公共汽车客运、网约车、汽车租赁等城市出行服务。

示范运营拟实行申报确认制度

2020年9月,北京率先规划建设全国首个高级别自动驾驶示范区,围绕“车路云网图”五大要素,开展车路云一体化系统关键技术验证。如今,市民在示范区已经能一键约车自动驾驶“出租车”,城市副中心三大文化设施周边已开跑无人驾驶小巴,无人零售车、无人巡逻车、无人清扫车等纷纷上路。

目前,北京高级别自动驾驶示范区累计为31家测试车企发放了道路测试牌照,自动驾驶测试里程超过2800万公里。市经信局披露,为进一步增强本市自动驾驶汽车技术创新能力,聚焦解决自动驾驶汽车商业化运营难题,有必要充分发挥地方立法实施性、补充性、探索性作用。为开展自动驾驶汽车创新活动提供兼具确定性与开放性的管理框架,为推动自动驾驶汽车产业高质量发展提供法治保障。

征求意见稿为自动驾驶汽车设定了丰富的应用场景。符合国家和本市有关规定的自动驾驶汽车,按照保障安全、循序渐进的原则,可以开展道路测试、示范应用、示范运营、道路运输服务试点等创新活动。本市拟支持自动驾驶汽车用于城市公共汽车客运、出租汽车客运(网约车)、汽车租赁等城市出行服务,除危险货物运输外的道路货物运输,摆渡接驳、环卫清扫、治安巡逻等城市运行保障,以及国家和本市支持开展的其他应用场景。

道路测试、示范应用和示范运营拟实行申报确认制度,企业依照规定向主管部门申请,取得公安交管部门核发的试验用机动车临时行驶车号牌,方可在规定的区域、道路开展道路测试、示范应用、示范运营活动。

自动驾驶安全员可远程值守

自动驾驶汽车通行区域、道路的具体范围,由市经信局等相关部门按照确保安全、方便管理的原则,结合自动驾驶相关技术和产品发展、通行影响、社会意见等因素初步拟定,经市人民政府批准后向社会公布。本市也支持智能化路侧基础设施完善的区域全域开放,分阶段、按片区开放重点应用场景。

“聪明的车”跑起来需要“智慧的路”。年内,全市将实现600平方公里智能化路侧基础设施全覆盖。根据征求意见稿,本市新建、改建、扩建道路也应当为智能化路侧基础设施预留空间;同时,鼓励充分利用现有路侧基础设施进行智能化改造升级。

自动驾驶汽车上需不需要配安全员?当前,北京自动驾驶示范区已有自动驾驶“出租车”开始无人化测试,安全员从主驾逐步过渡到副驾、后排和车外远程。此次征求意见稿明确,利用自动驾驶汽车开展创新活动,按照国家有关规定配备驾驶人或安全员。但记者注意到,自动驾驶安全员可以远程值守。

驾驶人或远程安全员将监控自动驾驶汽车运行状态及周围环境,发现自动驾驶汽车处于不适合自动驾驶的状态或者系统提示需要人工接管时,及时接管自动驾驶汽车,并采取必要的安全措施。

无人驾驶事故责任有“人”赔偿

自动驾驶违法行为和事故处理备受关注。征求意见稿提出,自动驾驶汽车上路行驶期间发生交通事故违法行为的,由公安交管部门按照现行法律法规进行处理和认定。车内有驾驶人的,依法对驾驶人进行处理;车内无驾驶人的,对车辆所有人、管理人进行处理。

如果自动驾驶汽车发生故障或者发生交通事故,车内有驾驶人的,驾驶人应当立即停车,保护现场;造成人身伤亡的,驾驶人应当立即抢救受伤人员,并迅速报警。车内无驾驶人的,远程安全员应立即报警。

车辆在自动驾驶系统功能未激活状态下发生道路交通事故的,按照现行规定承担责任;激活状态下发生道路交通事故造成人身伤亡、财产损失的,属于自动驾驶汽车一方责任的,由车辆所有人、管理人承担赔偿责任。

暑运铁路警方提醒:

箱包要放在斜前方视线范围内

本报(记者 张雷)记者从北京铁路公安处获悉,警方刚刚破获了一起高铁上旅客丢失现金失窃案,一盗窃团伙3名成员全部落网。

4月16日20时许,旅客张先生向乘警支队报警,称当天乘坐由武汉开往北京西的G338次列车返京到家后,发现放在背包内的3700美元现金不见了。北京铁路公安处立即成立专案组开展侦破工作。

专案组民警经调查介绍,这是一起“抽芯”盗窃。郑先生的背包内装有5000美元,是侄女委托他带到北京,准备出国用的。当时郑先生坐在车厢最后一排,把背包放在了身后行李架上。嫌疑人趁无人留意,将背包拿到洗手间,抽走了其中3700美元后,又将背包放回原处。

许传奇告诉记者,旅客头顶以及后上方行李架都是防扒盲区,行李物品尽量不要放在这些位置。通过查看车厢内的公共视频,专案组发现3名相互望风、戴口罩的男子有重大作案嫌疑,于是分别前往武汉、信阳、郑州、濮阳等地开展调查,最终锁定了李某、王某和栗某三人。

5月25日,嫌疑人在鹤壁落网。5月31日、6月4日,李某、王某迫于压力,分别前往当地公安机关自首。三名嫌疑人对犯罪行为供认不讳,并退还了全部赃款。目前,三人均被北京铁路警方刑事拘留。

当前正值暑运,北京铁路警方提醒旅客:出行时要看管好自己行李物品,特别是贵重物品一定要贴身存放,箱包一定要放在自己斜前方视线范围内的行李架上,方便照看。

地铁“文明专列”上新

本报(记者 任珊)近日,由首都文明办打造的“文明专列”地铁列车又一次亮相北京地铁1号线、6号线、10号线。“让城市更文明,让生活更美好”“文明城市大家创,文明成果大家享”……朗朗上口的宣传语,搭配色彩鲜明的公益海报和文明行为宣传画,带给乘客沉浸式文明体验。

走进“文明专列”,“榜样人物”“节约粮食”“公筷行动”“文明交通”“文明养犬”“生态文明建设”等主题海报,将车厢打造成一条“文明画廊”。同时,地铁还将“携手创城·益”起精彩”公益广告获奖作品等进行了艺术化展示,展现文明城区创建融入百姓生活、文明共建共享的成果。

地铁“文明专列”已经在京运行3年,成为一道亮丽的城市风景线,也成为传播新时代文明理念的有效平台。“文明专列”全方位、多层次宣传文明常识,进一步营造了“抬眼可见、驻足可观、步步文明”的文明城区氛围,让文明新风深入人心,形成良好的社会文明新风尚。

全国五一劳动奖章获得者送出第一单…… 幸运女孩张嘉悦收到幸运第一单

【相关新闻】

本报讯(记者 代丽丽 通讯员 吴玉兰)昨天,北京邮政迎来了2024年北京市第一封普招高考录取通知书的投递任务。为传递好这一份欣喜,北京邮政特别选派了全国五一劳动奖章获得者史春华来送这第一单,全程用时1小时15分钟。自此,北京邮政2024年高考录取通知书寄递工作全面启动。

18时45分,本市第一封普招录取通知书由工作人员现场打印。史春华接过通知书,邮车一路奔驰,奔向考生张嘉悦的家。

送上录取通知书的同时,史春华还代表北京邮政为送上了一套精心准备的《天龙行健》邮折,内含一套《甲辰年》特种邮票版式一。这套特种邮票不仅寓意着积极向上的精神,还蕴含着吉祥如意的美好祝愿。这既是北京邮政对该学子的温暖问候,也是对她未来的一份真挚祝福,愿她龙行龘龘,前程似锦。

今年,北京邮政全面升级了录取通知书寄递服务的操作规范。在寄递服务的全环节,北京邮政开

辟了“绿色通道”,对录取通知书邮件进行优先处理、单独封装,挂挂专用袋牌。对高考录取通知书邮件设置专用产品、专用信封、专用面单、专人收寄、专区交接处理,专人售后保障,以确保邮件完好、高效地送达收件人手中。

高考录取通知书邮件全部使用预制式详情单(四联单)进行寄递,并对录取通知书寄递详情单和签收单据等档案管理工作制定了专项措施,录取通知书邮件实现了全流程操作均在监控下进行,确保寄递全程可查询、可追溯。

在录取通知书邮件签收时,需验证有效身份证件,面单上有准考证号的还将核对准考证号,并使用手持终端PDA的“NFC识别功能”采集收件人和代收人身份证信息,拍照采集签收联痕迹。

考生可凭考生号、准考证号或邮件号通过“EMS中国邮政速递物流”微信公众号查询录取通知书所在位置和派送状态。



昨天20时许,北京邮政揽投员史春华将高考录取通知书交到北京语言大学新生张嘉悦同学手上。记者 万宇/摄

技能人才水平评价由政府认定改为社会化等级认定 超28万人通过社会化评价取得技能证书

本报记者 代丽丽 通讯员 代静然

前不久,北燃实业集团所属北燃绿谷公司外网维修工宋志佳通过职业技能等级考评,拿到了热力管网运行(初级工)证书,跟宋志佳一样,同时拿到技能等级认定证书的还有84人。

自2020年起,北京按照国家对技能人才评价制度改革的要求,率先在全国开展职业技能等级认定,将技能人才水平评价由政府认定改为实行社会化等级认定。截至今年3月,全市超28万人通过社会化评价取得职业技能等级证书。

锅炉操作工有了自己的评定标准

作为一家清洁能源服务集团,北燃实业对高技能人才的需求很大。集团技能人才占全体员工数量的43.7%,但高级工及以上技能人才仅有10%,多数技能员工目前尚不具备任何等级资格。

“过去由国家组织的职业资格考评取消后,锅炉操作工、热力管网运行工等集团核心业务的部分工种在社会上没有了公开认定的渠道。”北燃实业集团党委常委、副总经理蔡德强说。

按照政策,取消职业资格并不是取消职业岗位和标准要求,而是改由企业、行业组织按照岗位要求和职业标准进行管理,自主实施评价。

北燃实业集团决定在自主开展职业技能等级认定。然而在资质申报初期便遇到了一个难题——“热力管网运行工”工种在《国家职业大典》中无明确职业技能等级标准。怎么办?那就

自主探索,开发一套具有企业特色的评价标准。企业内部认定场地也是关键。在供热、液化气板块等单位协助下,对现有6处实操考评场地及认定设备设施进行梳理,形成认定场地清单。

一系列准备工作就绪后,北燃实业于2022年9月完成全部认定申报资料的制备工作,共整理汇总3个认定工种、14个等级的职业评定标准,另有三个工种约43万字的培训教材和教学大纲。同时,还编撰各工种认定所需的理论和实操试卷160余套。当年11月,北燃实业在北京市职业技能鉴定管理中心完成职业技能等级认定资质备案。

获得自主认定资质后,集团启动了首批热力管网运行工、操作工、瓶装气客服员三个工种的职业技能等级自主认定工作。最终,包括宋志佳在内的85人成绩达到标准,整体通过率为70.2%。

政务窗口办事员等级认定在京开考

今年3月份,政务服务综合窗口办事员职业技能等级认定在京开考。这是京津地区第一批社会考生参与的政务服务综合窗口办事员认定考试,来自北京、天津的50名考生参加。

随着政务服务外包的不断创新与完善,用工需求大量增多,职业缺口较大。政务服务综合窗口办事员属于国家政策改革过程中催生的新型岗位,是一条新的人才发展通道。

此次社评工作作为社会中有意向从事政务服务相关工作的人员提供了专业的职业技能认定及畅通的职业发展渠道。职业技能等级证书可在人社部指定官网查验。

235家企业通过技能等级认定备案

训评价组织通过技能等级认定备案,可以面向社会从业人员开展77个职业的技能等级认定。目前,这些企业和社会培训评价组织已为33.93万人完成技能等级认定工作,其中28.22万余人通过认定取得了技能等级证书。

去年,本市全面实施特级技师评聘工作,当前,已经有13家企业已完成特级技师备案工作,30名特级技师脱颖而出。在已评出的30名特级技师中,涵盖职业涉及汽车维修工、道路运输调度员等7个,充分体现出本市近年来企业技能人才队伍建设的成果,一批优秀的年轻技能人才已崭露头角。

截至2024年3月底,央企在京分支机构、市属企业、辖区企业共235家通过技能等级认定备案,覆盖130万职工和382个职业(工种),其中,“专精特新”企业16家。另外,还有69家社会培

97个重大项目集中推介

本市近期融资需求626亿元

本报(记者 曹政)重大投资项目持续发挥牵引作用。日前,记者从2024年北京市促进民间投资及重大项目融资对接会上获悉,本市结合超长期特别国债申报、“平急两用”项目建设、制造业中长期贷款项目申报等工作,集中向金融机构推介97个有融资需求的重大项目,近期融资需求约626亿元。

京平高速公路连接中心城区和平谷区。目前,这条公路的潮白河大桥东侧到崔各庄立交26.5公里现状道路正在进行改造拓宽。通车后,将解决当前存在的通行能力不足等问题。然而,重点工程的建设需要大量投入,如何帮这些工程找到足够的资金?

今年1月,京平高速改扩建工程等100

个重点项目列入了市区两级重点融资需求清单,向金融机构重点推介。目前这100个项目已全部对接,总投资约2283亿元。其中,丽泽数字金融科技创新园、京平高速改扩建工程等项目已实现了签约,累计资金投放超500亿元。

每年,本市都会滚动推出重点融资需求项目清单,推动重点项目建设资金落地。当天推介的97个有融资需求的重大项目总投资约1224亿元,近期融资需求约626亿元。其中,京东方第6代新型半导体显示器件生产线、中关村科学城国际医谷等科技创新及现代化产业类项目72个,总投资约859亿元,融资需求约450亿元;北京东南高速公路智慧物流项目(二期)等基础设施类项目18个,总投

资约234亿元,融资需求约121亿元;百万庄北里居民住房改善项目等民生改善类项目7个,总投资约131亿元,融资需求约55亿元。

市发改委相关负责人表示,此次融资对接更注重扩大民间投资,包含64个民间投资项目,总投资413亿元,近期融资需求191亿元,分别占此次对接项目的66%、34%和31%。同时,项目也更加注重促进新质生产力的发展,科技创新及现代化产业类项目数量、总投资和融资需求均占到全部推介项目的七成左右,体现了本市引导发展新质生产力、培育壮大战略性新兴产业和未来产业、积极扩大高技术产业投资的政策导向。

今年,本市制定出台了积极推动设备

更新和消费品以旧换新实施方案,加强重点领域设备购置与更新改造贷款贴息实施方案,发挥政府投资带动作用,加大加快培育发展新动能若干措施等多项政策。其中,多项措施都聚焦“投资”二字,加快培育发展新动能,推动首都高质量发展。

“我们将利用好融资对接平台,为银企各方提供有针对性的政策解读服务,推动政策发挥出最大效益。”相关负责人表示,市发改委将致力于打造良好金融营商环境,不断优化金融生态,继续用好“服务包”机制,深入抓好政策落地兑现,为各类企业和机构在京发展提供一流服务。对于有融资需求的项目,也将建立台账、密切跟踪、定期调度、协调服务,提高对接质效,推动资金项目供需匹配。