

北京城市副中心报



2024年5月7日 星期二 农历甲辰年三月廿九 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

北京公布今年要完成的优化营商环境重点任务 京津冀新增百余项“通办”事项

本报记者 曹政

近日,市政府印发《2024年北京市全面优化营商环境工作要点》。市发改委昨天介绍,今年本市将以更大力度推进营商环境持续改善,擦亮“北京服务”品牌,年底前将实施完成7个方面、60项重点任务。其中明确,京津冀将新增超百项“区域通办”事项。

500亿元再贷款再贴现资金支持创新

北京构建支持中小企业创新发展的服务体系,累计培育超800家“专精特新”企业;一份产业地图,为企业在京发展提供清晰的产业指引;昌平区和经开区设立的药品医疗器械创新服务站,“一站式”助推创新药快速上市……

营商环境优化关键在于“服务”二字。今年优化营商环境工作更聚焦促进新质生产力发展,细化支持举措,完善服务体系,全方位提升科技创新服务水平。

对于企业,尤其是中小企业关心的融资难题,今年北京将加大金融对科技创新支持力度,鼓励银行机构为高新技术企业和“专精特新”企业开辟信贷绿色通道,力争安排500亿元再贷款、再贴现资金,支持科技创新、制造业企业发展。从产业角度看,创新药械、人工智能等重点行业领域也将迎来定制化全产业链优化营商环境政策。

过去几年,本市陆续推出了并联审批、联合审图、联合验收、区域评估、“带标准上市”“交房即交证”等营商环境改革举措,为加快项目落地提供有力制度保障。今年将进一步优化营商环境影响评价审批,分类推行免备案、打捆审批等措施,探索推进项目环评与排污许可“两证审批合一”。

“近年来,北京市把优化营商环境作为促进京津冀协同发展的重要抓手。”市发改委相关负责人说,今年本市将聚焦创新协同、产业协作,围绕商事制度、监管执法、政务服务等重点领域,全面推进京津冀营商环境优化提升,三地新增8个以上区(市)营业执照异地“办理、发放、领取”,推出第二批京津冀企业资质资格互认清单,实现20个以上事项互认,新增100项以上“区域通办”政务服务事项。

证件照将“一拍共享、一照通用”

政务服务是否方便快捷、企业和市民办事能否少跑腿,一直是每年优化营商环境的重点。

数据显示,本市围绕“准入即准营”在40个行业全面推广“一业一证”,平均压减材料50.6%、压减时限71.5%;累计推出62个“一件事”集成服务,特别是去年为加快恢复和扩大消费,率先推出大型演出、体育赛事、展销活动“一件事”,改革后申请材料平均压减40%,办理时限平均压减81%。

“今年,本市将推动数字政务提质增效,重点加强政务服务平台与各类办事服务系统整合联通,企业群众办事能够一次登录、全网通行。”相关负责人说,本市将推行智能审批服务模式,完善政务服务平台智能预填、智能预审、智能审批功能,减轻企业群众填报负担、提高审批效率。尤其是试点证件照“一拍共享、一照通用”,解决群众证件照片多次、多头采集问题。

同时,今年也将推进“高效办成一件事”,加强“一件事”与“一业一证”改革融合,推出企业信息变更、开办运输企业、信用修复等第三批集成办事场景,并持续拓展服务事项及范围,优化办事流程,提供更多加多元便利的办事渠道,推动市、区两级政务服务大厅打造24小时自助服务专区,实现就近办、自助办;“京通”小程序今年将新增200个以上政务服务办理事项;持续拓展“城市码”在政务服务、交通等方面应用,大力推行就医服务“一次就诊一次付费”“移动线上付费”。

核心区旅游景区将设限时落客区

不断向好的营商环境,正是吸引人才、成就企业的“软实力”。为此,本市优化营商环境提出“打造开放包容的人文环境”的目标。

“今年将进一步完善人才培养、引进、使用、合理流动的工作机制,让各类人才在北京能各得其所、各展所长。”相关负责人解释,对于科技领军人才,将综合运用市场引才、联合引才等方式,“一人一策”引进重点领域顶尖人才,建设卓越工程师培养联合体,统筹推动集成电路、人工智能、氢能等产教融合基地建设;鼓励青年人才挑大梁、当主角,在重大科研管理、重大技术攻关项目负责人和技术总师等岗位占比不低于60%;对于国际人才,将发布北京市境外职业资格认可目录4.0版,建设外籍人才“一站式”服务窗口,推动工作许可、居留许可、签证、永居等事项“一站式”办理。

今年本市还将推动大型商圈、旅游景区、文娱场所、酒店住宿等重点场所支持移动支付、银行卡、现金等多样化支付方式,更好地保障外籍人士和普通市民的消费选择权。

宜居城市建设方面,今年将着力提高“七站两场”接驳换乘便利性,探索在重点火车站提供办理大兴机场乘机手续和行李托运等服务,便利旅客办理空铁联运换乘;试点推行首都博物馆等20个博物馆延时开放,推动完善餐饮、寄存、文创等配套服务设施;在核心区旅游景区设置限时落客区,在远郊落客区加强周边停车设施供给。



副中心南部地区的西六支渠碧波荡漾,两岸的紫色花海美不胜收。 记者 唐建/摄

副中心南部地区启动生态补水 五月底南部河流全都碧水长流

本报(记者 冯维静 通讯员 刘瑛)渠水清澈见底,渠畔两岸开满了紫色的花海……春日里,位于副中心南部地区的西六支渠碧波荡漾。一个月前,这里还是一条枯竭的干渠,经过生态补水后,昔日的干涸渠段如今水量充盈。西六支渠成为流动的渠,要归功于生态补水。目前,生态补水正在有序推进中,预计5月底前,通州区南部地区主要河流将全面贯通流动,枯水季有水河长和通水时间将有效增加。

记者从区水务局获悉,通州区南部地区有北运河、潮白河、凉水河、港沟河、凤港减河等主要河流。生态补水可以重构水生态系统,用生态的办法让水流起来、活起来。为此,通州区水务局在统筹流域防洪和水资源调度的基础上,积极谋划实施副中心南部地区河流生态补水工作,精心组织编制《通州区南部地区水网生态补水方案》,主动对接市水务局提出调水申请。通过闸涵调度、水系连通,将北运河、凉水河过境水资源引入南部马驹桥、于家务、张家湾、永乐店和瀛县等乡镇的沟渠乃至湿地公园,对回补地下水资源、恢复河道生态和景观功能起到了积极作用。

据悉,此次补水以凉水河上游来水作为主要水源,以统筹协调、联合调度、合理调配、因河施策为原则,建立副中心南部河湖复苏长效机制,落实属地主体责任,强化流域管理和区域协作。利用区域内现有水源,充分发挥地表水利用率,实现回补地下水,改善水环境,恢复有水河长、维护河道生态功能等目标。通过凉水河马驹桥闸、新河闸、张家湾闸蓄水,向通惠南干渠、胜利干渠、马驹干渠、港沟河上段引水至凤港减河,实现凤港减河上段水流充盈、稳定。再通过凤港减河大松堡钢坝闸、于府闸、田村闸蓄水向西六支、红旗干渠、胜利沟、东风干渠等引水,最终实现通州区南部地区15条段河道水系连通。生态补水实施时间为4月1日至5月31日,采用分阶段梯级补水方式,第一阶段可实现生态补水3594万立方米,增加有水河道113公里,汛后根据水源情况适时启动第二阶段生态补水,汛后计划实现生态补水5167万立方米。

为保证补水期间河道安全,通州区河道事务中心组织20余人对所涉河道及闸涵等进行了全面排查,对沿线河道发现的阻水障碍物进行清理,对易发生倒灌的进排水口进行闸涵封堵,保证各河道具备通水条件,完成沿河30余座闸涵调试、启闭工作。同时成立联合生态补水专班,成员单位由区环保局、区水务局各相关科室、沿河各镇水务所及各镇政府人员组成。各成员单位依职责配合生态补水工作,保证补水工作顺利进行。通过本次补水,可实现副中心南部以凤港减河为主轴线的流域内水系连通,达到补水效果。并以本次补水为契机,充分总结经验,合理调整完善调度方案,为下一步副中心整体常态化生态补水打下坚实基础。

水务部门提示,补水期间请广大市民和沿线村民、学生儿童、游人等远离河道和库区河面,爱护水环境,严禁向输水河道和周边丢弃垃圾。

北京城市副中心生机勃勃 全国首个数字孪生孵化器落地副中心

本报(记者 赵鹏)记者昨天获悉,在以“产业孵化塑造美好世界”为主题的“全球标杆孵化器论坛”上,黑马数字孪生孵化器与通州区科委进行了黑马数字孪生孵化器的落地签约。这也意味着全国首个数字孪生孵化器将落地城市副中心。

在此之前,副中心已拥有了国家级众创空间2家、市级众创空间3家。在这次签约后,黑马数字孪生孵化器将成为副中心的首家市级孵化器,实现了高水平孵化器“零”的突破。

黑马数字孪生孵化器作为国内首个数字孪生孵化器,面向元宇宙、数字孪生、人工智能领域优秀项目,构建以孵化与加速为一体的加速体系,通过系列化辅导、场景链接、资本赋能、技术赋能、政策赋能、社群加速六位一体的模式,全方位孵化加速数字孪生企业,帮助创业者洞察数智时代增长机遇、释放数字技术商业价值。孵化器致力于搭建数字孪生与AI领域优秀的创始人圈子,提供专业的上下游资源服务;并为入孵企业的产品与技术创新提供技术支持服

务,涵盖算力、建模、仿真、数据资源、AI模型开发等。自2023年7月筹建以来,黑马数字孪生孵化器累计已开展包括AI大赛、政企投资洽谈会在内12场不同形式的产业活动,组织350位企业创始人、投资人、产业龙头、院所协会领导,550人次走进副中心。其累计在谈项目有60余个,首批入孵成员21家,包括工业数字孪生、仿生视觉数字孪生处理平台等。目前,黑马数字孪生孵化器1期仍在招募中,有关各方可以进行报名。

厂通路潮白河大桥跨河主桥钢梁合龙 “一座桥将北京和河北连为一体”

本报(记者 曲经纬)昨天下午14时,最后一段55米长钢梁稳稳就位,厂通路潮白河大桥跨河主桥左右幅钢梁成功合龙。自此,主桥上部结构钢梁实现了双侧贯通,潮白河上,通州与北三县之间又通一条“大动脉”。

在施工现场记者看到,主桥左右幅钢梁如同轨道一般伸向对岸,工人们已经开始钢梁桥面板的焊接作业。中交路桥厂通路潮白河大桥项目总工程师吴国梁介绍,最后一块钢梁节段长55米,宽2.8米,位于主桥第26至27号桥墩之间,这里正是北京段与河北段的交接墩,“也就是说,桥梁上部结构已经将北京和河北连为一体了。”

去年9月,厂通路潮白河大桥27号和28号墩之间,第一节引桥钢梁开始架设,大桥施工全面进入上部结构施工阶段。时隔8个月迎来新节点,一切按计划有序施工,下一步将开展桥面系和拱肋施工,拱肋安装高度位于桥面以上12.8米,从效果图上看,主桥拱肋设计造型形似“舵轮”,寓意着京津冀协同发展“扬帆启航”。

厂通路项目是京津冀交通一体化发展的重点工程,从城市副中心春明路至北京界,经潮白河大桥与厂通路河北段相连,全长约7.9公里,含新建跨潮白河大桥1.6公里。其中北京段长约1公里,河北段长约0.6公里。整座大桥由40个桥墩支撑,0号墩到26号墩在北京通州境内,27号墩到39号墩在河北大厂回族自治县境内。大桥双向6车道,按市政一级公路标准设计,设计时速为60公里,于2022年12月9日开工建设。

目前,潮白河大桥项目主体工程已经完成了80%,预计8月底主体工程全部完成,9月14日具备通车条件。建成后可有效打通交通堵点,将大厂到北京城市副中心的距离缩短为5公里,时间缩短30分钟左右,为通勤人员往返京津冀两地带来极大便利。



厂通路潮白河大桥跨河主桥上部结构钢梁实现双侧贯通。记者 常鸣/摄

副刊·文化

