

“副马”倒计时系列战报之三 副马的硬核篇

本报记者 田兆玉 实习记者 王雪

一场马拉松，成就一座城。2024年北京城市副中心马拉松将于4月21日开跑。马拉松，表达出一种健康的城市生活方式，向世界展示了城市积极向上的理想价值与文化旅游形象。2023年，城市副中心实现了“一年双马”，跑友们为之狂欢。精心设计的比赛路线也充分展示了通州老城区与城市副中心完美交融的景观风貌，体现大运河文化带的丰富内涵。

从半马到全马，副中心马拉松已成为城市发展的见证官，活力之城的代言人。马拉松赛道，更成为展示副中心蝶变的“城市会客厅”。

今年赛事路线的整体设计仍巧妙融合副中心的生态美景与文化精粹，途经运河商务区、行政办公区、大运河森林公园以及成为城市副中心“新名片”的三大文化设施，充分展现副中心深厚的历史文化底蕴和现代化发展建设成果，大大丰富跑者体验。参赛者将在奔跑中亲身体验城市副中心的历史底蕴与现代化建设的辉煌成果，共同见证这片土地的蜕变与发展。

精品文旅路线 “塔影”下鸣枪起跑

马拉松是一项古老的体育运动，发展至今越发多元，越来越多的跑者以旅游、观光、健身的心态参与马拉松。人们在努力奔跑的同时，也在品味各个举办城市的独特风景。

本届副中心马拉松赛事的起点位于司空分署街，运河商务区拔地而起的现代高楼与传统的燃灯佛舍利塔交相辉映，在勃勃生机中彰显副中心的文化底蕴。明清两朝，漕运昌盛，万舟骈集，南来的货船看到了燃灯塔，便知到了通州。清代诗人王维珍写下的“无恙蒲帆新雨后，一枝塔影认通州”，让这处地标名流千古。

从2019年开始，大运河文化旅游景区北区实施整体景观亮化提升工程，秉承“修旧如旧”的原则对燃灯塔精心修复。“复古”同时“引新”，夜幕降临，在全息图像视听的加持下，炫彩灯光照亮整个区域，燃灯佛舍利塔清晰轮廓在夜色中如梦如幻，重现“古塔凌云”的雄伟壮观。

景区内，由儒教的文庙、佛教的佑胜教寺、道教的紫清宫，再加上燃灯佛舍利塔共同形成的古建筑群是体现运河历史文化传承、凸显通州人文地标符号的重要承载地，也是创建首都中轴线以东首个国家5A级景区——北京（通州）大运河文化旅游景区的核心组成部分，为马拉松赛事增添了深厚的文化内涵。

文化旅游是副中心立足区域功能定位，科学谋划的“3+1”主导功能之一。流淌千年的运河穿城而过，形成城市地图上的一条美丽项链。以大运河文化旅游景区为重要载体，在整体创建国家5A级景区的基础上，通州区积极探索文旅高质量发展道路，引入“数字化”概念和经典IP，持续构建创意空间和品牌活动，坚持打造品牌、擦亮名片，塑造城市副中心文旅新形象。

文化旅游是副中心产业版图的重要组成部分。开园便成顶流的北京环球主题公园，更是副中心文旅的一张“名片”。

自开园以来，环球主题公园就成为文旅顶流。哈利波特魔法世界和小黄人乐园景区人山人海，城市大道成为北京夜经济的标杆地区，烟火气和消费活力在这里充分展现。

随着马拉松等大型体育赛事的举办，大运河文化旅游景区、环球主题公园、运河游船、张家湾设计小镇、台湖演艺小镇、宋庄艺术创意小镇各具特色的新兴文旅消费场所也不断冲上热搜，成为副中心文旅产业的新名片，吸引着包括跑友在内的市民来探索、消费、打卡。

高端产业路线 滨水金融排头兵

近年来，城市副中心重点培育和发展数字经济、现代金融、先进制造、商务服务、文化旅游、现代种业六大重点产业，建设完善十大重点功能区，着力打造具有特色和核心竞争力的产业集群，形成与城市副中心主导功能定位相适应的现代产业体系。

沿着本届马拉松比赛的赛道，参赛者和观众可以看到运河两岸一幢幢楼宇拔地而起，坐落在五河交汇处的运河商务区，正是城市建设的先行区、示范区，集中展示了副中心的发展速度和无限可能。运河商务区规划设计突出“低碳环保、以人为本、一体化设计、建筑亲水性”四个特点，致力于打造绿色、森林、海绵、智慧城市示范区。近十年来，运河商务区从一张时代蓝图，加速蝶变为一个充满生机与活力的高端产业集聚区。

作为北京自贸区国际商务服务片区重要承载地、城市副中心金融创新和高端商务功能的主要承载区——对标伦敦金丝雀码头的运河商务区功能定位非常清晰。目前，这里已初步形成现代金融服务业产业链和总部经济发展态势，一批大型商业综合体陆续开业，为区域更添活力。同时，道路、绿化等公共配套设施加速完善，进一步提升居住和工作的环境品质，成为北运河畔的一颗耀眼明珠。

如今，副中心现代金融产业围绕五河交汇处，以运河商务区为核心，已形成多个特色金融服务节点，打造滨水金融排头兵。数据显示，经过多年集聚发展，运河商务区近3年新增企业数量年均4100家，一批绿色带动效应显著的头部企业形成示范效果。围绕“总部+金融”，运河商务区正全力打造总部经济集聚区及全球财富管理中心、全球绿色金融和可持续金融中心核心承载区，建设以金融创新、高端商务为重点的综合功能片区。

在刚刚过去的一季度，迁入或在运河商务区完成注册的重点企业52家，注册资本金共计11.72亿元，包括国合新力（北京）基金管理、北京华禹共赢三号创业投资基金、中工信融（北京）网络科技有限公司在内的一批央企以及金融类、商务服务类企业。



绿色生态路线 碧水蓝天柳色青

马拉松赛道还将经过一大片绿色森林，其中就包括作为副中心绿色新地标的城市绿心森林公园。

北京城市副中心锚定“两带、一环、一心”的发展格局。其中，被称为“一心”的城市绿心森林公园，就坐落在原化工厂和散乱污的工业遗址上。这片绿洲不仅见证了北京城市副中心的历史变迁，也象征着未来生态城市的发展理念。

城市绿心森林公园以“千年惠林”为规划愿景，是“先植绿，后筑城”的创新绿色示范区，是副中心重点功能区之一。建设面积11.2平方公里，设计理念新颖，以绿色为底色，融入“海绵城市”理念，成为全市首座“近零碳公园”。这里不仅是城市的生态中心，还是市民日常休闲、运动游乐、生态观光的重要场所，形成了具有绿心IP的长、短期活动，冬有冰雪嘉年华、夏有欢乐水世界。主园区5.5公里的星型园路，更成功通过了中国田协的审定，成为全国首条中国田协认证的四星级健身步道，为举办定向越野、马拉松、健步走等丰富的体育赛事活动提供平台，成为体育爱好者的一处打卡胜地。园区里，老年休闲漫步、亲子娱乐运动、少年科普研学等各具特色的场景一应俱全。

奔跑中，一路拂面而来清新自然的空气，运河边水清岸绿的宜人风景，想必也会让参赛者格外身心舒畅。近年来，副中心坚持把绿色作为自身鲜明特色和发展基调，探索走出了一条以绿色发展为鲜明特色的高质量发展道路。

数据显示，截至2023年底，全区细颗粒物(PM2.5)累计浓度为38微克/立方米，与社会经济活动和扩散条件水平相似的2019年相比，同期下降8微克/立方米。可吸入颗粒物(PM10)、二氧化氮(NO₂)、二氧化硫(SO₂)浓度分别为69.32、3微克/立方米，较2019年分别下降11.5%、23.8%、40.0%。全年扣除沙尘影响，累计优良天数267天，较2019年增加41天。

水环境质量也稳中向好。目前，全区8个国市控考核断面水质均达到Ⅳ类及以上，其中达到Ⅲ类水质的4个，达到Ⅳ类水质的4个。土壤环境质量方面，2023年，全区土壤环境质量安全稳定，全区重点建设用地安全利用率等重要指标始终保持100%。



重点工程路线 尽览新地标风采

“文化粮仓”北京艺术中心、“森林书苑”北京城市图书馆、“运河之舟”北京大运河博物馆，北京城市副中心三大文化设施刚刚迎来“百天”。这次的路线，也将“三大”囊括在内，奔跑中可一睹首都文化新地标的盛世容颜。

三大文化设施总建筑面积约60万平方米。自2023年12月27日全面开放运营以来，已经成为副中心的新亮点，更成为解码文化自来的城市新样本。作为新晋网红打卡地，吸引了无数市民和游客前来参观体验，成为连接过去与未来、传统与现代的重要桥梁。

这处新地标，可谓城市副中心众多超级工程的一个缩影。副中心站综合交通枢纽、三大文化设施、东六环入地改造项目等一批气势恢宏的“超级工程”，勾勒出城市副中心的未来图景。

东六环入地改造项目是一项在地面上看不见的“超级工程”。该工程今年将全面进入加宽段和路基明挖段施工，预计今年年底将具备通车条件，届时城市副中心多条东西向道路将实现连通。土桥立交还将建成北京首个地下互通立交。

作为北京市重点工程，东六环改造工程实施后，东六环路的交通将从地上进入地下，城市副中心东西两侧的11条规划道路和5条现状道路将实现直接连通，将有效织补城市空间，对促进京津冀区域交通协同发展、构建综合交通体系具有重要意义。

1小时直达雄安新区、天津市，35分钟直达北京大兴国际机场和唐山市，15分钟直达北京首都国际机场——正在建设中的北京城市副中心站综合交通枢纽近日也有新进展。截至3月底，其主体工程土方施工接近完成，结构完成至87%，最具标志性的“京帆”屋盖已有2片亮相。工程预计于2025年开通投入使用，开通初期将接入地铁6号线、平谷线、京唐城际铁路等三条轨道交通。

在这次的副马路线中，参赛者也将与这些超级工程“擦肩而过”。

森林城市路线 “副马”全程入绿景

多年来，副中心马拉松的赛事路线设置一直备受好评，曾先后获得“中国田径协会铜牌赛事”“银牌赛事”“金牌赛事”和“最美赛道特色赛事”“自然生态特色赛事”等称号，深受社会各界一致赞誉。给跑友们留下深刻印象的，除了滨水路线外，还有沿途被各类树木串起的绿波。

城市副中心是北京市平原地区首个获得“国家森林城市”称号的区域。作为北京市首个建成的新城万亩滨河森林公园，大运河森林公园以其广袤的绿色空间和丰富的文化内涵，成为市民休闲体验的理想去处。公园绿化面积约8200亩，设计灵感源自清代江晋的《潞河督运图》，公园东西两岸建有湿地，园内种植的乔、灌、花、草、地被、水生植物多达两百余种。将大运河的自然美景与都市风貌巧妙融合，创造出“一河、两岸、六园、十八景”的壮丽布局。今年的马拉松路线就将穿行这片被誉为“生态万亩吧”的绿洲。参赛者将经过潞河桃柳、月岛闻莺、银枫秋实、明镜移舟、高台平林等景区，尽享春日的生机与活力。

当然，副中心的绿何止一处公园，截至目前，通州区森林总面积已达45.79万亩，森林覆盖率33.70%，人均公园绿地面积18.75平方米，公园绿地500米服务半径覆盖率91.24%，城区绿化覆盖率50.95%。可以说，本届副马路线全程皆绿，向世人充分展示副中心多年绘就的蓝绿交织、清新明亮、水城共融的生态城市图景。

通过创新对标对表，副中心“两带、一环、一心”绿色空间格局基本形成。东西部生态绿带初现雏形，环城绿色休闲游憩环逐渐闭环，城市绿心森林公园万众瞩目。400余公里绿道横贯南北，8个万亩森林组团串联东西；口袋公园、小微绿地，星罗棋布；村头微型公园、全龄友好公园，异彩纷呈；4万平方米屋顶绿化、20条风景林荫路，促进区域绿化美化提档升级。全区已建成国家森林乡村22个，首都森林城镇4个，首都绿色村庄12个，森林村庄8个，花园式社区8个，建成并对外开放各类公园54处，百姓出门“300米见绿，500米见园”，处处绿意盎然。

副马战报系列策划 陈冬菊 田兆玉

