

牵头成立京津冀国家高新区联盟功勋显赫

中关村一年输出技术合同6837.7亿元

本报记者 赵鹏

中关村为改革而生，因改革而兴。这不仅让中关村牵头成立了京津冀国家高新区联盟，去年中关村还输出技术合同65275项，成交额高达6837.7亿元。

昨天，在“聚焦北京国际科技创新中心建设”主题采访活动中，市科委、中关村管委会还介绍了本市推动“三城一区”统筹联动与融合发展相关情况。北京经开区不仅已拥有经营主体9万余家，发展质量和效益位于国家级经开区第一梯队，这里还聚集了来自世界62个国家和地区的1273家外资企业。

中关村牵头成立京津冀国家高新区联盟

中关村是我国第一个国家高新区、第一个国家自主创新示范区，目前拥有中关村高新技术企业1.9万家，其中国家高新技术企业1.7万家；上市企业498家，独角兽企业85家，营收超千亿元企业11家；共有国家级孵化器64家、市级孵化器91家，布局建设了23个高品质特色产业园。

以敢为天下先的勇气和魄力，中关村永远走在改革路上。生态之“新”，让中关村牵头成立了京津冀国家高新区联盟，加强河北雄安、保定、天津滨海、宝坻等中关村合作园建设。2023年，中关村输出技术合同65275项，成交额6837.7亿元，比上年增长26.3%，占全市80.1%；出台外资研发中心16条措施，支持107家外资研发中心在京集聚发展。

打造“三城一区”线上线下科创平台

本市“三城一区”统筹联动与融合发展已显示成效。据了解，“三城一区”即中关村科学城、怀柔科学城、未来科学城和北京经开区，是北京加强全国科技创新中心建设的主平台。目前，“三大科学城”分别与“一区”签订战略合作协议，相应建立工作专班或领导小组，初步建立了联动发展机制，建立起“三城一区”季度轮值承办联席会议机制。

据介绍，中关村科学城与怀柔科学城、未来科学城携手发展，强化海河、海昌在科技创新、产业发展、营商环境、人才队伍等方面的交流合作。未来科学城发挥“三城一区”连接点作用，加强“三城一区”间交通联络，对接中关村科学城和怀柔科学城基础研究和原创成果，是枢纽型主平台。怀柔科学城发挥后发优势和国家级科技重器集聚特色，打造世界级原始创新承载区。北京经济技术开发区着力承接转化“三大科学城”原创成果，夯实产业基础，作为产业创新体系核心节点，链接技术研发、产品开发、工程化生产与商业化应用的创新链。

不仅如此，本市还打造了“三城一区”线上+线下科技创新服务平台，包括开发上线北京国际科技创新中心网络服务平台，整合集聚“三城一区”创新资源，更好促进成果、资源对接；建设“三

城一区”科技创新服务平台，推出政策匹配、推送服务、空间超市、云上路演等特色功能。从一片绿色农田到一座高端产业集聚、活力迸发的科技创新之城，目前，北京经开区已发展为全国唯一“五区合一”（集国家级经开区、国家级高新区、中关村自主创新示范区、国家服务业扩大开放综合示范区、中国（北京）自由贸易试验区政策优势于一体）的经济功能区，现已形成新一代信息技术产业、高端汽车和新能源智能汽车产业、生物技术和大健康产业、机器人和智能制造产业等四大主导产业，拥有经营主体9万余家，其中国家高新技术企业2131家，国家级“小巨人”企业108家，发展质量和效益位于国家级经开区第一梯队。

北京经开区聚集了来自世界62个国家和地区的1273家外资企业，奔驰、拜耳、ABB、施耐德、GE、京东等102家世界500强的157个项目在此落户；万人发明专利拥有量850件，人才总量近40万，人才贡献率达68.7%。2023年，亦庄新城工业总产值达到5200亿元，总量位居全市第一，工业增加值占全市比重达到30%；数字经济核心产业全年营收预计达到5300亿元，总量位居全市第二位；外资企业继续为北京经开区发展提供信任票，实际利用外资同比增长近2倍。

处理器与操作系统等行业龙头在京崛起

在“三城一区”，一批行业龙头已相继崛起。成立于2019年的统信软件技术有限公司，是全球主流操作系统产品及服务提供商，在操作系统研发、行业定制、国际化、迁移适配、交互设计等方面拥有深厚技术积淀，已形成桌面操作系统、服务器操作系统、智能终端操作系统等产品线，以及集中城管平台、企业级应用商店、彩虹平台迁移软件等产品，能满足不同用户和应用场景对操作系统产品与解决方案需求，服务政府、大型央企、行业头部企业超6万家，服务个人用户数千万，全球累计下载量超8000万。

截至去年底，统信UOS桌面版国产平台装机量突破600万套，保持市占率第一；统信UOS服务器版营收增速达170%，增速位居行业第一，为千行百业数字化转型和数字经济建设提供底座支撑。生态建设方面，统信UOS软硬件生态适配数突破500万，原生应用激增300%，同心生态联盟全球成员超1200家，全球生态伙伴超过1万家，不仅拥有国内最大自主生态，也是开放市场占有率最高的中国操作系统品牌。

北京算能科技有限公司致力于成为全球领先的通用算力提供商，专注于AI、RISC-V处理器等算力产品研发和推广，以自研产品为核心打造了覆盖“云、边、端”的全场景应用矩阵，为城市大脑、智算中心、智慧安防、智慧交通、安全生产、工业质检、智能终端等应用提供算力产品及整体解决方案。

目前，算能在北京、上海、深圳、青岛、厦门等国内10多个城市及美国、新加坡等国设有研发中心，已拥有全球领先的高性能、低功耗智能处理器设计核心技术，量产云端智能处理器和RISC-V处理器并规模化商业落地。目前，其支持大模型、本地化部署的低成本云边智能处理器BM1684X已赋能千行百业，计划3年内研发出对标行业顶尖水平的高性能RISC-V处理器。

通明智云则是一家应用交付领域的科技创新型企业，拥有软硬一体化的应用交付技术研发与创新能力，实现在应用交付领域从硬件ADC网关设备到软件应用引擎的全方位覆盖。其作为本市云原生技术创新链主单位，承担云原生技术攻关、云原生架构体系搭建和生态培育工作，是本市“筑基工程”重点支持项目。

“通明湖应用交付网关”是通明智云研发的新一代应用交付网关系统，可提供功能强大的三种网络应用可编程控制脚本语言，在性能、稳定性、可扩展性、灵活性和敏捷性之间实现更佳平衡，为企业核心应用提供可观测性、可控性以及高可用性的保障。而NJet应用引擎则是高性能、轻量级的WEB应用与代理软件，NJet具备动态配置加载、主动式健康检测、集群高可用、声明式API等多种强大功能，助力用户数字化转型。

市疾控发布飞絮期健康防护提示
敏感人群外出尽量避开中午时段

本报讯(记者 孙乐琪)本市中心城区已进入杨柳飞絮期，飞絮会持续半个月到一个月，可引起部分敏感人群过敏。市疾控中心昨天发布健康防护提示：敏感人群白天尽可能待在室内，通风时要关好纱窗。飞絮一般中午最多，尽量避开该时段外出。早晚或雨后，飞絮的情况会大幅度缓解，户外活动可选在飞絮较少的时段。

市疾控中心提醒：敏感人群外出时需佩戴口罩。口罩佩戴时必须完全罩住鼻、口及下巴，保持口罩与面部紧密贴合，密闭性越好防护效果越好。外出时还应佩戴纱巾、护目镜、眼镜等，尤其是骑行外出的市民更要做好眼睛的防护。

皮肤易过敏的人群外出要“包裹”自己，戴帽子，穿长袖长裤，尽量避免皮肤与飞絮直接接触。皮肤沾上飞絮后，要及时清除。最好用温水清洗，有助预防或减轻过敏症状。当皮肤出现过敏症状时不要抓挠，轻轻拍打、冷敷、涂止痒药可减轻症状。

市民在外返回后应先洗手，同时清洗鼻腔和面部，及时清扫外衣上的飞絮。飞絮高发期要及时清理或喷水雾化室内飞絮，室内可使用吸尘器清理。汽车内部也要定期打扫。如果出现过敏症状，应及时去医院就诊，在医生的指导下使用抗过敏药物缓解症状，切勿自行用药或忽视症状，以免加重病情。

北京市托育机构电子地图上线

本报讯(记者 孙乐琪)北京市托育机构电子地图日前上线，有需要的家庭只需登录百度地图或高德地图就能查询本市托育机构名称、地址、营业时间和联系电话等相关信息。

为进一步提高本市托育机构知晓率，为广大家庭查询托育服务信息提供便利，市计生协、北京婴幼儿照护服务专委会日前与百度地图、高德地图联合为全市托育机构更新上线地图信息。

市计生协介绍，共计325家托育机构参与此次地图信息上线活动。其中，百度地图新增托育机构点位141个，更新点位13个；高德地图新增信息点位51个，批量更

新了已有托育机构点位信息。有育儿需要的家庭可以根据需要登录百度地图和高德地图，输入“托育”二字即可查询附近托育机构名称、地址、营业时间和联系电话等相关信息。

据悉，本市今年起实施《婴幼儿托育机构服务规范》《托育机构质量评估标准》，对托育机构服务内容、服务流程、服务评价及改进等内容进行了明确，并对办托条件、保育照护、卫生保健、保育支持、安全保障等各项内容进行评估。相关部门还开展了托育人才队伍培训，累计培训托育机构负责人、保育师和卫生保健人员超4000人次。

北京发布团体标准保障快递员权益
企业应明确快递员工作时间

本报讯(记者 王天洪)近日，由北京市总工会牵头，北京市安全生产联合会、北京市快递协会共同起草制定的《快递从业人员劳动权益保障管理规范》团体标准正式发布，其中写明：快递企业应制定员工休息制度，明确快递员工作时间。

《快递从业人员劳动权益保障管理规范》团体标准主要规定了劳动用工、安全保障、职业卫生、争议处理等多个方面的劳动权益保障要求，将为快递企业保障从业人员权益提供更加全面的参考和指导，也为快递行业从业者提供更加公平、合理的劳动条件。

在用工保障方面，团体标准规定了劳动合同、休息休假、劳动报酬、保险福利、职业技能培训等规范。例如，快递企业应自用工之日起1个月内与快递员依法签订书面劳动合同，并办理入职手续。快递企业应在签订劳动合同前告知快递员工作内容、工作条件、工作地点、职业危害、安全生产状况、劳动报酬，以及快递员要求了解的其他情况。快递企业应制定休息休假制度，明确快递员工作时间。快递企业应根据生产经营特点和工作需要，为快递员购买相关补充保险。

在安全保障方面，团体标准强调了快递企业应明确全员安全生产责任制，在工作场所应配备必要的应急救援器材等要求。

在卫生保障方面，明确了快递劳动不健康职业卫生要求，恶劣天气条件下的劳动保护设备要求，无偿为快递员配备符合国家标准的个体防护用品等要求，并且明确了针对快递员从业者的劳动防护标准。

在争议处理方面，要求快递企业设立劳动争议调解委员会。发生劳动争议时，快递员可以向快递企业劳动争议调解委员会申请调解，也可以向设立在市、区、县职工服务中心或劳动人事争议仲裁机构的劳动争议调解中心申请调解。北京市总工会相关负责人表示，工会是党联系职工的桥梁纽带，工会主导制定劳动权益保障的团体标准，体现了工会积极维护新业态劳动者权益的坚定决心。《快递从业人员劳动权益保障管理规范》团体标准的发布，是新就业形态劳动者权益保障领域探索跨部门综合监管服务的一项创新性举措，在全国范围填补了维护快递行业劳动权益保障规范化标准的空白，开创了维权的新路径。

清明假期

京津冀多个线路客流量创历史新高

本报讯(记者 张群琛 通讯员 张雅 董策)记者从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称：中国铁路北京局)获悉，自4月3日起至4月7日止，为期5天的2024年清明假期运输任务圆满收官。中国铁路北京局累计发送旅客664.2万人次，日均发送旅客132.8万人次。4月4日高峰日，北京局发送旅客158.6万人次，创清明假期历史新高。

清明假期期间，中国铁路北京局管内多个车站、线路客流量创历史新高。其中，4月4日，北京南站(含所辖4站)、石家庄站(含所辖9站)、北京北站、天津西站；4月5日廊坊站、4月6日天津南站、滨海新区，均创开通运营以来新高。而在线路方面，4月4日京张高铁发送8.64万人次，4月6日津兴城际发送0.83万人次，京滨城际发送0.67万人次，均创线路开通运营以来历史新高。此外，市郊铁路保持高位运行，怀柔线和通密线均创开通运营以来新高。

今年清明假期期间，旅客探亲、祭祖、踏青、旅游等出行需求旺盛，中国铁路北京局挖掘运输潜力，优化旅客列车开行方案，落实便民利民惠民服务举措，统筹做好

重点物资保供运输，为假期期间旅客平安有序温馨出行和国民经济平稳运行提供可靠保障。

中国铁路北京局实行列车重联、加开高峰线及临客等方式，加大运力补充，紧盯热门方向的客票预售和候补购票数据情况，重点补充深圳、珠海、昆明、武汉、上海、厦门、青岛、长春、吉林、石家庄、衡水、承德、张家口等方向运力需求，梯次补充运力266.5对，累计补充运力74.61万张，日均补充运力14.92万张，高峰日补充运力19.24万张，达到116.8万张，最大限度地满足旅客出行需求。

清明假期期间，中国铁路北京局安排专业人员前往北京、天津、石家庄等多个地区，围绕货物装载、装卸作业等关键环节，对货运主要网站进行现场检查，有力保障了电煤、粮食等重点物资运输高效畅通。特别是针对当前春耕生产繁忙的实际，中国铁路北京局重点做好化肥、种子等春耕物资运输组织，对装运化肥车辆实行优先请车、优先承运、优先装车、优先挂运“四优先”服务，在化肥到达集中的站点提前储备足够的卸车劳力和机具，确保了春耕物资“一路绿灯”运至农民手中。

副中心马拉松官方试跑员探路测试跑一圈

一路奔跑一路感叹：这条路太美了

本报讯(记者 田兆玉)9.23公里，试跑员途经绿意清新的万亩大运河森林公园，经过有着“大运河第一码头”之称的漕运码头；39公里，试跑员途经潞城公园；42公里，大家到达终点……日前，北京城市副中心马拉松赛事组委会组织10余名官方试跑员进行探路测试跑，以帮助广大跑友更好地熟悉赛道，在赛事过程中为参赛选手提供优质的服务保障。

当天，试跑员们早早聚集在出发点，大家身穿专业跑步服装，对于即将丈量的赛道跃跃欲试。在赛事组委会工作人员讲解赛道情况以及跑前指导后，大家纷纷开始进行跑前热身，随后开启了此次测试跑之旅。

站在赛道起点，远眺燃灯佛舍利塔及周边古建筑群，近看高楼迭起的运河商务区，大家感受着古今同辉的副中心之美。奔跑上路，拂面的春风，悄然绽放桃花、玉兰、迎春花，冒出嫩青的枝芽树木，还有碧波如海的大运河，一幅生态画卷展露眼前。“太美了。”试跑员一路奔跑，一路不禁发出感叹。

据了解，2024北京银行北京城市副中心马拉松将于4月21日开跑，本届赛道在设计上颇具匠心。赛道以大运河文化带为核心，起点位于首都中轴线以东首个国家5A级旅游景区——北京(通州)大运河文化旅游景区核心景点燃灯塔前，途经运河商务区、行政办公区、城市绿色森林公园，以及已成为城市副中心“新名片”的三大文化设施，近距离感受新地标带来的现代美学和勃勃生机。

为提升赛事服务水平，此前，赛事组委会已进行直播线路踏勘，本次试跑不仅能够帮助广大跑友更好地熟悉赛道，也能为参赛选手提供更优质服务保障。本届赛事还最大限度减少对赛事周边道路等社会公共资源的占用和对周边居民日常生活的干扰。

完成测试跑后，参与此次测试跑的试跑员在休息之余与赛事组委会进行了深入沟通。据悉，2024北京银行北京城市副中心马拉松相较往届对赛事终点进行优化，以方便广大跑友完赛后更加顺畅撤离赛场。接下来，赛事组委会将继续完善各项赛事细节，力求在4月21日为广大跑友呈现出一场精益求精的跑步盛会。



大运河畔绿意清新，试跑员进行探路测试跑。(赛事组委会供图)

相关新闻：

副中心马拉松参赛号码可以查询了

本报讯(记者 田兆玉)2024北京银行北京城市副中心马拉松得到了广大跑友的热情响应。即日起，所有已中签选手可通过以下方式查询参赛号码：登录赛事官方网站，http://bjcmarathon.chinaath.com 或使用“数字心动”APP查询。

据了解，2024北京银行北京城

市副中心马拉松是中国田径协会认证的A1类赛事，也是北京市今年举办的首场全程马拉松赛事。赛事共设全程马拉松(42.195公里)和迷你欢乐跑(5公里)两个正式竞赛项目，赛事规模13000人。

经过多年的精心打造，北京城

市副中心马拉松与中国田径协会认证的A1类赛事，也是北京市今年举办的首场全程马拉松赛事。赛事共设全程马拉松(42.195公里)和迷你欢乐跑(5公里)两个正式竞赛项目，赛事规模13000人。

经过多年的精心打造，北京城

