

今年汛期北京河道有明显洪水风险 部分可能出现超警洪水

测雨雷达上岗 预警洪水灾害

本报记者 任珊

近日,北京市人民政府新闻办公室举行2024年北京市防汛工作新闻发布会。记者从会上获悉,今年汛期部分河道有明显洪水风险,全市首次在永定河官厅峡区间建设了3部相控阵测雨雷达并已组网应用,可预警洪水灾害。

京西南降水量将偏多二三成

“2024年汛期,北京降水总体呈偏多趋势且分布不均。”北京市气象局局长、新闻发言人季崇萍介绍,预计全市平均降水量为410至450毫米,较常年同期偏多一至两成,较2023年同期偏少一至两成,其中西南部地区较常年同期偏多二三成。大雨及以上量级降水日数偏多。季崇萍介绍,预计今年汛期出现大雨及以上量级的日数为5至8天,较常年同期偏多1至3天。

气温方面,汛期平均气温偏高,高温日数偏多。预计汛期全市平均气温为25至26℃,较常年同期略偏高;高温日数为10至15天,比常年同期偏多。

2785支防汛抢险队伍 17.8万人就位

应对汛期,全市2785支防汛抢险队伍17.8万人已经准备就绪。全市还梳理了抢险舟、救生衣、发电机等15类防汛物资储备情况。针对极端强降雨天气,汛前重点加强排水设备的储备管理,落实排水等防汛抢险设备共6120台,其中大型排水设备129台,中型排水设备377台。

北京市应急管理局副局长、市防汛

抗旱指挥部副指挥李宇介绍,今年北京将持续深化军地防汛抢险机制,组织中东部战区、北京卫戍区、武警北京市总队等单位共同开展流域险工险段军地联合查勘,研究细化抢险方案。

针对强降雨可能造成的内涝积水,李宇坦言,分布在城郊的231处下凹式铁路桥涵和个别排水系统标准比较低的路段,遇到强降雨造成内涝积水的风险比较大;全市还有121处积水点尚未完成工程治理,需要在汛期重点盯防。对此,汛前,相关部门梳理了全市442处积水点,逐一核实下凹式立交桥和道路积水点工程治理情况,明确治理责任单位,加快推进防汛隐患治理。对于汛前无法完成的,将严格落实应急度汛措施。

永定河官厅峡区域 布设测雨雷达

“今年全市部分河道有明显洪水风险。”发布会上,北京市水务局副局长、新闻发言人杨进怀介绍,预计潮白河张家务段、北运河羊坊湾、北关闸上游断面可能出现超警洪水,洪水重现期可达5年一遇及以上,永定河、大清河流域洪水风险较小。

另外,房山区西部南部、门头沟区西部中部、昌平区西部、延庆区西部北

部、怀柔区北部、密云区东部、平谷区中部东部等区域山洪可能性较大,共涉及22个乡镇32个沟道72个沿河村。

应时洪水和山洪风险,本市今年首次布设了水利测雨雷达。“它是雨水情监测预报‘三道防线’中的第一道防线,是对气象卫星的重要补充,与其他两道防线雨量站和水文站互相补充、相互支持。”杨进怀说,水利测雨雷达能够探测地面以上0-2千米垂直高度、45千米水平范围内大气中的液态水,可以预测未来的降雨趋势,能实现临近3小时的高精度降雨量预测,预测到的数据可接入洪水预报模型,预测未来可能发生的洪水,提前对洪水灾害进行风险预警,为后续防汛准备争取宝贵的时间。

汛前,市水务局在北京永定河官厅峡区间(白草畔、东大屯、卢沟桥)建设了3部相控阵测雨雷达并已组网应用,监测范围可实现永定河官厅峡区域全覆盖。

门头沟和房山区灾后 重建成效显著

去年的“23·7”特大暴雨给北京西南的门头沟区和房山区造成了巨大损失。记者从发布会上获悉,截至目前,两区灾后重建成效显著。

门头沟区副区长王焱介绍,全区水

毁基础设施功能均已达到灾前水平。水利方面,66个水利类水毁修复工程顺利推进,河道、水库、闸坝等重点关键点位工程汛前完工。道路方面,149.2公里县级以上道路修复工程已全部完工,109国道新线高速项目计划6月底前完工。通信基础设施和供水设施已全面修复。

门头沟区正在积极推动新一代信息技术在监测预警、风险防控、指挥调度等应急管理领域的创新应用,建设了“京西哨兵”应急指挥系统,将监测预警、队伍装备、物资储备、应急避难场所、安全风险隐患点等纳入一张地图。

房山区副区长张博介绍,灾后重建工作已取得显著成效。目前,农村供水项目已全部完工,供水管线、污水管线恢复稳定运行。54条损毁的县级以上公路全部完工,252条水毁乡村公路全部完工,确保道路畅通无阻。740公里河道、沟道修复工程全部竣工,198条河道清淤工作全部完成。

“目前各单位、各属地已储备各类物资30余万件,配备710部卫星电话,确保各山区乡镇每村至少配备1部。”张博介绍。在避难场所方面,全区梳理了147处可容纳50人以上的应急避难场所,可临时安置11.2万人,满足极端情况下山区群众全部转移至平原地区的需求。

市应急局研判:6月平均气温比常年同期偏高 本月进入自然灾害高发期

本报讯(记者 任珊)市应急局日前会同市相关单位对今年6月份北京地区自然灾害风险形势进行分析后综合判断,6月份本市进入自然灾害高发期,需重点关注地质灾害、风雹灾害和洪涝灾害风险,以及降水、高温和大风等天气影响。

气象方面,6月份,预计本市大部分地区降水量比常年同期偏少,平均气温比常年同期偏高。

需要提醒的是,6月份,本市也将进入地质灾害高发期,由降雨引发的突发地质灾害数量将明显增加,需关注降水、大风、人类活动等可能引发的

崩塌、滑坡、泥石流、地面塌陷灾害,可能发生的区域为山区交通沿线、房前屋后、部分景区、泥石流沟及采空区等地质灾害高风险区。假期前后,前往山区游玩的游客增多,需重点关注景区和道路沿线落石;同时,注意防范局地强降雨天气引发的泥石流。

市应急局表示,根据历史灾情统计,6月份本市风雹灾害数量进入全年高峰期,大风、冰雹、雷电等强对流天气发生风险较高,会对城市运行、建筑施工、农业生产等领域产生较大影响,可能造成高空悬挂物脱落、危墙倒塌、农作物受损减产等灾害,威胁市民生命财产安全。

无需提前选定 可实时医保结算

本市新增10家医保A类定点医院

本报讯(记者 王瑞琦 柴嵘)本月起,本市新增10家医保A类定点医院。截至目前,本市医保A类定点医院机构增至59家,详细名单可在市医保局官网查询。

此次新增的10家医保A类定点医院机构分别为:北京地坛医院、北京小汤山医院、北京华信医院(清华大学第一附属医院)、北京京煤集团总医院、民航总医院、中国航天科工集团七三一医院、中国人民解放军空军特色医学中心、北京丰台右安门医院、北京市中关村医院和北京市门头沟区医院。

本市基本医保定点医院分为

A类和B类两类。本市医保参保人员在A类定点医院就医时,无需提前选择定点医院,可直接持社保卡就医,并实时医保结算。在B类定点医院就医时,本市医保参保人员在本人已经选定的定点医院就医可医保结算;在选定范围之外的B类定点医院就医,除急诊外,费用全额自费。

本市参保人员可在“京通”小程序、北京医保公共服务平台查询和变更定点医院。在“京通”小程序中,参保人员可通过“个人定点查询修改”或“健康服务”板块进入“个人定点医院机构变更”页面,变更定点医院机构。

首次使用统一平台开展幼儿入园信息采集 适龄幼儿入园服务平台开通

本报讯(记者 牛伟坤)今年,本市首次使用统一平台开展适龄幼儿入园信息采集,北京市适龄幼儿入园服务平台已于日前开通。目前,各区都公布了幼儿入园工作安排,有需求的家长可在规定时间内完成报名。

东城区普惠性幼儿园采取网上信息采集方式,家长可填报5个志愿,志愿分先后顺序。如果幼儿被第一志愿录取,其他园将不再录取该幼儿。幼儿园将优先招收具有该园户籍的适龄幼儿,按照家长所填的志愿顺序,在同一志愿层次按照就近原则录取。

西城区幼儿园招生将于6月初启动。各幼儿园将在幼儿园门口张贴公告,向家长详细介绍信息采集、报名登记方法等。

朝阳区家长可报名的幼儿园数量不限。初次在该区入园的插班幼儿也要进行网上登记。

每名海淀家长可填报2至5个人园意向,入园意向需设定顺序。海淀区教委表示,幼儿不一定按意向顺序为第一的幼儿园录取。各幼儿园按照园所“招生顺位”依次录取。

丰台区今年可开展招生的幼儿园有187所(址),家长要选择有办园资质的幼儿园,在统一端口进行信息采集,不要通过“入园服务平台”以外的途径报名。

石景山区家长的意向园所最多可选择6所,所有意向园所均为平行意向。各区均提示,网上登记报名时间与接收顺序无关,家长可合理安排时间,避开高峰。

投资培育未上市的新三板挂牌企业

北京首只新三板北交所主题基金落地

本报讯(记者 孙杰)近日,在北京区域性股权市场制度和业务创新试点发布活动现场,新三板北交所主题基金暨北京融顺股权投资基金正式落地——这是北京首只新三板北交所主题基金。基金规模20亿元,将专注于投资和培育未上市的新三板挂牌企业。

为支持和服务北交所市场生态建设,培育更多优质创新型中小企业登陆北交所,北京国管联合工银资本、北京股权投资中心、东城区联合发起设立北京融顺股权投资基金,专注于北交所上市前创新型中小企业、专精特新企业的投资和培育,推动企业加速登陆北交所上市。

据介绍,该主题基金是北京国资国企系统首只聚焦投资专精特新非上市企业、培育优质上市企业、支持北交所高质量发展的专项基金。北京融顺私募基金管理有限公司董事长任鹏表示,主题基金将围绕国家重点支持的八大战略性新兴产业及北京重点发展的十大高精尖产业,专注北交所定位进行投资。在投资目标上,基金将重点选择“专精特新”“隐形冠军”等创新型中小企业。在投资行业上,基金将重点选择新一代信息技术、新能源及先进制造、生命科学等硬科技领域。

基金规模20亿元,存续期限为4年投资期和3年退出期。基金管理人北京国管公司旗下市场化创投基金平台,主要从事科技创投领域的早中期投资,目前在管(在筹)基金9只,总规模近350亿元人民币。

本市规划自然资源领域引入信用评价体系—— 依据信用评价结果分级分类监管

本报讯(记者 陈雪桦)昨天,记者从市规划自然资源委获悉,《北京市规划自然资源领域信用评价及分级分类监管工作管理办法(试行)》近日出台。《办法》提出根据信用评价等级对相关评价对象实施分级分类监管,在行政审批、招标投标等服务中引导资源合理配置。

在规划自然资源领域,建立以信用为基础的新型监管体制,有助于提升治理水平、规范市场秩序、优化营商环境,促进首都高质量发展。此次《办法》主要针对的评价对象为规划自然资源领域的开发建设、勘察设计、测绘与地理信息等企事业单位。《办法》明确,评价对象将被划分为优(A)、良(B)、中(C)、差(D)四等,细分为A、A-、B+、B、B-、C+、C、C-、D九级;初始等级原则上为中(C)级。从评价规则看,包括通用指标和行业指标两项评价指标。车主可以先行投保,也可以先购买新车,《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》等证明材料,应于4月24日至12月31日期间完成开具。

行为与和现实表现,得出综合性信用评价结果。

建立健全信用评价体系,有助于分级分类监管。《办法》明确,根据评价对象的评价等级实施差异化监管,对信用评价等级为优(A)级的评价对象,以自律为主、守信激励为原则,在日常监管中大幅减少检查比例、频次和内容;对信用评价等级为良(B)级的评价对象,以监管和自律兼顾、适度激励为原则,在日常监管中适当减少检查比例、频次和内容;对信用评价等级为中(C)的评价对象,以监管督促、行业自律为原则,按照常规比例、频次和内容进行抽查;对信用评价等级为差(D)的评价对象,以强化监管、失信惩戒为原则,在日常监管中,列为重点监管对象,增加监管频次,加强现场检查。

本市还会根据行业分类对评价对象进行评价排名,建立行业排行榜机制,在信用评价管理系统发布。依托信用评价管理系统,本市将建立规划自然资源领域信用评价档案,实现全流程可追溯。

台湖一产业基地升级为电子信息产业发展示范区

与亦庄新城核心区、马驹桥智造基地错位发展

本报讯(记者 曲经纬)提升我国电子信息产业新质生产力,《北京亦庄新城台湖-1区域 YZ00-0501-0504街区控制性详细规划(街区层面)(2020年-2035年)》近日获批。控规提出,台湖-1区域由光机电一体化基地转型升级为电子信息产业发展示范区,推动北京两业融合发展示范区建设,促进亦庄新城成为具有全球影响力的科技成果转化承载区。

台湖-1区域地处亦庄新城东北部,北至亦庄新城北边界,南至科创街,东至嘉创五路,西至经海路,包含4个建设主导街区,总面积约967.9公顷,是亦庄电子信息产业的重要组成部分,也是新城产业发展提质的重要载体。

“规划区将培育链条完善,空间高

效的产业基地。”相关负责人说。规划区与新城核心区、马驹桥智造基地错位发展,补足经开区电子信息产业薄弱环节,围绕电子信息产业创新研发、产业服务功能,发展集成电路、新型显示上游制造环节,围绕机器人产业、信软产业、大模型产业、数字产业等新业态形成相关技术支撑,打造数字经济先行区,数据基础制度先行区,推动新城电子信息产业发展。

规划区呈现“两轴、三心、五区、多点”的空间结构。“两轴”指科创东五街、兴光五街两条交汇轴;“三心”指服务中心、创智核心和生态绿心;“五区”分别为东部产业功能区、南部产业功能区、西部产业功能区、中部生活服务和北部生态功能区,是园区的主要功能集中

地;“多点”则指多个产业邻里节点。

控规显示,规划区空间将得到高效利用。新增产业空间重点推动台湖片区电子信息、机器人制造研发等新业态发展,保障中关村(亦庄)国际机器人产业园企业入驻。规划区将基于电子信息产业特点,结合产业门类、空间效率、实施难易度等条件,挖掘现状产业用地低效存量空间,寻找产业链缺口,织补相应产业功能,以政府收储、国企回购、转型升级产业园区、企业自主更新和小企业联合更新五大方式实施更新。

针对未来产业需求和人群特征,控规提出规划区将打造轨道微中心,产业邻里节点,提供高质量产业创新、文化、体育和公共生活,建设高水平服务和高品质空间支撑的绿色城区。

综合考虑淡旺季、时段等因素,票价有升有降

4条高铁执行市场化票价机制

本报记者 孙宏阳

6月15日起,京广高铁广段、杭深铁路杭甬段和沪昆高铁沪杭段、杭长段4条高铁上运行时速300公里及以上的动车组列车,将由原来的固定、单一票价机制优化调整为灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,相关列车车票已于6月11日开始发售。

上周末,国铁集团相关负责人解答了公众关注的焦点问题。

票价有升有降 最低折扣5.5折

何为市场化票价机制?国铁集团客运部副主任朱文忠介绍,执行市场化票价,就是综合考虑区域、淡旺季、时段等因素,以公布票价为上限,对动车组列车票价实行不同幅度的折扣,充分体现有升有降、优质优价的市场原则。

比如,调整前,广武高铁上运行的广州南至武汉间G82次列车旅行时间为4小时47分,而G1132次旅行时间为4小时50分,二等座票价均为463.5元,这两趟列车旅行时间不同,但票价相同;调整后,G82次二等座票价为553元,比调整前高19%,G1132次二等座票价为304元,比调整前低34%,旅时较长票价比旅时较短

短票价便宜249元。从整体来看,此次调整后,铁路部门对一些停站较多、方便沿线旅客的列车车票进行较大幅度打折,最低折扣5.5折,较原票价低34%;对一些旅速较快、长期供不应求的列车车票不打折,较原票价高20%,充分体现优质优价、公平合理的原则。

发挥价格杠杆 引导旅客错峰出行

铁路部门介绍,上述4条高铁普遍存在不同季节、日期、时段客流不均衡的情况,客流高峰期即使加开列车,供需矛盾仍然突出。

“实行市场化票价机制,有利于发挥价格杠杆作用,合理匹配运能与需求的关系,引导旅客错峰出行,促进客流

均衡化,使有限的运力资源服务更多旅客,也有利于改善旅客乘车环境,提升出行体验。”朱文忠介绍。

同时,铁路部门在4条高铁平行线路上,继续安排开行普通旅客列车,旅客可根据需求选择更加丰富多样的客运产品。对列车运行时时刻要求相对不高的旅客,可选择折扣较大的车次,享受更多价格优惠。

提升列车服务 出行体验更加舒适

此次高铁票价优化调整,在提升服务质量方面有何措施?

朱文忠介绍,近年来,铁路部门持续提升高铁运营品质和服务水平,先后增配智能复兴号动车组,开行高品质标杆列车,在铁路12306系统推出候补

购票、在线选铺、购票信息预填等新功能,积极推广计次票、定期票、旅游套票等新型票制服务,设置“静音车厢”,为老幼病残孕等重点旅客和随网人群提供贴心服务,为旅客提供“一盒好饭”,120个车站实现便捷换乘,80个车站提供互联网订餐服务等,让旅客出行体验更加舒适、美好。

“此次高铁票价优化调整的列车,无论是硬件设施,还是软件服务,均能够满足旅客高品质的出行需求。”朱文忠说。

国铁集团介绍,2020年以来,先后有京沪高铁、厦深高铁、成渝高铁、南广高铁、京广高铁京武段等多条既有线路实行了市场化票价机制,新开通的高铁线路同步实行了该机制,价格杠杆作用得到充分发挥,促进了客流均衡化,平衡了市场供需,市场反响良好。

汽车以旧换新最高补贴万元

只针对个人消费者和乘用车 明年1月10日前完成申请

本报讯(记者 马婧)日前,市商务局等8部门发布《2024年北京市汽车以旧换新补贴实施细则》。4月24日至12月31日期间,个人消费者报废国三及以下排放标准乘用车或2018年4月30日(含当日)前注册登记的新能源乘用车并购买新能源乘用车新车的,可享受补贴1万元;报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车新车的,可享受补贴7000元。

此次补贴只针对个人消费者,不含单位用车;只针对乘用车,不含商用车。政策所称的乘用车是指在公安交管部门注册登记的、小型、微型客车;2.0升及以下排量燃油乘用车是指发动机排量不超过2.0升,燃料种类为汽油、柴油或其他燃料类型的乘用车,其他燃料类型包括混合动力、天然气、液化石油气、甲醇等;新能源乘用车是指纳入工业和信息化部发布的《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的车型。

此次政策实施时间为2024年4月24日至12月31日,补贴申请时间为2024年4月24日至2025年1月10日,逾期未提交补贴申请或补正相关申请信息的,不予办理补贴。车主可以先行报废旧车,也可以先购买新车,《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》等证明材料,应于4月24日至12月31日期间完成开具。