

北京城市副中心报



2024年6月17日 星期一 农历甲辰年五月十二 今日四版



北京日报客户端

融汇副中心客户端

副中心地下宝“藏”

三大建筑地下竟藏着1700个车位

本月底设施竣工，下月面向市民启用

“我很喜欢来北京城市图书馆，藏书丰富，阅读环境也好！就是附近的停车位能再多点，离图书馆再近点就更好了。”家住城区的李女士在停车场外等待无人接驳车时说。这样的情况有望于近期得到缓解。近日，记者从北投集团了解到，三大文化设施的共享配套设施项目即将于6月底竣工，7月1700个停车位有望面向市民启用。

自运营以来，北京艺术中心、北京城市图书馆、北京大运河博物馆组成的三大文化设施为副中心及京津冀带来了更丰富的文化资源，吸引着北京及周边地区游客前来参观、学习，在此流连忘返。但在此过程中，有部分人表示三大文化设施周边的交通配套仍有待提升。

以轨道交通出行为例，目前，三大文化设施周围距离最近的地铁站分别是地铁6号线的郝家府地铁站和地铁1号线的土桥地铁站，两站离三大文化设施都有近2公里的路程。然而地铁站周边共享单车配置有限，经常出现无车可骑的情况，游客需要换乘公交线路再步行一段距离才能抵达目的地。

对于来自京津冀乃至更远地区的自驾游客来说，三大文化设施附近的停车空间主要集中在城市绿心森林公园7号与12号停车场，但在停车后也要步行近1公里或乘坐无人接驳车。在天气和煦的时节，这样的距离可能还较为容易接受，可在冬夏两季，在户外等车和步行都不会让游客有所顾忌。

“共享配套设施投入使用后，这一情况将得到有效缓解。1700个地下停车位能够为驱车到访的游客提供离目的地更近的泊车空间。”城市绿心三大公共建筑共享配套设施项目北投集团三大建筑项目部工作人员董少峰介绍，该项目位于三大文化设施地下，共有两层，总建筑面积约30万平方米，包含4.9万平方米的轨道交通预留工程，建成后可实现M101、M104两条地铁线路的连通换乘，将成为串联起三大文化设施内外的重要通道。

上海宝冶集团城市绿心三大公共建筑



北京城市图书馆自10号庭院上方一角探出，大气磅礴。记者 常鸣/摄

共享配套设施项目1标段质量员杨明介绍，目前，该项目已经进入装饰装修、机电设备安装调试阶段，整体进度已经达到95%，预计6月底完成各项施工，1700个停车位有望在7月底投入使用。您可能会问，规模如此巨大的共享配套设施，它的出入口在哪里？答案是“到处都是”。

据介绍，除了与三大文化设施相连的出入口之外，共享设施还在三大文化设施周围分别设置了9个汽车坡道出入口，每个建筑周围都有3个出入口，确保从各个方向到访的车辆可以就近进入地下的8个停车区域。

不仅如此，在三大文化设施之间的地上景观公园中还“藏”着18个步行出入口，这些出入口分别对应了18处下沉庭院，通过这些庭院，游客可以直接从地上进入设施的地下二层。

这些下沉庭院各具特色，1号庭院位于北京艺术中心地下西售票处旁，庭院里立着一面近15米高、35米宽，面积约500平方米的攀缘墙，待到爬山虎、紫藤花、凌霄花等攀缘植物爬满墙面，想必会给游客留下深刻的“绿色印象”。

要论艺术性，8号庭院的艺术墙面也丝毫不差，墙面上如水墨流动的花纹将

“灰、白、黑”三色融合的相得益彰。如果您在寻找能拍摄出北京城市图书馆最佳角度的位置，那10号庭院绝不会让您失望，“银杏树林”的一角从庭院上方探出，尽显大气磅礴之势。

其中，最特殊的还要数5号庭院，因为这座环形庭院的中央，就是小圣庙遗址展示工程。当您登上阶梯来到地面上的展台，向下能看到玻璃地板下的运河遗址，放眼则是环绕四周的三大文化设施和不远处的“绿心之眼”，可谓见证运河汤汤古今交融的又一“宝地”。

本报记者 赵鹏 池阳

协同发展绘新篇



厂通路潮白河大桥施工现场。

本报讯(记者 曲经纬)对于李先生来说，站在自家阳台，窗外最美的风景莫过于正在施工的厂通路潮白河大桥。从天空俯瞰，厂通路潮白河大桥跨河主桥“舵轮”造型拱肋结构开始安装，预计总体造型于7月底到8月初亮相。

矗立在“家门口”的大桥，自2022年12月动工，桥这头是河北，桥那头就是北京。李先生家住大厂在北京工作，每天拼车到霸州地铁站，再坐地铁到公司。从家门口到地铁站，直线距离不到10公里，但由于要绕道友谊大桥，不仅实际路线长，红绿灯也多，单程就要四五十分钟，直接导致李先生的通勤之路长达两小时。盼望大桥早日通车，不仅是李生的心愿，更是30多万潮汐般往返于北京和廊坊北三县之间上班族的共同心愿。

镜头转向施工现场，历时一年半，主桥完美合拢，左右幅钢梁伸向彼岸，人员、机械有序穿梭。红色“龙门吊”衬托出大桥的施工重点：两个白色“半圆形”拱肋已经合拢，第三拱肋也只差一块小“拼图”。“目前厂通路潮白河大桥项目右幅外侧拱圈的拱肋、腹杆正同步推进安装，向着9月中旬正式通车发起最后冲刺。”中交路桥厂通路潮白河大桥项目总工程师吴国梁说。

拱肋造型如同舵轮，安装高度位于桥面以上12.8米，现场大约有190名工人，来自云贵川蒙、豫冀陕晋等全国各地。吴国梁表示，工程进度基本可控，能够保证按期完工。

厂通路从城市副中心春明路至北京市界，经潮白河跨河桥与厂通路河北段相连，全长约7.9公里，含新建跨潮白河大桥1.6公里。其中北京段长约1公里，河北段长约0.6公里。整座大桥由40组桥墩支撑，0号墩到26号墩在北京通州区境内，26号墩到39号墩在河北大厂回族自治县境内。大桥双向6车道，按市政一级公路标准设计，设计时速为60公里，是京津冀一体化重点工程。

目前，潮白河大桥项目主体工程已经完成了85%，预计9月14日具备通车条件。建成后打开通道堵点，将北三县中的大厂到北京城市副中心的距离缩短为5公里，时间缩短30分钟左右。

厂通路潮白河大桥主桥开始拱肋安装 潮白河上白色大桥分外漂亮

找回儿时的记忆甜酸的味道

通州上天入地把小番茄做成大产业

本报记者 田兆玉

盛夏，摘下一颗或红硕或铁青的番茄，沙瓤、软籽、汁多、酸甜，是许多北京人儿时的记忆。在通州国际种业科技园，700多种番茄占据了试验大棚，种植专家优中选优，正精心为市民培育“好吃的番茄”，寻找儿时的记忆。

700多个番茄品种寻找“九分甜一分酸”

作为应季蔬菜，眼下正是番茄大量上市的时节。在北京通农种业有限责任公司的试验大棚里，绿叶掩映下，一串串颜色鲜红、长势喜人的“小灯笼”缀满枝头，色泽饱满圆润，令人垂涎欲滴。

“你咬一口这个番茄尝尝，有没有小时候的味道。”摘下一颗橙黄的番茄，公司负责人陈坤将其递到了记者手中。掰开番茄那一刻，汁水直接爆了出来，尝一口，酸甜适宜、新鲜多汁，口感十分丰富。陈坤接着介绍道，“我们这些试验大棚里种的番茄品种很多，但就味道来说，我们最满意的还是京喜番和红喜番，这两个也是我们试验成功的新品种。”

据了解，北京通农种业有限责任公司成立于2009年，位于于家务乡果村西，是一家集良种示范、种植推广于一体的专业蔬菜种植公司，园区现有种植面积1056亩，其中设施日光温室90栋、拱棚79栋，于2020年被评为“北京市农业科技示范基地”，2022年通过绿色食品认证，2023年被评为“北京市蔬菜病虫害全程绿色防控技术示范基地”。

“好的番茄是甜中带酸，九分甜一分酸，是番茄口感的最佳糖酸比。”陈坤表示，目前公司的试验大棚内，共种植了700多个品种的番茄。从优选良种、科学种植到精心养护，成熟后的番茄还会再经历一系列严格的筛选，只有优中选优的产品，才有可能成为推广品种，走上市民的餐桌。“我们在番茄习性、特点、品质、产量等方面进行筛选，把最好吃的番茄送到百姓的餐桌上。”

好吃的番茄从太空里找

种子是农业的“芯片”，是粮食安全的“命脉”。好吃的番茄离不开优质的良种。作为航天育种核心示范基地，神舟绿鹏的航天番茄同样精彩，在解决种源“卡脖子”技术攻关中，擦亮了“中国种”。

走进公司的智能温室里，仿佛进入了“番茄王国”。一串串番茄整齐排列，犹如“番茄森林”，番茄独有的清香扑面而来，圆润饱满的果实挂满了枝头，工作人员正有条不紊地采摘装箱。

在智能设施和工作人员的精心呵护下，这里的番茄可以实现一年四季不间断生长，通过传感器可以实时控制温室大棚种植环境，让农业告别了“靠天吃饭”的传统耕作模式。神舟绿鹏农业科技育种团队负责人晏武表示，地面上的小番茄一般生长到6穗到7穗果，但是他们培育的航天番茄一年能长到20多穗果，同样一平方米的产量能达到3到4倍。

据了解，航天育种可以利用太空独有的宇宙辐射、微重力和高真空等空间环境因素的复合作用，获得更丰富的育种材料，让育种专家能更快地培育新品种、缩短育种周期。

小番茄做成协同发展大产业

经过多年发展推广，目前，通州区番茄产业已形成了一定的品牌和规模，成为乡村振兴的重要支撑。

今年5月，由京津冀农业科技创新联盟主办、北京市农林科学院等单位承办的2024



神舟绿鹏试验大棚中，航天番茄饱满圆润。记者 唐建/摄

年京津冀农业科技创新大会暨蔬菜新品种观摩会在通州区召开。1843个蔬菜新品种观摩展示，147项创新成果亮相，京津冀及其他地区共62家单位参赛，参赛样品共129个，其中番茄样品多达101个。无疑，这也是一场番茄盛会。

作为“东道主”参展企业，位于通州国际种业科技园的北京市农林科学院蔬菜研究所向众多兄弟单位展示了番茄种植技术。“在我们左手边大棚里的是高品质番茄限根栽培技术展示。”北京市农林科学院蔬菜研究所副研究员李延海将手伸向番茄根部，展示区中的番茄并没有长在土中，而是扎根于一个个白色的“小盒子”。这些“小盒子”的本名叫封闭式无机基质槽，用它来栽培番茄，最大的特点就是占地面积小，所需

栽培基质少，可以克服土壤栽培控水困难的问题。“采用这种技术栽培的番茄，还能通过亏缺灌溉调控技术，实现糖度的提升，让风味更浓郁。”李延海介绍。

十年前，于家务乡成立了通州国际种业科技园，十年后，园区成为首都农作物创新主体集聚、人才集中、要素活跃的种业创新基地。目前，建成多个世界领先平台，与数百家种业科研和育种单位达成稳定合作，建立了千亩新品种展示基地、3万亩育种基地、8万平方米综合服务大楼，吸引4家高校院所和60余家企业入驻。

如今，园区充分发挥科研、人才、成果、销售渠道优势，为京津冀提供番茄产前、产中、产后全产业链关键技术支撑，推动番茄产业繁荣高质量发展。

副刊·文化



文化

北京城市副中心

4

副中心探索

远古的协同

(三)