

副中心运通隧道疏散口挡水板“加高” 汛期临近防汛抢险队伍进入状态

本报记者 孙宏阳

连接核心区与副中心的运通隧道沿线,疏散口挡水板灵活“加高”,避免雨水倒灌;丰台火车站旁,一处大型雨水泵站随时待命,将下凹道路降水迅速排净……记者从首发集团公联公司、公联洁达公司等单位获悉,随着汛期临近,道路防汛抢险队伍进入“战备”状态,多措并举确保安全度汛。

丰台站旁“藏”大型雨水泵站

隧道、下凹路,每年都是防汛盯控重点。

丰台站东隧道,闭合框架桥区长300米,南北两侧拉槽段长约605米。通过这条下穿丰台火车站的隧道,周边居民可以省去三环、四环,也有不少铁路旅客乘坐途经此路。隧道不远处,丰台站东北方向,就是服务这条隧道的“四合庄西路雨水泵站”,占地面积1570平方米,服务面积3公顷。

“泵站有三个系统,分别为初期雨水

系统、调蓄系统、排水系统。”首发集团公联公司工程建设三部现场指挥田伟介绍,排水系统备有4台水泵机组(3用1备),每台水泵参数流量为0.7立方米/秒,折合成小时流量为2540立方米/小时。

北京建工市政集团四公司项目总工程师王壮介绍,在去年特大暴雨中,泵站能力已经得到检验,丰台站东隧道没有出现积水情况,保证了火车站安全运营。“今年入汛前,我们制定了防汛运行及应急预案,现场配备足够人员及防汛设备、物资,提前对排水设备进行检修、保养,现场采用施工用电和发电机的双电源保障措施,确保汛期零风险,平稳度汛。”王壮说。

最长城市隧道修订防汛预案

作为北京最长城市隧道,同时还是连接首都核心区与副中心行政办公区重要通道,运通隧道也是防汛保障重点。

“我们完成了运通隧道防汛专项应急

预案修订,细化了周边道路积水、隧道停电、主要机电设备故障等各种极端情况下的应急处置措施。目前,隧道排水设施的调试及雨水管线、排水边沟的清理工作已经完成,以良好状态迎接汛期的到来。”首发集团公联洁达公司安全应急部部长孔庆欣介绍。

为了提高防汛能力,运通隧道沿线22处疏散口,布置了承插式挡水板,遇突发情况,可在2分钟内迅速安装,将挡水高度再增加一米。降雨期间,各防汛重点部位安排专人进行备勤值守。同时,为保障隧道汛期电力供应,在现有双路供电的基础上,配备3台大型应急发电车,在隧道发生双路供电中断时,也可保障隧道排水设施正常运转。

三环等104条道路完成汛前检修

作为一支市级防汛抢险队伍,公联洁达公司承担着北京三环路、四环路、奥运中心区、城市副中心等市管城市

道路,以及部分公路和临时养护道路等共计104条道路的汛前检修、汛期巡查和水毁抢修工作,负责管养桥梁、通道、隧道排水系统的汛前检修和防汛排水工作。

目前,该公司投入抢险队伍7支、人员600余人,机械设备300余台套,应急备勤的15处综合保障驻地分布于城区各方位。汛前排查治理中,完成所辖边沟、导流槽清理21997延米、护坡维修374平方米、桥梁雨水口疏通5988处、桥梁泄水管维修801米、桥梁检查道清理1100米、通道雨水管疏通和清淤45座150处。

“围绕城市副中心相关道路、临养泵站、高大边坡、地下通道、公交隧道及重点道路六个方面,形成了17处防汛重点部位台账,每个点位均细化措施到人员、车辆、设备。”孔庆欣介绍,目前各防汛力量已进入“战备”状态,严格落实防汛预案要求,多措并举确保安全度汛。

不少大人孩子都喊“嗓子疼”

感染科专家:多与三种情况有关

本报讯(记者 孙乐琪)近期,社交网络上有不少市民反映出现嗓子疼的症状,有人怀疑与新冠病毒感染有关。北京佑安医院感染综合科主任李侗曾说,本月该院感染综合科门诊接诊呼吸道感染患者人数较上月略有增加,其中多为普通上呼吸道感染患者,流感、新冠患者比例非常低。

李侗曾说,近期门诊过程中,引起学龄前儿童咽痛的主要原因是疱疹性咽峡炎。该病多发于6岁以下儿童,由柯萨奇病毒A型和肠道病毒71型感染引起,发病表现为发热、咽痛,咽部出现疱疹、红肿。

“这种疾病与手足口病为相同病原体引起。随着较‘厉害’的肠道病毒71型有了预防的疫苗,现在出现的病例多是由柯萨奇病毒A型感染引起。”李侗曾说,患疱疹性咽峡炎的部分患儿可能出现高热,令家长揪心,不过绝大多数患儿病情较为轻微,“一般情况下,一周左右能够痊愈。”

目前,佑安医院感染综合科接诊学龄儿童、青少年的咽痛等上呼吸道感染,主要由猩红热引起。猩红热是由A组β型溶血性链球菌引起的急性出疹性传染病,好发于5至9岁的儿童,症状包括咽痛、“草莓舌”、“杨梅舌”、皮疹、发热。多数患儿症状轻微,对症使用抗生素一周左右可康

复。不过,由于这种疾病病原学检测周期较长,容易被误诊为上呼吸道感染,耽误治疗、造成传播。

对于成年人来说,目前引起咽痛的主要原因是鼻病毒、腺病毒、链球菌等普通上呼吸道感染。李侗曾说,从门诊人数上看,呼吸道感染患者较上个月有明显增加。“这一波感染的患者症状没有流感或新冠那么严重,因此多数人可能没有到医院治疗。”

天气越来越热,人们戴口罩的意愿逐渐下降,开窗多了,开窗通风少了,这些都会增加呼吸道疾病的感染风险。李侗曾提醒,呼吸道疾病并未“偃旗息鼓”,仍要注意个人防护。室内要多开窗通风,去人员密集、空气流通不畅的地方,最好是戴上口罩,平时要注意勤洗手。

儿童如出现皮疹、发热症状,首先要居家休息,不能带病上学,仍要注意个人防护。使用退烧药物效果不明显的高热,或出现嗜睡、精神萎靡、烦躁、频繁呕吐、肢体不自主抖动等症状,一定要及时就医。“呼吸道感染病程一般在5到7天,前3天可能出现高热,家长在不要恐慌的同时也要提高警惕。”

另外,李侗曾建议适龄儿童接种肠道病毒71型灭活疫苗,降低感染发病、出现重症的风险。

助力大中小学教育资源有机衔接

36个青少年科普教育基地挂牌

本报讯(记者 李祺瑞)昨天,北京教育系统关工委为21所北京高校的36个青少年科普教育基地授牌,大中小学科普教育资源将实现有机衔接。“百所中小学科普教育高校行”活动同步启动,中小学生在高校博物馆里开展实践活动,高校院士专家也将走进中小学,开展近百场科普教育讲座。

新挂牌的36个科普教育基地囊括在京重点高校的博物馆、标本馆、纪念馆、实验中心、高精尖创新中心等。其中,既有北京大学生物标本馆、中国农业大学昆虫博物馆、北京科技大学百年矿冶文化传承基地、石油展览馆等自然科学类场馆,也有清华大学艺术博物馆、中国传媒大学广告博物馆、北京外国语大学世界语言博物馆等社会科学类场馆。学习科普知识的同学,中小学生在走进实验室、沉浸式体验在“高校里做科研”。比如,在北京市食品营养与人类健康高精尖中心,学生们可以跟随中国农

业大学等高校的老师,探秘“舌尖上”的前沿科学研究,了解相关领域最新科研成果。

依托高校科普教育基地,本市将开发利用场馆和专家资源,建立科普教育资源库,支持各区各校“走出去”“请进来”双向开展科普教育活动。中小学生在走进高校,通过参观体验获取科学知识、感受科技魅力。一批院士、老教授将组建“科普宣讲团”,面向中小学生在开展科普宣讲。本市还将举办青少年科技教育成果展示大赛,为展示青少年科学素养和创新风采搭建平台。

“在教育‘双减’中,要做好科学教育‘加法’。”市教委副主任王攀表示,本市将持续加强科普基地建设,打造科普专家队伍,将科普工作融入日常课堂教学、融入学生实践活动、融入教师培训,积极整合和挖掘科普资源,丰富科技教育模式,培养和提高学生科学素养和创新实践能力。

服务业扩大开放迭代升级

北京“两区”项目累计落地1936个

本报记者 关一文

昨天,北京市召开“两区”新闻发布会。记者从会上了解到,随着国家服务业扩大开放综合示范区和中国(北京)自由贸易试验区“两区”建设的不断深入,“两区”政策红利不断转化为项目落地实效,今年1至4月,“两区”招商引资累计落地项目1936个,涉及资金8409亿元。

服务业重点领域提升开放“含新量”

落地全国首个金融领域ESG数据评价服务标准化试点;推动国内首家新设外资全资控股子公司渣打证券,我国第二家合资银行卡清算机构万事网联正式展业;推动瓦里安医疗跨国公司地区总部等标志性项目落地……今年以来,北京持续扩大金融、健康医疗等服务业重点领域开放的“含新量”。

在科技领域,中关村科学城国际创新服务集聚区揭牌成立,九合创投、德勤中国等10家机构首批入驻,京津冀还共建全市首家以颠覆性技术创新为主的重大创新平台——朝阳创新中心。在数字经济领域,北京促进和规范数据跨境流动,制定自贸试验区数据出境“负面清单”,探索外商投资企业数据出境安全评估申报

“绿色通道”,目前已覆盖汽车、医药、民航、零售、人工智能5个行业110余家企业,企业通过“绿色通道”,数据出境安全评估时长平均缩短50%。

形成差异化多元开放格局

北京巩固多元开放格局,推动更有层次的扩大开放。在科技创新片区,启动建设北京市合成生物制造技术创新区和中关村合成生物制造产业聚集区;在国际商务服务片区,推动国家进口贸易促进创新示范区建设;在高端产业片区,开放世界首个联通首都城市机场自动驾驶接驳载人示范场景,大力发展商业航天,落地的民营火箭整箭研制企业占全国75%以上。

北京还持续推动综合保税区高质量发展。全国首个以研发创新为特色的综合保税区——中关村综保区提前通过正式验

收,在全国率先探索智慧监管模式。天竺综保区加快建设罕见病药品保障先行区,完成全球首款治疗儿童软骨发育不全等罕见病药品的保税备货及顺利交付,全市首家罕见病专科医院开业。此外,大兴机场综保区正加快推进二期建设。

一季度,北京自贸试验区实际利用外资占全市比重28.5%,较去年同期提升9.2个百分点,规模以上企业实现营收高于全市平均增速2.7个百分点。

打造开放包容人才发展环境

围绕企业和人才关切,“两区”建设正推动更有温度的开放。北京打造开放包容的人才发展环境,试点实施赴港澳人才签证政策,在北京工作的科研、法律等六类高层次人才可办理有效期1至5年不等的多次赴港澳人才签证,每次在港澳地区

停留不超过30天。同时,允许外商投资企业内部调动专家的随行配偶和家属享有与该专家相同的入境和临时停留期限,累计提供签证服务3000余次。北京在全国率先开展机场支付服务示范区建设,支付服务便利性进一步提升。

市商务局副局长郭文杰介绍,接下来,“两区”建设将持续拓展制度创新的深度广度,加速落实示范区2.0方案,力争年底前基本落实各项任务,围绕打造国际商事仲裁中心、推进生物医药前沿领域多部门协同监管等集成性制度创新,加强一揽子谋划、一体化推进。同时,加大园区提质升级的力度,以园区评价为抓手,促进园区提质增效,更好吸引产业链上的优质主体落地,形成优势特色产业集群。北京将不断提升市场主体的获得感和满意度。出台外商投资条例,用更多首倡性、引领性的制度创新成果激发更大市场活力。

通学公交本周将增至270条

服务105所学校超1.1万名学生

本报记者 孙宏阳

昨天,海淀区又新开了3条通学公交线。本周,通学公交继续“上新”,将增至270条,服务105所学校,超过1.1万名学生;通学公交正研究直接开进有条件的医院,进一步缩短乘客步行距离……昨天上午,据北京公交集团介绍,北京多样化公交线路已有1000余条,其中通学、通医等“通”字线路385条。

多样化公交线路已有千余条

多样化公交,主要针对市民多样化出行需求,通过线上预约、拼车同行、智能调度等创新手段,满足市民不同场景下的精准需求,提供多元化、集约化、高品质的新型地面公交服务,是常规公交的补充和服务升级。目前,北京多样化公交线路已有1000余条,包括定制公交605条,工作日客流量近5万人次;通学、通医等“通”字线路385条,日客流量2万余人次;通勤等多样化服务线路147条,工作日日客流量2万余人次。

目前,各区仍有学校提出新的线路需求。昨天,海淀区新开3条通学公交线路,服务苏家坨中心小学。

5月24日,朝阳区也将新开2条通学

公交线路,服务北京市第八十中学嘉源分校铁科院校区。届时,通学公交线路将增至270条,服务学校增至105所,服务学生超过1.1万人。

通医专线或能直接开进医院

截至目前,北京公交集团80%的常规公交线路均与医院实现了就近接驳。但部分医院由于周边道路通行条件、公交站点条件有限,公交站台距离医院较远,去往医院的乘客步行距离较长,仍有一定的改善空间。比如,北大医院大兴院区,在大兴区交通部门协调下,在医院东门新设公交站台,公交集团利用新站台开行通医专线10路,方便新源大街、兴华大街沿线天官院小区、清源西里等社区居民就医出行。

今年以来,为了方便市民就医,公交

集团试点开行了11条通医专线,服务东城、西城、海淀等9个区,方便市民往返东直门医院、广安门医院、海淀医院等15所医院,日运送乘客600余人次。

公交集团进医院、进社区调研需求,与卫健部门、科研院所、互联网出行公司开展合作,通过大数据分析就医群体出行特征,不断完善通医专线服务。如前期结合海淀医院和万柳中路沿线社区建议,调整通医专线6路营业时间,增设中途站点“海淀黄庄西”,精准匹配乘客出行需求。另外,结合乘客意见建议,在站牌上增加医院标识,方便乘客了解线路途经医院信息。

下一步,公交集团将重点围绕疏解到外区的医院,研究开行的通医专线。还将研究将通医专线直接开进医院,乘客可在医院内上下车,进一步缩短步行距离。

累计开通21条通游专线

正值旅游旺季,通游公交线路也受到许多乘客欢迎。

今年年初,本市试点开通7条通游专线,覆盖北京南站、北京朝阳站、八达岭长城、慕田峪长城及环球度假区等火车站和景区。春节期间,开通9条通游新春专线;清明小长假,开通2条通游专线;“五一”假期,再行开通3条通游专线,覆盖天坛、王府井、故宫、南锣鼓巷、潭柘寺、环球度假区等景区。截至目前,公交集团累计开通21条通游专线,1条串联副中心三大文化设施的摆渡线路,累计运送乘客16.97万人次。

下一步,公交集团将密切关注端午、暑期、中秋、“十一”等假期集中出游需求,通过大数据分析各园区景区客流出行特征,结合各园区景区重点文化活动,继续开通通游线路。

连接大兴通州

北京城南将添东西向通道

青云店镇,通州区马驹桥镇。

市郊铁路亦庄线跨线桥连续上跨凤河,规划市郊铁路亦庄线,长760.69米,其中主跨长150米,桥面宽度31.5米,是该项目中跨度最大、高度最高的桥梁。为了顺利完成大跨度桥梁施工,主跨桥梁采用三次分段浇筑,从支架搭设、排架预压,到钢筋模板安装,再到混凝土浇筑、预应力张拉,每个环节科学合理组织,确保质量安全。施工顺利。

大兴公路分局相关负责人介绍,该项目完工通车后意义重大,国道230为本市

“十三五”期间新增五条国道之一,其中国道104至九德路段尚无道路,项目建成后打通国道230“断头路”,从大兴到通州又多了一种出行选择,本市普通国道网得到进一步完善。

同时,项目完工通车后可完善城南地区路网结构。本市南部地区东西向通道较少,新的东西向通道建成后,将分担南六环路流量,缓解交通压力,附近居民上下班可直接由国道230上下京沪高速,从而与五环、四环、三环连接,极大缩短通勤时间。

“该项目串联起大兴新城、北京经济技术开发区南扩区、台湖演艺小镇、环球主题公园及城市副中心,道路沿线分布有小米汽车、奔驰汽车等高端制造企业,便捷的交通条件将更好地助力沿线区域经济社会发展。”大兴公路分局相关负责人介绍。

目前,项目土建结构部分已基本完成,正在进行路面及机电、交通、绿化等工程施工。大兴公路分局将全力推进工程建设,加快施工进度,争取6月底主体完工。

关于2024年端午节放假安排的通知

根据国务院办公厅通知精神,现将2024年端午节放假安排通知如下:

6月10日(星期一)放假,与周末连休。请广大市民提前做好工作生活,节日期间注意安全,度过一个平安、祥和的节日假期。

北京市人民政府办公厅
2024年5月22日