

# 北京城市副中心报



2024年5月10日 星期五 农历甲辰年四月初三 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

## 安贞医院通州院区工程通过质量验收

### 通州又一百姓急需的大医院年内开诊

“过程合法规范，工程实体质量符合设计和施工规范要求，工程所用材料质量全部合格，各类试验及检测资料齐全，质量达到验收标准，各方一致同意通过验收。”昨天，由建设单位、监理单位、设计单位、勘察院和施工方组成的北京安贞医院通州院区建设项目五方验收小组，经过综合评审，一致同意该工程通过质量验收。预计今年年内开诊的安贞医院通州院区建筑面积34万平方米，地下2层，地上10层。

#### 就诊流线全面优化互不重合

门诊楼前，4根立柱、16个支点的树形支撑结构犹如粗壮的“心血管”，撑起巨大的雨棚。北京城建集团安贞医院通州院区项目党支部书记、经理马迅说，按照最初方案，这里原本设计了16根立柱，但考虑到门诊楼人流量大，过多的立柱可能影响视线和人员进出，便调整成了施工难度更大的4根立柱，每柱子上再生出4根“树杈”。

以人为本的设计思路，在通州院区还有不少。走进门诊楼大厅，15米挑高空间让人眼前一亮，再往里走，两侧中庭已经铺满阳光，一点儿也不会觉得压抑。门诊楼总共4层，有16个诊区，诊室门前的软装座椅，是温暖的暖黄色和桃木色搭配。

通州院区门诊楼是医疗综合楼的一部分，位于最东侧，再往西走还有医技楼和住院楼。这座崭新的院区全面优化了就诊流线，门诊患者流线、门诊检查流线、出入院流线、住院检查流线互不重合，彼此分离。患者来到门诊大厅，60米范围内就是挂号、就诊、检验、取药、缴费等窗口。急诊部里，还设置了普通急诊入口、急救入口，经由不同通道可将急诊患者分别送至急救、次紧急、普通诊区。

#### 建有88间顶级洁净综合手术室

安贞医院通州院区分为南区、北区，医疗综合楼在北区，南区主要是教学、科研、实验区域，南区北区之间还有一片6.8万平方米的绿地，其中包括一座下沉广场，为患者营造更加舒适的就诊环境。

与朝阳区“大综合、小专科”定位不同，通州院区将主要承担城市副中心及周边地区人群提供心血管相关疑难杂症、急危重症救治，以及周边居民基本医疗服务等医疗功能。

通州院区还建有88间顶级洁净综合手术室，是同类新建医院里规模最大的。医技楼共4层，一层是药房、影像科；二层是超声、内镜；三层是综合手术室、导管室；四层心脏手术室、ICU重症监护室。在一间间以淡蓝为主色调的顶级洁净综合手术室里，吊塔、无影灯等医疗设备已安装完成。

#### 从开工到验收仅用3年

总建筑面积达34万平方米的通州院区到底有多大？记者了解到，该工程外立面建筑周长3300米，以正常人每分钟300米的跑步速度计算，绕着工程跑一圈，需要10多分钟。



北京安贞医院通州院区通过工程质量验收，预计今年年内开诊。  
记者 常鸣/摄

令人惊讶的是，这么大的医院，从开工到通过验收仅用了3年时间，50多名管理人员组成的项目部，要管理4000多名工人，建设60余类机电功能系统，850余个设备机房，25万平方米通风管道，800多千米强、弱电缆线，3.2万多个弱电信息点位……

之所以能做到高效运转、快速建设，得益于项目部把各业务线的工作都进行了数字化，从而给“智慧大脑”积累了庞大的生产作业信息数据。这些数据再经过处理，就能得出整个项目生产过程中所需要的人、机、

料、法、环等关键要素，生成电子化的数据图表，方便管理团队做出科学合理的决策。

通州院区建设过程中还诞生了一系列技术成果。就拿门诊楼前巨大的雨棚来说，方案调整后施工难度陡增，“树干”部分需要用地脚锚栓进行固定，再利用100吨汽车吊进行模块化吊装，就跟做手工一样。这项技术措施与其他3项已经形成《安贞医院项目钢结构关键施工技术》科技成果，经专家评价，相关技术已达到国内领先水平。

本报记者 陈强 池阳 通讯员 杨正彪

### 超级技术遇上超级工程，副中心交通枢纽

## 电梯平稳上下立个钢蹦儿都不倒

本报记者 赵鹏 池阳

您见过“立蹦儿不倒”的电梯吗？18年前北京建筑安装领域这一“神话”正在城市副中心站综合交通枢纽精彩上演。昨天，记者从北京建工集团了解到，目前能承载26人的重载直梯已亮相副中心站枢纽工程样板间，跨度34.57米、垂直高度约五层楼、总重约22吨的首件公共交通重载型自动扶梯已基本安装到位。

由北京建工集团承建的副中心站东入口，将成为该枢纽的又一点睛之笔，其结构设计独具匠心，施工现场南北跨度达46米，采用混凝土与钢结构结合的框架形式，且外部覆盖玻璃幕墙。这把宛若张开的“巨型雨伞”，即将壮观出现。

#### 枢纽东入口张开“巨型雨伞”

北京建工集团承建了副中心站枢纽工程的东入口地上部分和商务区主展台区。其中，东入口地上部分结构设计充满巧思。46米长的施工现场采用混凝土与钢结构结合的框架形式，而外部则覆盖着玻璃幕墙，宛如一把张开的“玻璃巨伞”。商务区主展台区坐落在西部地段南区，未来将成为人员流动与换乘的核心节点，同时也是枢纽对外展示窗口。

为确保东入口地上部分的庞大结构体精准安装，项目施工团队采用预制四段渐变钢结构，现场拼装。其间，运用三维信息技术对钢筋和钢结构的位置、走向及其与钢管柱的连接方式多次模拟分析，确保材料尺寸、安装位置、施工工艺等精准性。

作为主站房最后进场的施工单位，面对今年6月中旬交付竣工的严峻挑战，该团队仅用不到一个月就完成了57根钢结构立柱

的安装，吊装中最大单体构件达到50吨，每根钢柱的直径更是达到1.4米，创造了副中心站枢纽钢结构安装的新纪录。

#### 全国最大盖挖逆作将完工

走进枢纽工程地下，几百根结构柱整齐矗立，支撑起庞大的工程。副中心站枢纽施工01标段是整个枢纽工程中唯一被东六环横穿的区域，施工场地划分为一区和二区。其中，二区是目前全国范围内规模最大的盖挖逆作工程，同时也是副中心站枢纽工程中开工最晚的一个施工区域。

二区地下结构有4层，涵盖了变电站、牵引电站、能源中心、垃圾处理站等重要设施，都是枢纽运营时不可缺少的必要保障。

项目团队倒推倒算施工计划，每一层筏板施工采取平端方式，同步作业高效推进，顺利完成了第一仓底板浇筑施工，B2层顶板完成了混凝土浇筑。其中，B2层顶板面积共

计1.02万平方米，钢筋用量近5400吨，劲性梁钢筋1200吨，浇筑混凝土方量达1.78万立方米，是副中心站枢纽工程率先亮出盖挖逆作顶板的标段。

#### 精准安装 续写电梯“神话”

竖立一枚硬币在电梯里，电梯启动运行中硬币纹丝不动。这是北京建工集团在电梯安装领域创造的“神话”。在副中心站枢纽，北京建工专业项目团队不仅要求施工测量时精益求精，将电梯图纸的每个数值都精准标注到毫米，还把企业相关标准提高至国标的一倍。如今，这都能承载2吨、承载26人的重载直梯已亮相副中心站枢纽工程样板间。

此外，该工程的首件公共交通重载型自动扶梯也已到场。这部跨度34.57米、垂直高度约五层楼、总重约22吨的扶梯，因“体型”庞大无法整体运输，出厂后被拆分为5段，运抵现场再行组立。据介绍，该扶梯设

备单段最重约6.2吨，最轻也有3.7吨。但施工现场作业面有限，扶梯水平跨度又长，进场过程中项目团队对运输通道各条线路多次勘探，采用龙门吊形式安装，对接位移不超过2厘米，保证了扶梯的顺利就位。今后，它将成为B2地铁换乘层与B0.5下沉庭院层之间的沟通纽带。

目前，北京建工集团负责的79部电梯、扶梯安装工程已正式开始，这些电梯预计将在今年12月底陆续安装到位，其中将有22台最大载重2吨能承载26人的重载直梯。项目负责人表示，投入使用后，在这些重载电梯上都能展示“立蹦儿不倒”的精湛技术。

副中心站枢纽位于城市副中心“一带一轴”空间结构的交汇处，投入使用后，将实现“四网融合”、七线换乘，交通商务功能兼具，成为“轨道上的京津冀”的桥头堡。2025年，副中心站综合交通枢纽将随京唐城际车站开通投入使用，并将成为亚洲最大的地下综合交通枢纽。

### 副刊·科创



## 不靠谱的升学“经验帖”在网络平台冒头

### 考生家长小心各种“生意经” 避免被骗钱

本报（记者 李祺瑛）“升学简历套模板”“小升初志愿填报攻略”“手把手教录幼升小面试视频”……进入中小学招生季，五花八门的升学“经验帖”在网络平台上冒头。记者调查发现，一些商家或个人将自己包装成“专家”，夸大其词贩卖升学焦虑，误导家长做无用功。对此，专家提醒，要小心“经验帖”背后的“生意经”。

白女士的女儿今年上小学。这两天，她刚给孩子填报完入学信息，又开始忙着录视频。“我看了社交平台上的帖子，我家对口的小学要交面试视频。”白女士说，她按照帖子里教的，已经拍好了素材，“孩子要做中英文自我介绍，展示才艺和跳绳，父母也要出镜，后面可以自由发挥，我看过

有家展示家里的环境和陈设……这视频得好好剪辑，不能被下去了。”

记者以“幼升小”“小升初”为关键词，在某社交平台搜索发现，相关的视频拍摄经验帖不在少数。一些所谓的“牛娃”家长运营自媒体账号，发表的视频看似现身说法、分享经验，最后不免插入一段推荐拍摄公司的广告。还有视频拍摄公司直接开设自媒体账号，以升学专家的名义分享热门学校的“内部消息”，截图展示学校开出的面试视频条件。这些经验帖下方的评论区里，咨询如何收费的家长占近八成。

有教拍视频的，也有教写简历的。比如，某自媒体发布“这才是小升初上岸岸小强的简历”一文，图文展示了一份简历

模板，详细列出简历需要的校内外成绩和参赛奖项，其中包括“奥数”“英语”“三好学生”等硬性条件。结合评论区留言和该自媒体发布的其他推文，不难发现，所谓“简历模板”只是教育培训机构为吸引家长报名而编造的虚假信息。甚至还有房产中介运营教育类自媒体，看似分析升学政策，实则骗取用户高额咨询费。

记者向被自媒体账号“点名”的多所中小学求证，得到一致回应：所谓面试视频和入学简历并不属实。“像奥数、英语等级考试这些要求，违背了小学到初中这一阶段学生的身心发展规律。”一位中学班主任提醒，家长不要轻信一些教育培训机构的虚假宣传，“浪费钱还影响孩子快乐成长”。市教委在

《关于2024年义务教育阶段入学工作的意见》中也强调，严禁以考试成绩和各类竞赛证书、培训竞赛成绩、考级证明等作为招生依据；严禁以面试、评测、接收简历等形式选拔学生。

“网络上打着升学旗号的经验分享，几乎都是套路，家长不必做无用功。”中国教育科学研究院研究员储朝晖认为，部分家庭在“拼娃”情绪支配下，过早展开对教育资源不必要的竞争，一定程度上放大了升学焦虑。“家长获取相关信息时，应该以官方口径为准。”北京教育学院心理健康教育系副教授林雅芳建议，家长要树立科学的家庭教育观念，用积极、多元的视角评价孩子，避免“功利化、短视化”培养目标。

向海外传递更多真实可爱的副中心故事  
外国媒体纷纷到副中心探访独特魅力

本报讯（记者 金耀飞）昨天上午，通州区举办国际传播能力提升专题培训会，邀请外交部新闻司专家围绕加强国际传播能力建设、提升我国国际话语权等内容作讲座，为讲好副中心故事、提升副中心的国际知名度和美誉度提供智库支持。记者从会上了解到，近年来，通州区不断加强国际传播能力建设，以城市文化为抓手，开展系列人文交流活动，多角度展现北京城市副中心的悠久历史文化、优美生态环境和蓬勃发展趋势，展示“活力通州”的独特魅力。

今年4月，来自波黑、保加利亚、北马其顿、罗马尼亚、斯洛文尼亚等中东欧国家媒体代表，以及中央广播电视总台欧洲拉美地区语言节目中心的记者一行，来到北京城市副中心综合交通枢纽工程、北京城市图书馆、北京大运河博物馆、北京艺术中心等地进行打卡参观。活动中，中东欧媒体记者们不仅深切感受到中国文化的深厚底蕴和科技创新活力，也看到了北京城市发展的勃勃生机和机遇前景。北马其顿Faktor新闻网记者 Anita Buhovski 激动地说：“在我的国家，人们通常靠公交车出行，极少情况会使用轨道交通。副中心站综合交通枢纽通车运营后，15分钟可到达首都国际机场，35分钟到达大兴国际机场，1小时内能到达天津与河北。我也希望以后中国技术能够走进我的国家，与我们国家共同发展交通事业。”而来自罗马尼亚电视台国际新闻编辑 Stan-Emanuel Neacsu 在参观北京艺术中心时就定下了小目标：“我了解到，未来北京艺术中心将吸引世界一流的优秀艺术家来到这里进行艺术交流，我一定会再来这里观看一场演出。”

“探访活动可以让更多人了解城市副中心，提升副中心文化地标在国际上的知名度和美誉度。”区委宣传部相关负责人介绍，近年来，通州区不断加强国际传播能力建设，以城市文化为抓手，开展了系列人文交流活动，而邀请中东欧媒体记者走进城市副中心则是活动的一个缩影，此外还邀请了中央广播电视总台第三届全球媒体创新论坛的国际组织、国际主流媒体负责人、有关业界、学界知名人士走进城市副中心，实地感受京杭大运河的悠久历史，见证城市副中心高质量发展发展的新篇章。

新时代、新形势为地方形象国际传播提供了新机遇。据了解，今年恰逢大运河申遗成功十周年，通州区委宣传部还联合北京广播电视台、区委网信办、区委文旅局、区体育局和区文联等单位，策划形成了《大运河申遗成功十周年主题宣传活动实施方案》，将设置新闻报道、文化活动和网络宣传三大板块，推出30余项宣传文化活动。

该负责人介绍，通州区将以“遇见·大运河”为主线，设置“赏·运河”“品·运河”“游·运河”“拍·运河”等宣传主题，广泛邀请中央市属媒体，走进大运河，深入副中心城市肌理，开展4场沉浸式新闻采访活动。并联动北京广播电视台重磅推出“申遗十年看运河”大型融媒体活动，串联大运河沿线八省市媒体平台，推动副中心好声音在大运河沿线接力传播。同时还将与环球网开展合作，借助国家级媒体影响力和国际媒体资源，以大运河为切入点，持续开展国际传播，向海外传递更多真实可爱的运河城市生活以及副中心美好形象，提高副中心对外传播效能。