

# 国家生态环境部公布： 通州入选气候适应型城市建设名单

本报讯(记者 骆倩雯)昨天是第十二个“全国低碳日”。在昨天举办的“全国低碳日”国家主场活动上,生态环境部公布了气候适应型城市建设试点名单,北京市门头沟区、延庆区、通州区入选。同时,在主题为“绿色低碳 试点先行”的北京主场活动上,今年的低碳试点创建工作正式启动,申报时间为全年开放,将定期组织评审。

2022年以来,本市开展了先进低碳技术、低碳领跑者、气候友好型区域、气候投融资工具等四类试点,征集先进低碳技术试点,聚焦绿色制造、可再生能源开发和利用、二氧化碳捕集利用与封存、碳汇、非二氧化碳温室气体减排等重点领域,遴选出一批技术水平高、减排效益好、示范作用显著的先进技术应用项目,向全市范围推广,以技术变革加速经济社会绿色低碳转型。截至目前,全市已有26个项目先后获评北京市先进低碳技术试点,初步测算年减碳量可达51万吨。其中,2023年全市共有14个项目获评先进低碳技术试点。

昨天活动的主会场——丰台区南中轴国际文化科技园,就是2023年北京先进低碳技术试点优秀项目之一。其综合能源应用项目作为典型的既有建筑供暖改造项目,采用可再生能源多能互补技术、光伏建筑一体化技术、BIM装配式安装技术、智慧能源管控技术,较一般公共建筑碳排放降低了60%,是可再生能源供热(制冷)和综合能源服务的新样板。

为鼓励企业低碳发展,北京市在重点行业中评选出一批低碳领跑者企业和机构。2023年,本市在高校、电力生产和计算机通信电子设备制造等3个行业评选出5家低碳领跑者,其中华北电力大学引入分时分区供暖系统和分布式供暖技术,推进零碳校园建设获评低碳领跑者。

另外,本市面向不同区域管理主体,遴选培育区域边界明确、工作基础较好、实施意愿较强的街道、乡镇、园区、社区、村等区域,开展不同类型的友好型区域试点建设,探索低碳发展模式。2023年3个社区、3个村被评为北京市气候友好型区域。其中,平谷区王庄辛村以“分布式光伏、充换电站、智能微网”为基础打造零碳智慧乡村,建成分布式光伏发电站265座,年减碳量约3100吨。

市生态环境局副局长张志平介绍,2023年,北京煤炭占能源消费的比重下降到1%以内。光伏、风电、地热等可再生能源占比提升至14.2%,外埠调入的绿色电力规模占全市外调电比重超过三成。2023年,北京作为全国81个低碳城市试点之一,在国家低碳城市试点工作进展评估中位列榜首。

相关新闻:

## 通州区启动“副中心生态文明月”

本报讯(记者 田兆玉 通讯员 李苗苗)为进一步提升向新而行的绿色发展势头,携手社会各界共同推动绿色低碳发展不断取得新进展,自5月15日“全国低碳日”起,通州区启动“副中心生态文明月”,贯穿“全国低碳日”“5·22生物多样性日”“六五环境日”等重要环保节日,开展“线上+线下”宣传活动,广泛宣传习近平生态文明思想,普及可持续发展、应对气候变化、绿色低碳生活等生态环保知识,提升公众生态文明意识,倡导公众选择简约适度、绿色低碳的生活方式。5月15日当天,多场主题宣讲、动手实践及生态科普参观活动在通州区举行。

在玉桥街道葛布店东里社区,以“携手节能低碳 共建绿色未来”为主题的绿植微景观制作活动吸引了来自社区的众多居民。活动现场,居民朋友们在生态环境志愿者的指导下,动手培植绿植微景观,布置生态主题角。从选材到设计,每一步都充满了创意与乐趣,大家利用多肉植物、苔藓、小型观赏石等材料,巧妙布局,打造出一个个小巧精致、充满生命力的微缩生态系统。这些绿意盎然的作品不仅美化了社区环境,更成为传播绿色生活理念的生动教材。参加活动的居民李女士表示:“今天活动前,志愿者讲述的生态故事让我受到很大震动,那些破坏生态事例离我们并不远,因为我们只有一个地球。我更深地体会到了从现在起做好环境保护工作的重要性。也是这次活动,让我和家人对绿色低碳生活有了更直观的认识。以后我们会更加注重节能减排,用实际行动支持绿色生活,为美丽副中心建设贡献一份力量。”

在马驹桥金桥小学和中心小学,“绿色北京绿色行动”宣讲团专家讲师给师生们带来“生态文明

讲堂——绿色低碳,美丽中国”主题宣讲。宣讲团老师结合丰富多样的案例深入浅出地向学生们阐释了绿色发展前景以及“3060”目标对于全人类的重要意义,充分展现出绿色低碳生活的重要性以及个人在美丽中国建设中所扮演的重要角色,引导学生思考如何在日常生活中践行绿色低碳理念。课后,参学师生们纷纷与讲师开展交流,积极表达对气候变化影响的强烈关注,并以《你我的承诺共同的未来》行动寄语的方式,发起“携手形成简约适度、文明健康的生活方式和消费模式,共同推动绿色低碳发展”的号召倡议。

据悉,包括“全国低碳日”在内的“副中心生态文明月”系列活动,由通州区委宣传部、区生态环境局、区教育委员会、区园林绿化局等多家单位共同组织,将通过形式多样的生态文明宣传和环保公益活动,不断提升公众环保意识,共同绘制人与自然和谐共生的美好图景,为构建绿色、可持续的未来不懈努力。

绿色发展是通州区最鲜明的底色。践行绿色发展理念,顺应人民日益增长的优美生态环境需要,让群众享受更多蓝天白云、绿水青山,是通州区坚持以人民为中心、贯彻新发展理念的具体体现。当前,通州区正加快建设国家绿色发展示范区,实施气候投融资、林业碳汇试点,在城市建设、产业升级、生态治理等领域积极构建有利于绿色低碳发展的高质量经济体系,让绿色金融为绿色高质量发展赋能。下一步,通州区将持续坚定不移走生态优先、绿色发展之路,统筹产业结构调整、污染治理、生态保护、应对气候变化,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,让绿色成为副中心蓬勃发展的不竭动力。

## 美国提高部分对华产品加征301关税 商务部:采取坚决措施捍卫权益

商务部新闻发言人14日表示,5月14日,美方发布对华加征301关税四年复审结果,宣布在原有对华301关税基础上,进一步提高对自华进口的电动汽车、锂电池、光伏电池、关键矿产、半导体以及钢铝、港口起重机、个人防护装备等产品的加征关税。中方坚决反对并严正交涉。

美方出于国内政治考虑,滥用301关税复审程序,进一步提高部分对华产品加征的301关税,将经贸问题政治化、工具化,是典型

的政治操弄,中方对此表示强烈不满。世贸组织早已裁决301关税违反世贸组织规则。美方非但不予以纠正,反而一意孤行,一错再错。

美方提高301关税违背了拜登总统“不寻求打压遏制中国发展”“不寻求与中国脱钩断链”的承诺,也不符合两国元首达成的共识精神,这将严重影响双边合作氛围。美方应立即纠正错误做法,取消对华加征关税措施。中方将采取坚决措施,捍卫自身权益。

## 美国滥用保护主义 政治操弄反噬其身

美国专家认为加征关税出于国内政治目的,无助于美国本土相关产业繁荣,不利于美国应对气候变化的努力,这一扭曲市场的行为将伤害美国消费者。

美国耶鲁大学高级研究员斯蒂芬·罗奇在接受新华社记者采访时表示,美国政府发起的对华301调查中的相关指控缺乏证据,最新宣布的对华关税政策“几乎不会让美国工人受益”。美国试图用关税政策遏制中国产业发展是“短视的”,无法实现重振美国产业的长期目标。美国的策略

“注定失败”。

美国智库凯托学会研究员克拉克·帕卡德撰文指出,拜登政府的新关税政策“糟糕”,再一次将政治目的凌驾于本国利益之上,是与其竞选对手特朗普进行的一场“通往保护主义深渊的竞赛”,将伤害美国消费者。

美国非营利团体生物多样性中心下属“安全气候运输行动”负责人丹尼尔·贝尔克表示,加征关税政策可能导致美国相关车企竞争力不足,不利于美国应对气候变化、减少碳排放。

## 外国旅游团乘邮轮入境免签

本报讯(记者 林婧)昨天上午,记者从国家移民管理局举行的新闻发布会获悉,即日起将全面实施外国旅游团乘邮轮入境免签政策。乘坐邮轮来华并经境内旅行社组织接待的外国旅游团(2人及以上),可从我国沿海所有邮轮口岸免办签证入境停留15天。活动范围为沿海省市区和北京市。

国家移民管理局外国人管理司司长毛旭介绍,为进一步促进便利外籍人员来华旅游,推动我国邮轮经济集约发展,服务国家高水平对外开放,有关部门决定在我国沿海省份全面实施外国旅游团乘邮轮入境免签政策。即日起,乘坐邮轮来华并经

由境内旅行社组织接待的外国旅游团(2人及以上),可从我国沿海所有邮轮口岸免办签证入境停留15天。旅游团须随同一邮轮前往下一港,直至本次邮轮出境,活动范围为沿海省市区和北京市。免签入境口岸包括国家设于天津、辽宁大连、上海、江苏连云港、浙江温州和舟山、福建厦门、山东青岛、广东广州和深圳、广西北海、海南海口和三亚等地的13个邮轮口岸。

为支持邮轮旅游发展,同步将大连、连云港、温州、舟山、广州、深圳、北海等地的7个邮轮口岸新增为54国人员过境免签政策适用口岸,方便外籍旅客乘坐邮轮从上述口岸中转离境。

## 油价迎今年以来最大幅度下调

本报讯(记者 孙杰)油价迎今年以来最大幅度下调。国家发改委通知,自5月15日24时起,国内汽、柴油价格每吨分别降低235元、225元。

根据市发改委通知,北京市92号汽油由每升8.19元调整为8.00元,降低0.19元;95号汽油由每升8.72元调整为8.52元,降低0.20元;0号柴油由每升7.91元调整为7.72元,降低0.19元。调整后,私家车加满一箱50升汽油至少可节省9.5元。

按照现行成品油价格形成机制,国内油价与国际市场原油价

格紧密挂钩。卓创资讯成品油分析师许磊表示,本轮计价周期内,国际原油窄幅震荡下跌为主,布伦特原油主要位于80美元/桶上下波动,原油上行压力偏弱,近期原油变化率持续在负值范围内运行。

本轮调价后,国内成品油零售价格将迎来年内第三次下调。今年以来,油价已开启10轮调整窗口,其中5轮上调,3轮下调,2轮搁浅,整体涨多跌少。本轮调价落地后,国内92号汽油主流终端零售升价在每升8元附近,汽油零售价格相比去年同期仍然略高。

## 小米汽车交付量突破1万辆

本报讯(记者 孙奇茹)昨天,小米集团董事长雷军个人微博上公布了小米汽车的最新进展,小米汽车SU7已经交付了一万辆车。雷军称,公司正在继续扩充产能,确保今年交付10万辆。

小米SU7自3月28日晚正式上市以来,4分钟“大定”(指交5000元定金的订单)破1万辆,27分钟“大定”破5万辆,24小时“大定”近9万辆,市场反响热烈。不过,面对订单节节攀升,新入行的小米汽车也迎来了必须加快产能爬坡,缩短消费者等待周期的考验。

按照传统车企的节奏,一款新车从正式下线到产量破万需要经历6个月左右的爬坡期,但小米汽车将这个周期压缩到了一个月左右。在4月30日,小米汽车披露,SU7发布后32天,量产的第10000辆整车正式下线。到本月15日,小米汽车再迎里程碑,以43天时间完成10000辆新车的交付。至此,小米汽车成功实现了“上市即交付”和“交付即上量”的承诺。

作为北京市智能制造领军企业,大力投入造车的小米也正如

北京高端制造带来新动力。今年2月,小米手机智能工厂在北京市昌平区建成,设计产能达年产1000万台智能手机,78%的设备都是自研,能实现“黑灯制造”。3月,小米投资超过50亿元的汽车工厂落地北京,工厂的关键工艺100%自动化,引入超过700个机器人。在生产满负荷状态下,小米汽车工厂每小时可生产40辆小米SU7,每76秒就可以有一辆新车下线。

在不久前举行的中关村论坛年会期间,雷军曾坦言,SU7上市之后潮涌来的订单让他倍感矛盾,一方面“销量好到不敢相信”,但同时也因大家“万倍放大镜式的关注”而感到焦虑。为此,小米汽车每晚都在公众号上回答网友们针对SU7的各种提问,直面所有质疑和问题。“我勉强觉得我们应该通过了第一轮考试。”雷军坦言,接下来,摆在小米汽车面前的还有交付、品质、服务等很多坎,需要一一跨越。

雷军还透露了小米汽车的国际化计划:未来三年会聚焦国内市场,先把国内市场做好,三年后再启动国际市场。

## 北京早已入夏 咱们都不知道

专家说了,这和气候变暖有关,暖和季节长了

本报记者 骆倩雯

北京市气象局昨天“官宣”,今年北京5月7日正式入夏,也就是说,截至昨天,今年的夏天已经到来了9天了。通过对比数据发现,近年来,北京的春夏季节变长了,那相比之下,秋冬季节就变短了。气象专家分析,这其实与气候变暖有关,意味着暖和的季节变长了。

### 今年入夏时间提前了13天

昨天,气象部门正式“官宣”,2024年北京入夏时间为5月7日,比常年(1991年至2020年平均)入夏时间的5月20日提前了13天。

根据气象学上的标准,依据当年5天滑动平均气温序列,在首次连续5个满足大于或等于22℃的滑动平均值所对应的日平均气温序列(9天)中,按第一个大于或等于22℃的日期作为夏季起始日,如果初次判断的起始日期比常年日期偏早30天(含)以上,应对起始日作二次/多次判断。

从前期日平均气温实况来看,今年自5月10日起滑动平均气温序列开始大于或等于22℃,并于5月14日达到连续5天大于或等于22℃,其所对应的气温序列中第一个大于或等于22℃的日期为5月7日(22.1℃),而常年入夏日期为5月20日,因此无需进行二次判断,今年的入夏日期即为5月7日。

今年3月13日北京就已正式入春,比常年3月26日的入春日提前了13天;今年5月7日正式入夏,又比常年5月20日提前了13天。

### 春夏季分别多了5天和3天

5月初,北京就早早入夏了,比常年提前了13天,北京也已经出现了30℃以上的天气。夏天怎么来得这么早?天气热得越来越快了?这是夏季变长了吗?

2023年,北京的入夏日是5月14日,夏季持续了128天;秋季在9月19日拉开序幕,48天之后,11月6日正式入冬。到了2024年3月13日,持续了128天的冬日结束,春天到来,过了55天,短暂的春季结束,5月7日正式入夏。春夏秋冬,一个四季轮回就这样结束。

统计数据发现,从1981年至2010年,北京平均的春季长度为50天;到了1991年至2020年,平均春季长度延长至55天,夏季也由113天延长至116天。与此同时,秋冬季都变短了,秋天从51天缩短至48天,冬天则从151天减少至146天。

由此来看,按照常年平均入季时间来计算,北京的春夏季分别多了5天和3天,秋冬季则分别少了3天和15天。

### 北京入春时间提前了4天

气象部门表示,今年入夏提前,主要是由于5月6日以来主体位于我国新疆地区上空的大陆高压东移,长时间影响北京,在下沉气流的影响下,近期北京出现连续晴热天气。从5月6日至14日,南郊观象台日平均气温22.6℃,较常年同期的20.1℃(1991年至2020年平均)偏高2.5℃。不过,入春提前并不意味着入夏就一定会提前,因为不同的季节影响北京的天气系统是不一样的,具体还是跟当时的气温情况有关,如果5月的气温与常年持平或者偏低的话,那或许入夏就会接近常年平均的时间了。

此外,从统计数据来看,北京近年来的入春时间整体呈现偏早趋势。气候统计上,每10年会重新计算一次气候平均值,现在采用的“常年入春时间”,为过去三十年(1991年至2020年)的入春时间平均值。但从北京春夏秋冬四季的入季时间来看,目前只有春季的入季时间提前了。

2021年之后,北京更新了常年入季时间,入春时间从3月30日提前到了3月26日,提前了4天;入夏时间从5月19日推迟到了5月20日,推迟了1天;入秋时间从9月9日推迟到了9月13日,推迟了4天;入冬时间从10月30日推迟到了10月31日,推迟了1天。

教育部要求各地各校进行重点规范整治

## 严禁挤占课间十分钟 严禁校园霸凌

本报讯(记者 何蕊)日前,教育部启动基础教育“规范管理年”行动,要求各地各校对基础教育进行重点规范整治。挤占学生课间10分钟休息等行为被列入基础教育规范管理负面清单。

负面清单涉及12条内容,包含严禁校园内发生以大欺小、以强凌弱、以大欺小等学生欺凌行为,或教师漠视、纵容学生欺凌行为;严禁义务教育学校组织以选拔生源为目的的各类考试,或采用各类竞赛证书等作为招生依据;严禁学校违反规定提前开学、延迟放假,利用节假日、寒暑假组织学生集体补课等。

6月至9月,省级教育行政部门将组织基层教育部门、中小学幼儿园,开展自查,建立问题台账。教育部要求,自查要做到无死角全覆盖,发现问题立行立改,加强规范办学要求的学习和培训。各地还将加大对违反负面清单规定、触碰底线红线办学行为的查处力度,依法依规严肃追责。漠视学校违规行为、敷衍塞责、处置不力的教育行政部门,由上级教育行政部门督办问责。

该行动还将建立监督曝光机制和声誉评价制度。教育部要求,各地要畅通并公布规范办学举报电话、邮箱、网络平台等受理渠道,广泛接受学生家长、人大代表、政协委员和社会各界对学校办学行为的监督;建立曝光台,对经查属实的学校违法违规办学行为进行公开通报批评;加强监督力量建设,通过家长委员会、特邀监督员等方式,加强对学校办学行为的日常监督。

链接:

## 12项“严禁”列入负面清单

- 严禁出现违反党反社会主义、丑化党和国家形象、诋毁党和国家领导人或英雄模范、分裂国家、歪曲历史、美化侵略等错误言行,或在公开场合传播、通过网络转发相关错误观点。
- 严禁校园安全排查整改形式主义,放任重大校园安全隐患,发生重大事故后瞒报谎报、处置不当。
- 严禁教师歧视弱势群体学生,对学生实施体罚、变相体罚、辱骂殴打、性骚扰或者其他侮辱人格尊严的行为。
- 严禁校园内发生以大欺小、以强凌弱、以大欺小等学生欺凌行为,或教师漠视、纵容学生欺凌行为。
- 严禁以升学率或考试成绩对学校进行考核排名、下达升学指标,对教师进行排名、奖惩。
- 严禁义务教育阶段学校组织以选拔生源为目的的各类考试,或采用各类竞赛证书、社会培训成绩、考级证明等作为招生依据。

- 严禁学校违反教育行政部门统一规定的校历提前开学、延迟放假,利用节假日、寒暑假组织学生集体补课。
- 严禁违反国家规定的学生睡眠时间安排学生作息,或以各种方式挤占学生“课间十分钟”休息。
- 严禁违反国家课程方案规定,随意调整、增减课程,挤占德育、体育、美育、劳动教育、综合实践活动课时。
- 严禁布置超过教育行政部门规定总量和时长的作业,或布置重复性和惩罚性作业。
- 严禁违规选用教材教辅,或以任何形式强迫、诱导学生通过指定渠道购买图书、电子产品、教辅材料、文具等。
- 严禁学校违反收费管理规定,擅自增加收费项目、提高收费标准、扩大收费范围,克扣挤占挪用发放给学生的各类资助资金等。