

北京城市副中心报



北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP

2024年6月21日 星期五 农历甲辰年五月十六 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

2024《北京市养老机构行业发展报告》发布

北京今年建100个街道养老服务中心

本报讯(记者 王琪鹏)昨天,2024北京养老服务行业发展四季青论坛成功举办。本次论坛以“创新完善具有首都特色的养老服务体系”为主题,全面系统展示北京养老服务体系创新成果。论坛上,“老老人”成为各界关注的焦点。

北京市民政局副局长郭汉桥在主旨报告中表示,本市将聚焦老龄化程度高、高龄和失能失智“老老人”密集区域,加大养老服务设施供给,全面布局养老服务设施集群,实现“老老人”在哪里,设施就供给在哪里,服务就跟到哪里。

“老老人”是指80岁以上或失能失智老年人。截至2023年底,北京市常住老年人共有494.8万人,占常住人口的22.6%,比2022年底增加29.7万人,平均每天净增800人。按现有年龄结构推算,预计到“十五五”初期,常住老年人口比例将超过25%;到“十六五”初期,这一比例将超过30%,进入重度老龄化社会。

为给老年人特别是“老老人”提供家门口的普惠养老服务,北京今年将布局建设100个街道(乡镇)区域养老服务中心。区域养老服务中心是居家社区养老服务网络的枢纽,兼具供需对接、服务调度、集中养老、社区餐厅、老年学堂、康养娱乐等多种功能,能够为老年人提供综合性、普惠型、专业化的养老服务。目前,在海淀区紫竹院街道、西城区白纸坊街道的区域养老服务中心已经开始服务老人。

为加强对“老老人”的服务保障,区域养老服务中心的布局建设将按照“政府无偿提供设施、以空间换服务”的思路,聚焦老龄化程度高、高龄和失能失智“老老人”密集区域,加大养老服务设施供给,全面布局养老服务设施集群,实现“老老人”在哪里,设施就供

给在哪里,服务就跟到哪里。从试点情况来看,不同年龄、不同身体状况的老年人均可依托这一模式,以社会化、市场化方式获取家门口的普惠养老服务。

论坛期间,还发布了《北京市养老机构行业发展报告》。根据这份报告,全市养老机构共收住老年人近4.5万名,其中“老老人”占绝大多数。

这是北京养老行业协会联合中国社会科学院人口与劳动经济研究所,基于北京养老服务网相关数据,近3万名老年人入住养老机构的网签合同,以及1000余份养老机构审计报告进行分析得出的结论。

报告显示,目前全市共有578家养老机构,床位总数10.9万张,收住老年人44938名,其中“老老人”占比达91.57%。剔除尚未收住老年人的机构后,全市养老机构平均入住率约为45%。

根据网签合同分析,北京市养老机构月平均收取总费用6611元,这包括了床位费、护理费、膳食费。其中,护理费约占总费用的1/3,具体数额因老年人失能等级和健康状况不同而存在差异。

目前,全市养老机构收住的44938名老年人中,80岁以上及不能完全自理的老年人占比为91.57%。这意味着入住机构的绝大部分老年人对护理和医疗有着较高的需求。

为了让区域养老服务中心的实体服务“联在网上”,惠及更大范围人群,市民政局依托北京养老服务网和小程序端,正全力打造区域养老服务中心信息平台。该平台包含供需对接、服务商管理、服务调度、质量控制四大功能,通过这一平台,区域养老服务中心将能够精准对接、实时响应,让老年人快捷简单获取各类养老服务。

“老年人获取家门口的养老服务,将像网约车、电商购物一样快捷简单。”郭汉桥说。

本次论坛上,数字人“福妮”还展示了北京养老行业千亿大模型。据了解,该大模型是全国首个养老行业千亿大模型,目前已在

区域养老服务中心、北京养老服务网的多个养老服务场景中接入应用,可以陪伴老年人聊天,也可以成为老年人的养老顾问,担任养老护理员的培训讲师,赋能智慧养老。未来随着AI技术的发展,“AI+养老”的应用场景将会越来越广阔。

相关新闻:

养老服务补贴网上支付小程序上线 花养老补贴可以用手机支付

本报讯(记者 王琪鹏)在昨天举行的2024北京养老服务行业发展四季青论坛上,本市上线“北京通-养老助残卡”功能绑定云闪付小程序。通过小程序,老年人及其家属可以将养老助残卡绑定到手机上,从而实现线上支付功能。

截至目前,全市共发放养老助残卡约595万张,其中,涉及发放失能护理补贴、高龄津贴的约63万张。目前,养老助残卡里的失能护理补贴和高龄津贴两个权益账户,可在全市1.1万余家养老助残服务商户使用。

为持续提高养老服务补贴使用的便利性、快捷性,本市开发了北京养老服务补贴网上支付小程序。

据介绍,只要在小程序上成功绑定养老助残卡,就可以在任意一家开

通银联“云闪付”支付功能的服务商户消费支付,线上线下都能用。线下付款时,不用带实体卡,扫描商户的微信收款码即可支付;线上购物时,选择使用云闪付支付即可下单。

通过小程序绑定养老助残卡后,在外省市居住的京籍老年人也可以在居住地使用北京养老服务补贴,跨地区使用养老补贴不受限制。

据介绍,手机绑定养老助残卡只需三步,老年人家属下载“云闪付”APP后,搜索进入“北京养老助残卡功能绑定”小程序,输入个人信息绑定养老助残卡账户,即可完成绑定。绑定后,老年人或家属可在商场、超市、药店、菜市场等实体店进行线下消费,也可以在多个电商平台进行网购,从而大大拓展了养老补贴的使用范围。



技术人员检查盾构机。(中国铁路北京局供图)

本报讯(记者 张群琛 通讯员 陆爽 董策)记者从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称:中国铁路北京局)获悉,昨天上午,京滨城际铁路超大直径盾构机“京滨创新号”在天津顺利始发,标志着京滨城际铁路天津机场2号隧道进入全速盾构掘进施工阶段,为隧道如期贯通奠定了坚实的基础。

京滨城际铁路是“轨道上的京津冀”的重要组成部分,2022年12月,宝坻至北辰段及沿线国铁北京局宝坻站、宝坻南站、北辰站已开通运营。目前由京津冀城际铁路投资有限公司投资建设的二期工程东至滨海新区段正在加快推进。

天津机场2号隧道位于天津市东丽区,北接天津机场地下站,向南穿蓟汕高速高架段后引出地面。隧道全长8663米,为单洞双线隧道,其中盾构段7720米,是全线重点控制工程。

为进一步提高掘进效率,该隧道分成两个区段实施,4-3区区间长度2838米,由“京滨协同号”负责实施,并于今年4月10日顺利始发;6-5区区间长度4882米,由“京滨创新号”负责实施。

此次始发的“京滨创新号”盾构机开挖直径13.8米,整机总长130米,总重3000吨,装机总功率达8900千瓦,将负责天津机场2号隧道4882米的盾构掘进任务。“京滨创新号”的顺利始发,将与前期始发的“京滨协同号”形成“共同掘进”的态势,进一步加速施工进度。

据京津冀铁路公司天津工程指挥部高级项目经理王金胜介绍,“京滨创新号”盾构机掘进区地质环境复杂,包括黏土地层、地震液化带等地质,将穿越蓟汕高速、西咸河、津北公路等风险源,施工限制因素多、技术难度大、水文地质条件复杂,对盾构机的性能和技术要求极高。

据中铁十四局项目经理林尚月介绍,为确保盾构机安全高效掘进,中铁十四局项目团队对盾构机进行针对性选型设计和制造,配备了刀具刀具检测系统、开挖可视化系统等多项先进智能技术,并对刀具采用“大合金+金刚石”的双重设计,增强了刀具的耐磨程度,大幅提升了盾构机的安全性和耐久性。

京滨城际铁路迎来「大家伙」 超大直径盾构机进入隧道开始工作

朗朗将在运河边 奏响夏日浪漫曲

北京艺术中心今日开票

本报讯(记者 关一文)7月10日,朗朗将首登北京艺术中心亮相“国际钢琴系列”,在悠悠运河边奏响浪漫主义篇章。此次到京,钢琴家遴选浪漫主义时期舒曼、肖邦、柴可夫斯基等作品,于优雅中启程,在诗意中落幕,以精湛的琴技与无限的热情,将璀璨夺目的现场奉献给每一位听众。

朗朗是享誉世界的钢琴家,是有史以来中国第一位进入好莱坞名人堂的音乐家,他的唱片销量在全球稳居古典音乐榜首,并在主流乐坛获得巨大的成功,曾被《时代》杂志选为年度全球最具影响力人物之一。一直以来,朗朗与世界一流管弦乐团和指挥家合作,为古典乐迷带来优秀的表演,他的音乐会在全世界多座城市售罄。由于朗朗对社会、文化及古典音乐方面的宝贵贡献,七大世界顶尖院校为他颁发了荣誉博士学位。他曾在2008年北京奥运会、2010年广州亚运会、2014年仁川亚运会开幕式和里约热内卢世界杯决赛庆典上演奏,分别在上海和迪拜世博会开幕式担任演出嘉宾,七次登上央视春晚的舞台,并四次在格莱美颁奖典礼中与金属乐队Metallica、法瑞尔·威廉姆斯和赫比·汉考克等艺术家合作。

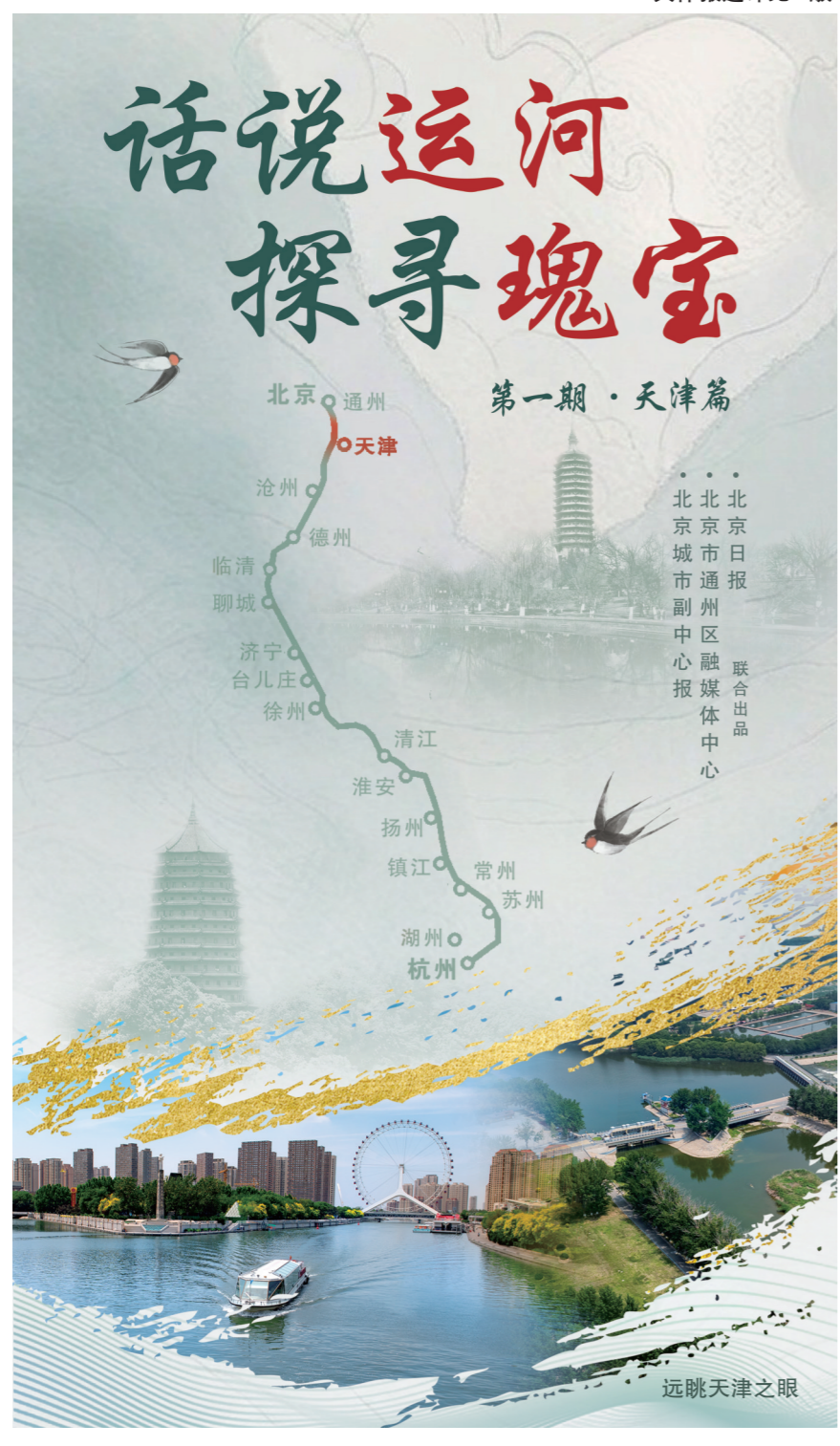
彼时的朗朗就对北京艺术中心的建成充满期待,如今如愿赴约。“台湾舞美艺术中心紧邻环球影城,随着城市副中心的发展步伐加快,坐落在运河畔的新剧院也将建成,崭新的音乐厅和歌剧院也将亮相,在好玩的乐园和梦幻的‘粮仓’边开办钢琴课,再合适不过了。”朗朗说。

记者了解到,本次演出今天正式开票,北京艺术中心的演出有有线、线下、电话三种购买方式。观众可以登录国家大剧院或北京艺术中心官网电脑端、手机端,或国家大剧院智慧管家微信号在线购票。也可以通过国家大剧院官方授权票务代理机构(大麦网、猫眼演出、大眼睛票务、保利票务)进行购买,或者到国家大剧院以及北京艺术中心现场购票。电话购票的订票热线为010-66550000。

大运河成功申遗十年特别报道

沽帆影远宝物多

具体报道详见2版



新技术新工艺新材料助力绿色智慧建造

6号线二期东小营南站封顶



东小营南站施工现场,建设者正在灌注混凝土。记者 常鸣/摄

本报讯(记者 赵鹏 池阳 通讯员 董浩)“我们面前是车站的大梁,建设者们正在把最后约300平方米混凝土灌注完成,整个车站也由此正式完成封顶。”北京城建轨道交通地铁6号线南延项目副经理白孝杰说。昨天,地铁6号线二期工程东小营南站迎来了项目封顶。

在车站大梁的正上方,工人们正在进行收尾工作,待工作完成,浇筑段上方的5根钢结构支撑也将陆续结束使命,被龙门吊陆续拆除。在白孝杰身后,6号线东小营南站的3座龙门吊之一正缓缓驶来,“今天,最后5根钢结构中的2根已由龙门吊拆除完毕,另外2根会在封顶完成后的一段时间内再陆续拆除。此后,这台龙门吊也就完成了它在该项目中的全部工作。”

您可能问,项目现场的3台龙门吊中有1台马上就将完成任务,那另外2台什么时候退场呢?“另外2台龙门吊的作用在于辅助盾构机的盾构作业,离退场还需要一段时间。”白孝杰介绍,东小营南站的盾构长度约1500米,用盾构机的“算法”就是1255环,每一环约长1.2米。目前,项目右线进度近600环,左线进度400余环,已完成了整体盾构长度的约四成。

据介绍,6号线南延东小营南站位于规划潞阳大街与防护绿地交叉路口,车站西侧为现状减运沟及减运路,东侧为规划减运沟,南侧为规划潞阳大街。这座车站总长398.6米,标准段总宽20.1米,站宽11米,位于地下17米,车站总建筑面积约19862平方米。当这座车站建成后,它将连接通潞城站,沿运河东大街向东,至减运路再转向南。

白孝杰介绍,东小营南站为双层单柱双跨岛式车站,地下一层是站厅层,地下二层

是站厅层。车站主体结构已接近完工,在封顶完成后,下一步将开始附属结构施工工作,对3个出入口进行施工。其中一个出入口位于车站上方,另两个出入口会分别位于规划潞阳大街的东西两侧。这座车站预计将于今年年底完成土建相关工作,并有望于明年年底全部竣工。

据了解,东小营南站项目部成立于2022年8月,距今施工不足2年,能在2年内完成如今的建设进度,不仅依靠着工人们付出,还离不开新技术的运用。项目部发挥了EPC在设计和技术上的优势,将绿色理念与技术贯穿于项目的设计、建设和材料设备的采购过程中,积极推进新技术、新工艺、新设备、新材料的应用,践行绿色建造、智慧建造。

目前,项目已采用或计划采用建筑业的10项新技术。其中涉及型钢水泥土搅拌桩技术、地下连续墙施工技术、超浅埋暗挖施工技术、复杂盾构法施工技术……伴随着这些新技术的运用,该项目也成为了北京市第一个采用橡胶止水接头的地下连续墙工程。

据悉,该工程在地下连续墙中采用了HRB500级高强钢筋,地下连续墙主筋节省钢筋用量20%,使得项目更加绿色环保。不仅如此,工程还计划采用盾构隧道预埋尼龙套筒技术、车站预埋二次隔墙技术、车站基坑钢支撑接头形式等工艺进行创新与尝试。

受到技术助力的不只有工艺和工法,绿色施工、智能建造也正随着施工方式的转变更加贴合高质量发展。在这一项目施工中,施工团队就通过安装便携式焊烟净化器,解决了钢筋焊接过程中焊烟净化器的反复挪动问题,既节约人工成本,又优化施工环境,还提高了项目的生产效率。