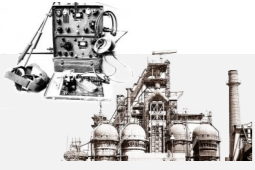


北京第一批工业遗产出炉

电报大楼、珐琅厂、首钢入选

本报记者 曹政



一座斑驳的冶炼高炉，一段随时代而起的钟声，一台记录历史的收报机，都有可能承载着属于北京的传奇故事。昨天，市经信局公布了北京第一批工业遗产认定名单，共7项，分别是：北京有线电厂（国营第738厂）、国营751厂（51厂园区）、北京电报大楼、北京珐琅厂、北京化工研究院、首钢集团、北京华电水电有限公司（原密云水电厂）。

沧桑巨变： 首钢见证民族工业历史

新中国成立后，北京形成了多个工业区，建立了覆盖冶金、机械、纺织、电子、化工、电力等门类的工业体系，真正从一个消费城市转变为生产城市，这些工厂更创造了中国工业史上无数个“第一”。

这其中，位于石景山的首钢历经百年，也是这批名单中历史最悠久的。“首钢发生了从无到有、从小到大、从弱到强的沧桑巨变，创造了一个又一个奇迹，是中国民族工业发展的缩影。”负责认定的市产业经济研究中心负责人介绍，首钢曾建设了中国第一座氧气顶吹转炉炼钢厂，发明制造了中国第一套无料钟炉顶、第一座顶燃式热风炉。

此外，1958年与密云水库同步建设的北京华电水电有限公司（原密云水电厂），也是水库工程的重要组成部分，目前是密云水库白河地区唯一泄洪口和电力配套设施。

“该厂60余年的建厂史，就是一部新中国水电建设的发展史，白河电站主厂房及所有机组均未进行大规模改造，基本保持了建设初期原貌。”上述负责人回忆，1973年，该厂还成功开创了蓄能机组国产化之先河，填补了我国蓄能机组空白。几十年间，这里还向河北、山西、新疆等地的水电站和国内相关大专院校累计培训大量技术人才，并向多国派遣水电专家、输送水电技术。

写满辉煌： 创下多个“第一”

由于城市发展、产业升级、环境保护等原因，一批工业老厂陆续变身，但留下了大量的工业厂房、机器设备等工业遗存，具有重要的历史价值、技术价值和社会价值。

国营738厂（北京有线电厂）便是如此。该厂是国家“一五”计划期间156项重点工程之一，1957年建成投产。我国第一部自动电话交换机、第一台电子管数字计算机、第一台晶体管计算机等都诞生于此。“国营738厂为我国两弹试验、卫星上天、导弹发射等国现代建设作出了贡献，并培养了大量技术人才。”上述负责人说。

此处工业遗产核心物项之一的国营738厂原址建筑“五角大楼”，已建成60余年，筹备建设初期参考了前苏联联红霞有线电厂布局，至今工业形态保存完整，亭台、雪松、雕像、红星瞭望台极具时代气息。此前，相关企业已多次对楼内公共设施、楼外工业景观及设施进行改造修缮。

不远处的国营751厂也入选工业遗产。曾经，这里主要为电子产业提供综合能源供应，也为北京城市发展、生产生活提供了稳定保障，与北京焦化厂、首钢煤气厂并列为首都三大人工煤气气源厂。

如今，751厂的老炉区南、北广场和铁路专用线等场地进行了基础改造，使老厂区以751D·Park的崭新面貌亮相。例如，751的炉区广场是由原煤气厂的4台裂解炉及储罐等工业遗产核心物项组合而成，改造后的炉区广场，具有了举办展览、品牌发布、汽车驾驶体验等功能。此外，751的廊桥—空中步道、时尚回廊、动力广场、火车头广场也都各具特色。

“声”动记忆： 电报大楼钟声成经典

很多老北京都对北京电报大楼的钟声印象深刻。这座大楼1955年11月筹建，1956年4月动工兴建，1958年9月竣工投产，是新中国第一个大型综合通信枢纽，也是中国第一座最新式电报大楼，是当时中国电报通信的总枢纽。

公开资料显示，北京电报大楼俯视为“山”字形，楼上装四面塔钟，气势恢宏，是人民邮电事业的代表性建筑之一。“电报大楼的钟声曾是新中国、新北京的重要标志，其营业厅曾为亚洲最大的电信业务综合营业厅。”上述负责人介绍，电报大楼于2007年就被列入北京市第一批优秀近现代建筑保护名录。

电报大楼工业遗产的核心物项既有电子管无线收报机、电报打字机、电报投递用摩托车、北京电报局牌匾，又有1952年版《标准电码本》、北京电报局营业日戳和营业时间牌、东方红报时曲音乐等。

此外，名单上的北京珐琅厂于1956年1月，由42家私营珐琅厂、造办处（专为皇宫制造）、作坊合并成立，是全国景泰蓝行业中唯一一家老字号。北京化工研究院1958年6月1日正式挂牌成立，是中国最早从事石油化工综合性研究的科研机构之一，有力支撑新中国现代石油工业的从无到有、从小到大、从弱到强。

获评工业遗产后，这些老建筑、老物件将得到更好的保护。按照此前发布的政策，工业遗产单位应当设置专职部门或由专人监测遗产的保存状况，划定保护范围，采取有效保护措施，保持遗产格局、结构、样式和风貌特征，确保核心物项不被破坏；遗产格局、结构、样式和风貌特征出现较大改变的应当及时恢复，核心物项如有损毁的应当及时修复。

北京市发布“六一”消费提示

本报（记者 赵鹏）“六一”国际儿童节将至，北京市市场监督管理局、北京市消费者协会联合提醒广大家长在购买儿童商品及服务、带孩子外出游玩时，应理性面对预付式消费，谨慎选择儿童摄影，守护儿童舌尖安全，关注儿童玩具质量，注重儿童服装品质，合理安排外出游玩，依法维护自身权益。

节日期间，儿童游乐项目、亲子乐园、教育培训、儿童早教等行业商家推出的各类打折促销吸引家长办卡充值，针对此类预付式消费，家长们在购买前，应理性消费，按需购买。在购买前，应认真核实经营主体信息，提前明确购买的预付式消费的内容、服务地点、数量、质量、收费标准、扣费方式、预付卡的使用期限、退费条款等内容，根据《北京市单用途预付卡管理条例》签订合同，及时索取交易凭证和发票。尽量避免购买大额度、长时间的预付式消费产品，增强风险防范意识，以免造成经济损失。

食品安全不容小觑，家长在为儿童选购预包装食品时，应选择正规商超、便利店、网店等渠道购买，并查看食品标签上是否按规定标注了名称、规格、生产日期、成分或配料表，生产者的名称、地址、联系方式、生产许可证编号

号、保质期、贮存条件等内容。购买进口预包装食品时，要注意查看中文标签，不购买无中文标签的预包装食品。

在选购儿童玩具时，家长要认准“CCC”认证标志。国家规定，电玩具、塑胶玩具、金属玩具、乘骑车辆玩具等四大类玩具实施强制性产品认证（CCC）。购买时，选择正规的商家及厂家，通过正规渠道购买产品，仔细阅读适用年龄和安全警示说明等。面对市面上的网红玩具如油漆印章、软泥玩具、萝卜刀、激光玩具等，要确认是否适合儿童使用后再购买，不要购买不利于儿童安全和健康的玩具。

购买儿童服装时家长务必查看产品标识，儿童服装的标签中应该将商标、中文厂名、厂址、商品名称、商品执行标准号、商品质量等级、安全技术类别等信息都标注清楚。购买3岁及以下婴幼儿服装时，使用说明上应注明“婴幼儿用品”字样。避免购买有锐利饰物、头部颈项部有绳带等的服装，以免孩子受到伤害。

在消费过程中，消费者应主动保留交易记录，留存消费凭证，遇到消费纠纷及时与经营者协商解决，如协商不成，可向消费者协会或行业主管部门投诉，或提请仲裁机构仲裁以及向人民法院提起诉讼。

谷神星一号海射型(遥二)发射成功——“北京箭”从大海“飞”向宇宙

本报（记者 曹政）昨天，在太原卫星发射中心海上发射团队的组织指挥下，北京商业航天企业星河动力航天公司于山东附近海域圆满完成谷神星一号海射型(遥二)运载火箭发射任务，顺利将“天启星座”25星至28星共4颗卫星送入850公里的近地轨道。

谷神星一号已成为中国商业航天领域的明星产品，是我国最早启动高密度发射交付的民营火箭，在陆地成功发射多次。而谷神星一号海射型运载火箭针对海上发射需求进行了适应性改进，为四级固体商业运载火箭。

不同于陆地发射，在海上发射卫星是一种全新模式，具有灵活性强、任务适应性好、发射经济性优等特点，可灵活选择发射点和落区，满足各种轨道有效载荷发射需求，有效解决外界长期关注的落区安全问题，为各类中低轨小卫星提供高性价比的发射服务。

“此次任务是我们完成的第二次海上发射任务，为适应此次卫星轨道倾角要求，发射地点海域进行了灵活变换。”星河动力航天公司相关负责人说，这也标志着作为目前民营火箭唯一

可以兼顾陆、海发射平台的箭型，谷神星一号系列运载火箭已实现了灵活的轨道适应能力和高密度发射能力，能够最大程度地快速满足不同卫星用户的发射需求。

去年9月，谷神星一号海射型(遥一)运载火箭顺利将天启星座21星至24星送入800公里预定轨道，实现中国民营火箭公司首次海上发射任务成功。

天启星座是国内获得卫星通信频率许可证并组网运营的商业低轨道小卫星通信星座，建成后将实现全球覆盖，可满足政府、行业、个人等应用方向的海量数据广域采集需求，并能够提供低成本物联网信息服务，已广泛应用于林业、农业、渔业、水利、电力、石油、海洋、生态环境、智慧城市等行业以及数字经济场景，将加速手机、汽车、对讲机、穿戴设备、应急包等消费级电子产品直连卫星的市场培育。天启星座25星至28星为天启星座的组网星，可提供全球准实时短数据链路传输服务，从2018年首颗卫星发射运营以来，国电高科已成功部署并运营25颗天启低轨卫星物联网卫星。

北京地铁6月1日启动“双温车厢”模式

本报记者 孙宏阳

天气越来越热，为了让乘客享受清凉的出行环境，北京地铁公司将自6月1日起，在所辖各线列车（除首都机场线外）全面启动“双温车厢”模式。记者昨天获悉，北京地铁已陆续在56座地面车站安装了1041台风扇，为乘客送清凉。

可根据标识指引按需乘车

“双温车厢”如何实现？记者了解到，北京地铁通过调整系统软件，实现每个客室温度的独立控制。在“双温车厢”基础上，北京地铁在具备条件的车型上优化空调，将定频调整为变频空调，实现温度平滑控制，可结合载流量、环境温度等因素，对车厢内的温度进行智能调节，让每一度电都发挥出最大价值。同时，对出风口进行优化，调整出风方向，避免直吹乘客。

“需要提醒乘客的是，根据车辆客室条件，每条线路车辆设置的强冷、弱冷车厢位于列车不同位置，乘客可根据站台、屏蔽门相关标志标识的指引，按需乘车。”北京地铁公司运营管理部主管曹琼介绍，强冷车厢、弱冷车厢温度相差2摄氏度，也会根据天气、满载率、高低峰、地上线及地下线转换等因素做好各线每日温控策略，并按乘客需求进行动态调整。

除了列车上，部分地面及高架车站也变凉爽了。2022至2023年，北京地铁陆续在56座地面车站安装了1041台

风扇，可以根据室内外温度变化进行三档风速调节，提高换气效率，为乘客带来清凉。

今年，北京地铁公司还计划在16个大客流车站，试点安装蒸发式冷风机组和多联分体空调机组，可极大改善地铁地面及高架车站热环境，同时在车站玻璃较为集中的部位增加贴膜隔热膜，预计可降低站台温度4-5摄氏度。

智能平台精准监测“地铁气象”

每到夏天，防汛也是北京地铁一项重要工作。目前，北京地铁公司所辖共

17条线路、335座车站、1092个出入口。为了加强预警和雨情监测，地铁公司推进信息技术与应急管理深度融合，与市气象服务中心联合开发“地铁气象数字化智能平台”，实现对降雨和大风的实时区域预警，可以精准监测降雨落区、分时降雨量、大风风力风向。

北京地铁公司目前已完成路网所辖线路防汛排查检查工作。组织各运营单位对1.1万块挡水板密封性进行检查及试安装，确保挡水效果良好。完成4000余台固定泵、800余台移动排水泵等设备的检修维护及调试工作。完成13万余米排水沟渠、5万余

米雨落管的清掏、清理，确保排水路由畅通。

同时，在335座车站设置防汛物资柜，常规车站每个出入口配备防汛沙袋100袋、雨衣500个，重点车站配备防汛沙袋200个，大客流出入口配备雨衣1000个，能够在突发降雨时，为没有携带雨具的乘客提供雨衣。全路网还均匀分布22个防汛物资仓库，能够及时快速地调配物资到现场，进一步提供了物资使用保障。

针对雨天列车运行，北京地铁公司制定了雨天行车组织办法，控制列车运行速度和间隔，确保雨天行车安全。

相关：高考生坐地铁优先安检进站

6月将至，又迎高考。今年高考期间，北京地铁公司提前梳理各车站临近考点信息，结合车站实际，制

定针对性保障方案和应急预案，通过张贴出站引导标志或派发考点地图、增添客流引导人员等方式，为考生提供更加清晰的出行指引。

同时，在考点临近车站设置“三优先”通道，为持准考证的考生、家长提供“优先购票、优先安检、优先进站”服务，并在车站自动售票机、安检点及闸机处安排工作人员，加

强巡视，优先处理考生搭乘过程中遇到的各类特殊状况，协助考生快速出行。

针对高温多雨等天气特点，北京地铁配足一次性雨衣，特别是在临近考场的车站设立“助力服务站”，配备2B铅笔、橡皮、尺子等应考物资以及消毒纸巾、创可贴、风油精等应急物资，助力考生无忧出行。

北京高院发布《北京法院未成年人审判工作白皮书》

对杀害、伤害、性侵、拐卖、虐待等侵害未成年人犯罪“零容忍”

本报（记者 张蕾）昨天，六一国际儿童节到来前，北京高院召开新闻发布会，向社会发布《北京法院未成年人审判工作白皮书》。北京高院副院长任雪峰在会上表示，北京法院以“零容忍”态度对挑战法律和道德底线的杀害、伤害、性侵、拐卖、虐待等各类侵害未成年人身心健康的犯罪行为予以严惩。2019年以来，20余名严重侵害未成年人合法权益的被告人被判处无期徒刑及以上刑罚，60余名实施虐待、强奸、猥亵等犯罪行为的被告人被宣告从业禁止。

白皮书显示，2019年至今年4月，北京法院累计审结各类涉未成年人一审、二审案件25563件，其中民事案件占比88.3%，刑事案件占比10.1%，行政案件占比1.6%。刑事案件方面，2019年以来，北京法院共审结未成年人犯罪一审案件581件，审结侵害未成年人权益的犯罪一审案件1551件，判处被告人1731

人。从案件特点看，未成年人犯罪总体呈波动下降趋势，未成年人犯罪年龄集中，16周岁至18周岁未成年人犯罪约占全部未成年犯罪的92%。

在侵害未成年人权益犯罪中，性侵害案占比较高，对未成年人实施的强制猥亵、侮辱、强奸等犯罪占侵害未成年人权益犯罪的比例累计超过70%。此外，以网络为犯罪手段的案件增多，假借交友、心理辅导、介绍兼职、充值打赏为名侵犯未成年人人身和财产权益的犯罪不容忽视。

民事、行政案件方面，白皮书称，2019年以来排名前三位的民事案由为抚养费纠纷、变更抚养关系纠纷和生命权、身体权、健康权纠纷。其中，因父母藏匿、抢夺未成年子女引发的抚养、监护、探望纠纷呈增长趋势。调研显示，90%以上藏匿、抢夺子女的行为源于成年人之间的矛盾，子女往往成为夫妻、家庭成员间争夺利益、宣泄情

绪、报复对方的筹码和工具。70%以上长期被藏匿、抢夺或拒绝探望的子女年龄不满8周岁，这些孩子在长期、反复的矛盾和诉讼中极易遭受严重身心伤害。

此外，未成年人校园侵权、运动伤害案件，以及涉未成年人生存、发展权益的行政案件也有增加趋势。一些因学生欺凌、暴力事件引发的刑事和民事侵权纠纷受到社会广泛关注。白皮书显示，在涉学生欺凌、暴力因素的具体案件中，约60%为民事侵权纠纷，施暴未成年人及其监护人被法院依法判决赔偿；还有一些欺凌、暴力事件演变为故意伤害、寻衅滋事、聚众斗殴、强制猥亵等刑事犯罪，施暴者均受到法律的严肃制裁。

任雪峰介绍，在依法公正高效审理各类案件的同时，北京法院坚持能动履职，凝聚多方合力为涉诉未成年人提供延伸帮扶。例如，在抚养、探望、监护权

纠纷中创造性开展社会调查观护工作，针对案件审理中发现的父母采用不正确的方式方法教育子女、因父母疏于对子女的照顾陪伴导致子女权益受到侵害等情况，持续开展家庭教育指导。截至目前，北京法院已发出家庭教育责任告知书提示书、家庭教育指导令2376份，累计对1545名父母或其他监护人开展家庭教育指导1912次，科学有效引导监护人“依法带娃”。

此外，北京法院持续加大对未成年人的经济帮扶和心理疏导力度。2019年以来，累计为500余名困难未成年人发放各类救助金、慰问金1300余万元，对244名涉诉未成年人开展心理疏导工作，帮助他们重新融入新生活。此外，为切实做好未成年人再犯罪预防工作，2019年以来，北京法院累计对失足未成年人开展各种形式回访帮教1800余次，帮助80余名未成年人顺利复学、工作。

加强重点部位安全防范 加大应急抢险力量部署 全市11条在建地铁工程做好防汛准备

本报（记者 任珊）6月1日8时，全市汛汛。记者昨天从市重大项目办获悉，目前，北京地铁工程在建线路11条（段），在建里程222.7公里，全路网工程已提前进入防汛临战状态。本市将加强102处明挖基坑、15处涉河（湖）施工部位等防汛重点部位的安全防范措施。

地铁13号线扩能提升工程是目前国内最大规模的既有线路改造工程。昨天，记者在该工程09标小辛庄工地现场看到，橙色的龙门吊矗立场地中央，旁边的筒仓房，一排排防汛沙袋等防汛装备整齐堆放在架子上。

中铁十九局13号线扩能提升工程土建09标项目经理赵辉介绍，小辛庄停车场出入线区间，作为连接小辛庄停车场、回龙观东站、回龙观东站在天通苑站区间的中间回廊，是停车场与正线之间的连接线。“项

目采用明挖法和盾构法施工，周边地质和环境复杂，施工难度较大，汛期施工期间还需要下穿霍营公园里的湖泊。”赵辉说，针对防汛风险，项目在做好防渗漏措施的同时，还制定了有针对性的防汛加强措施，进行了应急预案演练，充实了应急物资和技术储备。

京投轨道公司安全质量监察部高级项目经理王连友告诉记者，目前全市在建地铁线路11条（段），其中，汛期在施在建标段102个、机电设备安装段41个，各标段做好了汛期应对各项准备工作。

为防范化解全市在建地铁工程防汛风险隐患，市重大项目办会同住建委组织京投公司和全网工程参建单位已提前召开了防汛工作筹备会，部署地铁工程防汛工作重点任务和措施要求。