

# “五一”期间北京共接待游客1696.6万人次

本报记者 关一文



刚刚过去的“五一”小长假，北京成为全国最热门旅游目的地。记者从市文旅局获悉，假期期间，北京共接待游客1696.6万人次，实现旅游收入196.2亿元，同比增长9.4%、10.2%，比2019年同期增长18.5%、23.1%，均创历史新高。全市共开展文旅活动2700余场，组织文化活动1210场，举办演出1513场，全力推进文旅提质升级增效。

## 旅游热度持续走高

“五一”假期，本市推出了12条文博休闲度假攻略线路、21条经典文旅骑行线路和10个特色乡村旅游等旅游产品，使文博游、京郊游、微度假、跨城观演+旅游、特色商圈游、网红打卡地游等成为今年“五一”假期出游主旋律。游客接待量排名前十的景区(地区)是：王府井、南锣鼓巷、颐和园、天坛公园、前门大街、奥林匹克公园、北京蓝色港湾、圆明园、北京动物园、北京首创奥莱休闲驿站。王府井日均接待量在40万人以上，颐和园、天坛、圆明园、北京动物园假期前四天日均接待量近10万人，颐和园、天坛再创新高。“五一”假期，乡村旅游接待游客286万人次，同比增长22.9%；营业收入3.4亿元，同比增长24.3%。

## 1513场演出亮相首都舞台

“五一”假期，全市160个演出场所举办营业性演出302场1513场，演出场次、观众人数、票房同比分别增加2.7%、34.8%、114.6%，比2019年同期分别增加219.4%、264.9%、733.6%。“五一”期间共有6台2024年新创剧目演出33场。其中，《北京人民艺术剧院原创京剧大戏《永定门里》、新排大戏《莫里哀喜剧名作《怪客人》、国家大剧院原创话剧《邓世昌》、小柯剧场音乐剧《深处》新创作品

亮相首都舞台。假期期间，市属院团共演出约130场，活力满满。中国木偶艺术剧院《大象来了》分别在中国木偶剧院卡酷剧场、台湖双益演艺艺术中心剧场上演；北京京剧院《京剧名家名段演唱会》受到广大戏迷追捧；国家大剧院、北京演艺集团举办五月主题展演季。不仅如此，大型演出也进一步促进文旅消费。“五一”期间，在绿心公园、世园公园、鸟巢等共举办8场大型演唱会与音乐节，观演观众25万人次，演唱会现场座无虚席。

## “北京服务”节前升级

全市各级公共文化服务机构共开展各类群众文化活动804项、1210场，活动项数、场数同比分别增加11.6%、6%。

记者了解到，针对热门景区大人流、特种设备以及音乐节(大型演唱会)等存在的安全风险，出入口“应开尽开”、增设验票通道，增加出入导向指示，强化安全检查等，落实安全防范措施。指导景区增设商业网点、休息区域、临时厕所，加派保洁，保证简餐、免费冷热水或平价水供应，加大基本服务扩容。节前升级景区、酒店、旅行社、导游服务标准，提供体现首善标准的“北京服务”。全市4A、5A级景区和四星、五星级酒店均按要求配备外卡POS机，入境支付服务显著提升。

## 相关新闻：

### 应对假期返程高峰 多条地铁线延长运营时间 昨夜七大火车站迎6.4万返程旅客

本报讯(记者 孙宏阳)昨日，北京铁路、高速路均迎返程高峰，北京七大火车站到发旅客达到141万人，昨夜至今晨七站到达旅客约达6.4万人。为了让市民快速安全抵京、回家，北京市重点站区管委会与市交通委、国铁北京局制定“一站一策”服务保障措施，多条地铁夜间延长运营1小时。

市重点站区管委会协调铁路部门，对夜间到达客流大的重点车站，实行夜间不闭站措施，夜间到站无法离站的旅客或乘坐次日始发车的旅客，持票可以候车室休息。

轨道交通方面，结合北京西站、南站、朝阳站、丰台站、大兴机场夜间抵京客流较多的情况，多条轨道交通线路将延时运营。今天，地铁16号线、10号线丰台站提前至5点运营；其他线路根据突发大客流情况，将启动应急预案加开运力。

地面公交方面，增开北京朝阳站直达地铁6号线、14号线和10号线的摆渡车，加快旅客疏散。对途

经七大火车站的93条日间常规线路、17条夜班线路和摆渡线路，加大运力投放。

出租汽车方面，交通部门组织出租企业分场分站“圈车”“保点”。组织首约、滴滴、高德等网约车平台，对场站约车优先派单，优先调派场站周边车辆接单疏运旅客。指导重点运营企业组建场站保障车队，进一步做好重点夜间旅客接驳运输服务。

机场巴士方面，日间线路将加密发车频次，备足应急车辆应对大客流。在做好现有5条夜航巴士线路运营的基础上，视情况增加运力投入，延长运营时间，增设抵达站点。

节后首个工作日，通勤、通学、就医等出行需求集中，叠加降雨天气的不利影响，高峰时段城市主要环路、联络线及高速公路部分路段交通压力较突出。早高峰期间7时30分至8时，学生集中到校时段，部分中小学周边道路易出现车行缓慢情况。早间至上午时段，部分医院停车场出入口及周边道路易出现车流集中情况。

## 相关新闻：

### 创十年来游客接待量新高 327万人“五一”假期游园赏景

本报记者 代丽丽

记者从北京市公园管理中心获悉，“五一”假期，北京市属公园及中国园林博物馆共接待游客327万人次，同比增长近11%，创十年来游客接待量新高。游客量排名前三的是颐和园75万人次、天坛公园70万人次、北京动物园41.3万人次。

“五一”假期进入尾声，中国园林博物馆举办的“劳动之美 园林之韵”活动仍然吸引了不少游客。大家在实景园林中参与制作掌中牡丹、记录自然笔记、创意园林场景、品味传统茶点、观赏生态科普演剧等活动，体验人与自然和谐共处的美好生活。

北海公园阐福寺和画舫斋景区分别举办园藏书画展及老照片展。在阐福寺景区，公园安排了每天三个

时间段的义务讲解。来自上海的游客张先生表示：“这次来阐福寺真的不虚此行。我对书画很感兴趣，这次加上有专业讲解员的讲解，让我对这些作品有了更深刻的认识，也感受到了中国传统文化的博大精深。”

市属公园有着丰富的红色资源，近年来，到公园中的红色文化景区、爱国主义教育基地重温红色故事，已成为游客游园的一项重要内容。据市公园管理中心相关负责人介绍，“五一”假期，到香山、颐和园、陶然亭、中山等市属公园追寻红色印记、抒发爱国情怀的红色游持续升温，游客络绎不绝。

公园中的爱国主义教育基地以主题活动仪式感增强使命感，引导青

少年坚定信仰、信念、信心，让游客在公园“实景课堂”中接受红色教育，持续引导游客传承红色基因、弘扬红色文化。

节假日，有4.3万名游客来到香山革命纪念馆，走进双清别墅、来青轩等8处革命旧址，瞻仰老一辈革命家办公居住地，感悟初心使命。

陶然亭公园举办的“铮铮学子陶然行”系列研学活动及“慈悲庵与红色报刊”微展览，吸引很多游客参与。来自中国人民大学、首都医科大学、北京师范大学附属中学等五所院校的师生代表，在革命旧址、通过一起缅怀先烈、站少年先锋岗、参观红色展览、探访革命旧址，沉浸式体验红色文化。

假日期间，市公园管理中心成立总指挥中心，调度、督导各公园安全管理及服务保障工作。各公园适时启动单线循环、暂缓入园、分流疏导等短应急措施，确保游览安全有序。假日期间，各公园综合服务窗口共增至100个，同时增加出入口通道56个、临时商业网点116个、免费热水点127处，提升游客游览体验。

假期过后，市属公园内的景色依然精彩。记者从市公园管理中心了解到，节后，“花相”芍药将在天坛、景山等公园盛装登场，“花中皇后”月季也将于五月中旬陆续迎来盛花期，中山公园“月月太平”景区、习礼亭、来今雨轩茶社等区域内十余株地栽月季和近百株藤本月季将陆续绽放。

## 立夏后气温稳步回升

### 本周最高温冲击30℃线

本报讯(记者 骆倩雯)昨天迎来了立夏节气，北京出现一场分散性的降雨天气。新的一周，京城气温将稳步回升，最高气温将冲击30℃线。不过昼夜温差仍然较大，要注意及时增减衣物。

立夏是夏季的第一个节气。立夏后，日照增加，逐渐升温，雷雨增多，是标示万物进入旺季生长的一个重要节气。立夏也意味着告别春天，开启夏天，因此又称“春尽日”。此时，已正式进入雨季，雨量和雨日均明显增多。

但立夏并不是气象学上的入夏。气象学上，北京目前还处于春季。据了解，2023年北京观象

台(北京地区气象观测代表站)入夏时间为5月14日，常年(1991年至2020年平均)入夏时间为5月20日。

根据北京市气象台的预报，今天京城仍然是阴天，最高气温预计为26℃；周二白天，天气多云转晴，最高气温将升至28℃。从预报来看，今天开始气温稳步回升，5月6日至14日白天最高气温在26℃至30℃之间，夜间最低气温在13℃至19℃之间。也就是说，本周京城的最高气温将冲击30℃线。不过，不能忽视昼夜温差，午间偏热，一早一晚仍有凉意，要根据个人情况，适时增减衣物。

## 新建城际铁路联络线

### 北京新机场站首条接触线架设成功

本报讯(记者 张群琛 通讯员 史立霞 张建峰)日前，由中铁电气化局集团有限公司承建的新建城际铁路联络线北京新机场站首条接触线架设成功，标志着该项目“四电”工程正式进入施工关键阶段，为年内开通运营奠定了坚实基础。

随着恒张力放线车缓缓启动，作业人员凭借熟练的操作技术，迅速开始起锚、放线、紧线和落锚等各个工序安装工作，经过近50分钟的紧张作业，首条接触线顺利架设完成，为后续接触线架设统一了施工标准。

记者得知新建城际铁路联络线一期工程全长39.3公里，连接廊坊东站和北京大兴国际机场，设计时速200公里，共设4座车站，分别为廊坊东站、空港新区站、新机场站和廊坊站。

在接触线架设过程中，项目部统一采用先进的恒张力放线车，放线张力恒定、速度可控，储线盘能够根据位移传感器信号始

终保持接触线对正张力轮线槽位置，确保接触线展放的平直度达到最高标准。施工中采用的电动落锚机能够满足接触线落锚作业需要，由原来30分钟落锚作业时间缩短至5分钟，提高了施工效率，为高铁列车的安全运行提供了坚实的保障。

“在施工过程中，项目部根据现场施工情况制定了专项施工方案和应急预案，作业人员克服了隧道施工交叉作业多、噪音大、粉尘多、运料复杂、施工空间有限等多重困难，确保了施工质量和安全。”项目经理陈安说道。

新建城际铁路联络线是北京大兴国际机场“五纵两横”交通网络的重要组成部分，建成后将构建京津冀地区环线铁路运输通道，并与京雄城际铁路、津京城际铁路等共同形成区域铁路快速客运网，对于完善北京大兴国际机场周边轨道交通网络，提升区域整体交通服务水平，促进京津冀协同发展具有重要意义。

## 创新型中小企业韧性与活力凸显

### 北交所公司去年九成实现盈利

本报讯(记者 孙杰)年报收官，北交所上市公司亮出的成绩单可圈可点。截至4月30日，北交所全部248家公司均已按时披露2023年年报。整体来看，去年北交所公司在承压走出了一条稳健的复苏曲线，近六成营业收入增长，超九成实现盈利，创新型中小企业的发展韧性与活力凸显。

2023年是高质量建设北交所的关键之年。作为资本市场的基石，北交所公司的经营状况保持稳健发展态势。数据显示，248家北交所上市公司去年全年实现营业收入1737.44亿元，平均每家营业收入超过7亿元，与上年基本持平。近六成公司营业收入实现增长，其中26家企业的营收增幅超过30%。从另一重要指标看，北交所公司共实现净利润126.96亿元，平均到每家为5119.26万元，盈利企业占全部上市公司的比例达91.13%。

截至目前，北交所公司中的中小企业占比超过八成。面对不利因素，中小企业发挥灵活的优势，抓住产业发展机遇，迸发出发展活

力。据统计，去年北交所93.07%的中小企业实现盈利，其中近半数更是实现营收和利润双增长。比如隧道智能装备企业五新隧装经营业绩创新高，实现净利润1.64亿元，同比增长110.55%。光学玻璃企业戈壁拓展特种功能玻璃业务，净利润同比增长127.37%。

“专精特新”集聚，北交所五成以上公司已入选国家级专精特新“小巨人”企业名录。这些“小巨人”企业的营业收入、净利润指标均高于市场的平均水平。曙光数创、锦波生物等多家公司在关键技术攻关方面取得一系列新进展、新突破。

新能源汽车、锂电池、光伏产品“新三样”为中国制造增添新亮色。记者注意到，去年北交所相关产业公司正加快“出海”步伐。新能源方面，锂电材料龙头贝特瑞连续14年负极出货量全球第一，去年加快推进印尼负极材料项目、摩洛哥正极材料项目开工建设。新能源汽车配件企业骏创科技去年扩大国际市场，外销业务收入增速超过35%，全球化配套能力持续提升。

## 2024北京车展圆满落幕

### 89.2万人次逛车展

本报讯(记者 赵语涵)日前，2024(第十八届)北京国际汽车展览会在北京中国国际展览中心顺义馆圆满闭幕。记者从组委会获悉，本届北京车展在组展顺义馆和朝阳馆共吸引观众89.2万人次到场参观，其中国际观众达2.8万人次。

在本次展会上，多家参展商通过限时优惠、互动项目等吸引用户订车或累积意向客户，刺激消费活力。与此同时，更深层的变革也在车展上加速催化。北京车展吸引了国内外知名汽车品牌携全新产品规格参展，展会展出全球首发车117台、概念车41台、新能源车278个，新能源车绝对主角。其中，自主品牌百花齐放，产品矩阵不断升级，电动化、智能化底层技术不断成熟细分。国际品牌则油电之路齐头并进，纯电动汽车、增程式电动汽车、混合动力汽车、燃料电池电动汽车(氢能汽车)等新品纷纷亮相。

本届北京车展还吸引了来自中国、美国、德国、法国、日本、韩国、荷兰、比利时、意大利、瑞士、

马来西亚、新加坡、越南等13个国家近500家海内外知名零部件企业及科技公司参展。参展汽车供应链上下游企业纷纷带来最新产品和技术，覆盖了自动驾驶解决方案、智能座舱、操作系统、芯片、激光雷达等多个领域。从产业化到规模化，从市场化到全球化，汽车行业整车和零部件企业供应链关系正由垂直转向共生，正在重构全球产业链供应链。

本届北京车展的一大亮点是收获了空前的国际关注度。4月25日至26日为大会媒体日，共举办新闻发布会163场。其中，媒体日首日，共吸引了来自131个国家956个机构的1148名国外媒体记者和来自6395个机构的21812名国内媒体记者到场报道。同时，媒体日第一天还吸引了来自海外的经销商7401人前来观展、洽谈合作。为期10天的展期内，顺义馆和朝阳馆共吸引国际观众2.8万人次。随着中国汽车行业进入全球化新时代，中国自主品牌的实力正在不断增强，中国汽车走向世界舞台已成趋势。

## 副中心站枢纽工程04标主体结构封顶

本报讯(记者 赵鹏)记者昨天获悉，随着最后一方混凝土浇筑完成，由北京建工市政集团承建的北京城市副中心站综合交通枢纽工程04标段02B地块主体结构封顶，标志着该区域城市轨道交通综合交通枢纽工程完工。

副中心站枢纽工程北接国铁京哈线，西靠北运河河岸，东邻东六环，建成后将是副中心的交通中心、商务中心和商业中心。该工程04标段02B地块包含地下空间结构工程、平谷线车站部分结构工程、M101线区间结构工程，建筑面积约12.9万平方米，基坑长约274米，宽约171米，开挖深度约20.2米-29.8米，为

保证杨坨一街导行，主体结构采用盖挖逆作法及明挖顺作法两种施工方法相结合的方式。

传承大国工匠精神，施工过程中，北京建工市政项目团队优化施工方案，细化施工步骤，解决了本区域四周遍布在施基坑，周边环境复杂；基坑内存在两个地上高层楼座结构且与轨道交通平谷线坑中坑重叠，结构形式复杂等诸多难点节点，匠心雕琢建设建造的每个细节，最终高质量完成了本区域施工目标任务。

以科技赋能创新开拓，在高质量建设同时，北京建工市政项目团队运用BIM技术平台管理现场施工，优化关键节点，利

用安全生产智能管控平台、智慧建造平台等智能平台对现场安全实时监控，提升安全管理效率，并通过实时上传质量管理数据，提升一线质量管理水平。通过数字化智能化管理，提升了建设施工的精准性和管理效率，赋能项目高质量高效建设。

北京建工市政管理团队在本区域杨坨一街盖挖逆作法施工中，采用桩柱一体钢管柱全回转垂直插入施工工法，直接采用构件厂预制整根成品钢管柱，同时搭配最新的全回转平台，实现逆作桩柱一体施工，一次成型，最终钢管柱的垂直精度实现可控制在1/800之内，相比传统钢管桩柱施工工艺精度提升超60%。

该团队在结构顶板防水施工中，还采用了新型高弹性水性喷涂防水涂料，固化成膜弹性好、附着力强，可提升防水效果；采用喷涂施工工艺，相比传统卷材式防水材料提升摊铺速度近3倍。

这次城市轨道交通和综合交通枢纽工程的主体结构封顶，是副中心站枢纽工程建设的节点之一，标志着副中心站枢纽工程城市轨道交通、换乘通道和站城衔接区域建设进入下一个新的阶段，将全面转入二次结构砌筑、机电安装和精装修等阶段，建设者们将以高标准、严要求推进建设任务顺利完成，为大家创造美好、便捷、理想的新生活。

## 于家务国际种业科技园区获中关村特色产业园授牌

本报讯(记者 田兆玉)日前，北京市科委、中关村管委会举办世界领先科技园区平行论坛，为首批23个中关村特色产业园授牌认定，于家务国际种业科技园区成为种业领域首家获得授牌的园区。

于家务国际种业科技园区现有千亩新品种展示基地，3千亩生物育种基地，3万亩育种展示基地，8.2万平方米综合服务大楼，4万平方米会展中心；搭建了完善的公共服务平台，包括关键共性技术服务、双创服务、成果转化等平台。积极引进孵化高端科创资源，70余家院所高校和种业企业入驻，育成玉米、小麦、蔬菜等突破性优势品种100余个。

园区建立了世界一流、国内领先的种业关键共性技术服务平台，是北京市第一

家获得中国合格种子质量检验机构(CASL)认证的第三方机构，取得检验检测机构资质(CMA)认定。平台实验室3000平方米，汇集全球先进的大型分子检测仪器设备700多台(套)，即将建成育种加速器6600余平方米，逆境表型鉴定平台5000余平方米，为育种单位提供全球先进的农作物分子育种服务、种子质量检验检测服务、数据分析服务，以及集“作物加代、基因型检测、表现型采集”于一体的育种加速器技术服务。

配套有千亩新品种展示基地，3千亩生物育种产业化示范(生产性试验)基地等成果转化平台，常年提供新品种、生物育种性状田间展示、生产性试验和示范推广服务。平台常年为全国29个省市区

400余家育种和研发机构提供高质量技术服务，推动种业创新发展。

建成种业综合服务大楼8.2万平方米，包括企业总部孵化基地1.8万平方米、双创公共服务平台2500平方米、培训中心2万平方米、种业会展中心4万平方米，是科技部、北京市批复的首批星创天地、中关村特色产业孵化基地和创新型企业孵化集聚区。满足入驻单位集中办公、独立办公、会议会客、商务洽谈、科研检测、展览培训等全方位需求，提供种业全产业链创新创业综合服务。培训中心配备有高品质客房180间，多功能会议室、培训厅10个，并满足400人同时就餐，可承接各类培训需要；会展中心包括1个会议厅、5个展览厅，会议厅可容纳1000人，常年举办中国

北京种业大会、京津冀鲜食番茄&黄瓜擂台赛、北京鲜食玉米节等特色活动。

此外，在充分享受中关村、市区各项政策的同时，通州区政府于2022年8月出台了《关于鼓励现代种业发展的十条措施》(即“种十条”)，为入驻单位发展构建了良好的创新创业生态环境，助力产业升级。2024年，为加快农业产业链在通州区集聚发展，全面支撑种业、种植业发展环境优化，立足副中心首都科技资源富集优势，根据《关于加快推进北京城市副中心产业高质量发展若干措施》文件精神，通州区农业农村局制定了《关于通州区农业产业高质量发展实施细则》，围绕种业、种植业两大主攻方向，以专项政策支持强力推动现代农业发展，政策将于近期出台。